



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2014-0000345 del 06/11/2014

**PIANO DEGLI INTERVENTI DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE
AI SENSI DEL DM 29.11.2000
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

AUTORIZZAZIONE ANTICIPO MACROINTERVENTI 202, 203, 204, 205, 206, 207 e 209

VISTA la legge 26 ottobre 1995, n. 447 recante "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*", ed in particolare l'art. 10, comma 5 che prevede che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori limite pertinenti, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con proprio decreto;

VISTO il Decreto del Ministero dell'ambiente 29 novembre 2000 recante "*Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore*". emanato ai sensi dell'art. 10, comma 5 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 che all'art. 5 comma 2, prevede che il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza unificata, approvi i piani relativi alle infrastrutture di interesse nazionale o di più Regioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n.142 recante "*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447*";

VISTO il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAB-DEC 2011 prot.34 dell'11 marzo 2011, emanato in attuazione dell'articolo 5, comma 2, del DM 29 novembre 2000, di approvazione, d'intesa con la Conferenza Unificata, del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A.;

VISTO lo schema d'Intesa tipo per i gestori delle infrastrutture dei trasporti veicolari in materia di approvazione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore, approvato nella seduta del 28 ottobre 2010 della Conferenza unificata;

VISTA l'Intesa raggiunta nella seduta del 18 novembre 2010 della Conferenza unificata, allegata al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAB-DEC 2011 prot. 34 dell' 11 marzo 2011 che costituisce parte integrante dello stesso decreto ed in particolare il terzo capoverso del punto 3 che cita testualmente: "*Sulla base di esigenze di*

organizzazione di cantiere e di regolamentazione della circolazione veicolare o di natura tecnica, connesse alla realizzazione dei singoli interventi di risanamento, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, su indicazione del Gestore, può altresì autorizzare interventi, in anticipo rispetto alla graduatoria nazionale e facendo riferimento alle graduatorie regionali, senza pregiudizio delle tempistiche previste dalla graduatoria nazionale stessa”;

CONSIDERATO che, in relazione alle azioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare in materia di piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore (di seguito “Ministero”), ai fini dell'applicazione del DM 29 novembre 2000, il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza unificata, in data 11/03/2011 ha approvato n.16 piani di massima relativi a infrastrutture di trasporto veicolare di interesse nazionale o di più regioni, provvedendo contestualmente alla ripartizione degli accantonamenti e degli oneri su base regionale, tenuto conto delle priorità indicate dagli stessi piani in ottemperanza dell'art. 3, comma 1, del DM 29 novembre 2000, dei costi dei risanamenti previsti per ogni regione e del costo complessivo a livello nazionale;

CONSIDERATO che con il decreto del Ministro dell'ambiente prot.GAB-DEC-2011-34 dell'11/03/2011 è stato approvato complessivamente il Piano di massima relativo alle infrastrutture gestite dalla Società Autostrade per l'Italia SpA ed è stato dato avvio alla realizzazione del primo stralcio quinquennale del Piano e che la necessità di procedere per stralci quinquennali, non prevista espressamente dalle norme in vigore, è stata sancita dalla Conferenza unificata sia per consentire, con una revisione periodica delle azioni svolte dai gestori delle infrastrutture autostradali l'adempimento dell'art. 10, comma 5, della legge quadro sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n.447 che stabilisce l'onere spettante al Ministero del controllo dell'attuazione dei piani dei servizi pubblici essenziali, sia per permettere un continuo aggiornamento dei piani alla luce di sopravvenute esigenze tecniche, ambientali o procedurali;

CONSIDERATO che l'Intesa raggiunta in sede di Conferenza unificata stabiliva altresì alcuni criteri procedurali in materia di variazione degli ordini di priorità o di modifiche sostanziali degli interventi rispetto al progetto di massima approvato;

CONSIDERATO che il Piano di massima degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore risulta approvato nella sua globalità per l'intero periodo quindicennale stabilito dall'art.2, comma 2, lettera b.3), del DM 29.11.2000 per la sua realizzazione, compresi quindi gli interventi previsti per gli stralci successivi;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia ha comunicato al Ministero, con lettera acquisita con prot.DVA-2010-31719 del 29/12/2010 (protocollo Autostrade n.33643 del 27/12/2010), inviata anche alla Regione Piemonte e per conoscenza all'ANAS, l'intenzione di aggiornare detto Piano per motivazioni rientranti nelle casistiche esplicitate ai punti 3, 5 e 6 del documento dell'Intesa della Conferenza Unificata, che costituisce parte integrante del decreto del Ministro dell'ambiente prot.GAB-DEC-2011-34 dell'11/03/2011; di tale richiesta faceva parte il Macrointervento 209 nella sua configurazione originaria;

VISTI i decreti direttoriali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare U. prot. DVA DEC-2012-0000531 del 12/10/2012 (G.U. n.262 del 9.11.2012) e U. prot. DVA DEC-2013-0000116 del 02/05/2013 in corso di pubblicazione sulla G.U., con cui è stata autorizzata l'anticipazione al primo stralcio del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A. del Macrointervento 162 in Campania e di ulteriori n.62 Macrointerventi distribuiti sul territorio nazionale, le cui realizzazioni erano previste

negli stralci successivi del Piano, tra cui figura il Macrointervento 209 nella sua configurazione originaria;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia SpA, in data 03/01/2013 (nota acquisita con E. prot DVA-2013-0000816 del 14/01/2013) ha presentato al Ministero la documentazione relativa al 2° stralcio del Piano, tra cui risultano i Macrointerventi 202, 203, 204, 205 e 206;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A in data 19/09/2013 ha comunicato (nota ASPI/RM/19/09/2013/0018513/EU, acquisita con E.prot DVA-2013-0021729 del 24/09/2013) di volere inserire nell'ambito del 2° stralcio ulteriori 13 Macrointerventi che intende realizzare anticipatamente rispetto alla graduatoria nazionale per esigenze di cantieristica e regolamentazione veicolare, senza pregiudizio delle tempistiche già approvate. In tale integrazione rientra il Macrointervento 207;

VISTE le due note di Autostrade per l'Italia S.p.A. del 30/04/14 (prot.DVA-2014-0012949 del 06/05/2013) e del 06/05/2014 (prot.DVA-2014-0012843 del 06/05/2013) di richiesta di accertamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della conformità urbanistica ai sensi del DPR n.383/1994 – il cui procedimento risulta in corso al momento dell'emanazione del presente atto - dei Macrointerventi oggetto del presente decreto autorizzativo e di contestuale trasmissione al Ministero dell'ambiente degli elaborati dei relativi progetti definitivi, ai fini del rilascio del parere di competenza;

CONSIDERATO in particolare che

- in riferimento ai Macrointerventi 202, 203, 204, 205, 206 e 207, Autostrade per l'Italia S.p.A. indica che essi, essendo riferiti all'intero corridoio dell'Autostrada A11, sono stati studiati come un unico progetto funzionale e che è prevista la realizzazione di barriere antirumore nel territorio dei comuni di Ponte Buggianese (PT); Chiesina Uzzanese (PT); Altopascio (LU), Porcari (LU), Capannori (LU) e Vecchiano (PI);

- in riferimento al Macrointervento 209 in comune di Termoli (riguardante l'Autostrada A14 nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 474+000 e 491+000, già oggetto di autorizzazione ministeriale con il citato decreto direttoriale DVA DEC-2013-0000116 del 02/05/2013), Autostrade per l'Italia S.p.A. comunica di voler inserire nel progetto definitivo ulteriori n.3 interventi, ricadenti sulla stessa autostrada A14 tra le progressive chilometriche 472+300 e 474+000, ma che costituiscono una limitata porzione del Macrointervento 211, la cui realizzazione è prevista nel 3° stralcio di realizzazione del piano;

VISTE le note U.prot DVA-2014-0031928 del 03/10/2014 e U.prot DVA-2014-0031929 del 03/10/2014 con le quali il Ministero ha richiesto all'ISPRA un pare tecnico istruttorio sulla documentazione presentata da Autostrade per l'Italia S.p.A. in merito a detti Macrointerventi;

VISTE le due note dell'ISPRA del 28 ottobre 2014, (acquisite con E.prot DVA-2014-0035239 del 29/10/2014 e E.prot DVA-2014-0035332 del 30/10/2014.con le quali l'Istituto ha espresso parere positivo sulla documentazione trasmessa;

VISTA la comunicazione di Autostrade per l'Italia S.p.A.(acquisita con E.prot DVA-2014-0034603 del 24/10/2014) con la quale la Società trasmette l'elenco degli interventi ritenuti prioritari per il rilascio dell'autorizzazione all'anticipo, tra cui figurano i Macrointerventi 202, 203, 204, 205, 206, 207 e 209 oggetto del presente decreto;

VALUTATO che il Ministero ha verificato che i Macrointerventi oggetto del presente decreto e di cui è chiesta l'anticipazione per esigenze di organizzazione di cantiere e regolamentazione veicolare sono parte integrante del piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore approvato con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dell'11/03/2011, previa acquisizione dell'Intesa in Conferenza unificata;

VALUTATO che a seguito delle citate richieste di autorizzazione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. e degli esiti istruttori non sono stati riscontrati motivi ostativi all'anticipazione di detti Macrointerventi, atteso che la loro realizzazione degli stessi avviene senza alcun pregiudizio dei tempi già indicati nella graduatoria riferita al primo stralcio;

DECRETA

Art.1.

Macrointerventi

202, 203, 204, 205, 206, 207 e 209

E' autorizzata l'anticipazione al primo stralcio del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A. - approvato con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAB-DEC 2011 prot.34 dell'11 marzo 2011 - dei Macrointerventi 202, 203, 204, 205, 206, 207 e 209 la cui realizzazione era prevista negli stralci successivi del Piano.

Il Direttore Generale
Mariano Gillo

