



# Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER I RIFIUTI E L'INQUINAMENTO

RINDEC-2016-0000093

DEL 13/9/2016

*Modifica del termine di ultimazione per le procedure di acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, finanziati alle Regioni nell'ambito del "Programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso il potenziamento e l'ammodernamento del trasporto pubblico locale (Programma TPL)", nonché per l'invio delle istanze di reclamo dei pertinenti finanziamenti (D.D. n. DVA\_DEC-2011-0000735 del 19/12/2011; D.D. n. DVA\_DEC-2012-0000544 del 24/10/2012; D.D. n. DVADEC-2013-0000260 del 9/8/2013).*

## IL DIRETTORE GENERALE

**VISTA** la legge 8 luglio 1986, n. 349 nonché il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, e successive modificazioni e integrazioni, concernenti l'istituzione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di seguito denominato semplicemente MATTM;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 luglio 2014, n.142 relativo alla riorganizzazione del MATTM, il quale ha istituito, tra l'altro, la Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento, in sigla DG-RIN, alla cui direzione è stato preposto il Dr. Mariano Grillo con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 dicembre 2014;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

**VISTA** la legge 31 dicembre 2009, n. 196 recante "Legge di contabilità e finanza pubblica";

**VISTA** la "Direttiva per l'attività amministrativa e la gestione" per l'anno 2016 emanata con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 38 del 22 febbraio 2016;

CORTE DEI CONTI



0029440-16/09/2016-SCCLA-Y30PREV-A

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI  
ANNI 05/06-06/07  
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI E DEL MINISTERO  
DELL'AMBIENTE DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE  
P. M.  
N. 3351  
IL COSSIGLIERE

**VISTO** il decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16 recante “*Interventi urgenti per la tutela dell’ambiente e per la viabilità e per la sicurezza pubblica*”, convertito con la legge 22 aprile 2005, n. 58, che istituisce un *fondo*, a decorrere dal 2006, da destinare a finalità di tutela ambientale;

**VISTO** il decreto del Direttore generale per le valutazioni ambientali n. 735 del 19 dicembre 2011 (registrato presso l’Ufficio controllo atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare della Corte di Conti il 3 febbraio 2012, al reg. n. 1, foglio 262) recante “*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*”, nel seguito denominato più semplicemente “Programma TPL”, che ha disciplinato l’utilizzo delle risorse del predetto *fondo* in relazione alle annualità 2009-2011 per un importo di € 80.000.000,00;

**VISTO** l’ulteriore decreto del Direttore generale per le valutazioni ambientali n. 544 del 24 ottobre 2012 (registrato presso l’Ufficio controllo atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare della Corte di Conti il 25 febbraio 2013, al reg. n. 1, foglio 312) recante modifiche al D.D. n. 735 del 19 dicembre 2011, il quale, nell’incrementare le risorse finanziarie destinate al *Programma TPL* di ulteriori € 29.057.907,38, ha esteso la sua finalità all’acquisto anche di autobus a trazione esclusivamente elettrica, in precedenza non previsti;

**VISTO** infine, il decreto del Direttore generale per le valutazioni ambientali n. 260 del 9 agosto 2013 (registrato presso l’Ufficio controllo atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare della Corte di Conti il 12 settembre 2013, al reg. 9, foglio 183) recante modifiche ai decreti sopra citati, prevedendo, tra l’altro, due distinte procedure per il trasferimento dei finanziamenti di cui al *Programma TPL*, riferite all’art. 4-bis piuttosto che all’art 5 del D.D. n. 735/2011;

**CONSIDERATO** che all’art. 3, comma 5 del D.D. n. 735 del 19 dicembre 2011, nella versione sostituita dall’art. 1, comma 1, lett. d) del D.D. n. 260 del 9 agosto 2013, è previsto quale termine ultimo per il completamento delle operazioni di acquisto nonché per l’invio delle istanze di erogazione dei finanziamenti il 31

dicembre 2015, salvo proroghe a tale termine da concedersi da parte del MATTM per motivi giustificati e non prevedibili;

**CONSIDERATO** che alla data del 31 dicembre 2015 solo poche Regioni avevano completato le procedure di acquisto e rendicontazione delle spese sostenute, mentre la maggior parte di esse avevano richiesto e ottenuto proroghe rispetto al predetto termine;

**CONSIDERATO** che stante l'approssimarsi del termine prorogato diverse regioni hanno comunicato per iscritto o segnalato per le vie brevi la necessità di un ulteriore slittamento dei termini per la ultimazione degli interventi finanziati;

**CONSIDERATO** che l'interesse prioritario di questo Dicastero è rappresentato dalla spedita, corretta e completa esecuzione degli interventi finanziati nell'ambito del *Programma TPL*, in quanto finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento e il potenziamento del trasporto pubblico locale;

**CONSIDERATO** che la ridefinizione del termine entro il quale portare a conclusione il programma di acquisti finanziato dal Ministero rappresenta una modifica procedurale che potrebbe consentire l'effettiva utilizzazione di tutte le risorse a disposizione e, conseguentemente, assicurare l'attuazione di interventi di sicura efficacia in termini di riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti;

**CONSIDERATO** che la copertura economica degli interventi ancora in corso di attuazione è garantita dalle risorse già a suo tempo impegnate e oggi rinvenibili quali residui perenti individuati ai seguenti giustificativi di spesa: n. 1190/Clausola 001; n. 3256/Clausola 001; n. 4557/Clausole 002, 003, 005, 006, 007, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 016, 017, 018 e 019; n. 5364/Clausola 001;

**CONSIDERATO** che gli interventi di potenziamento e ammodernamento del trasporto pubblico locale intervenendo in uno dei settori maggiormente responsabili dell'inquinamento delle nostre città continuano a rappresentare un efficace strumento per il miglioramento della qualità dell'aria,

## DECRETA

### Articolo unico

(Termine per la conclusione degli interventi)

1. Il termine per il completamento delle operazioni di acquisto dei mezzi finanziati a valere sul *Programma TPL* nonché per l'invio delle istanze di erogazione del pertinente finanziamento, già determinato al 31 dicembre 2015 dall'art. 3, comma 5 del D.D. n. 735 del 19 dicembre 2011, nella versione sostituita dall'art. 1, comma 1, lett. d) del D.D. n. 260 del 9 agosto 2013, per le motivazioni indicate nelle premesse è posticipato al 31 dicembre 2017.
2. Resta ferma la possibilità per le Regioni di richiedere proroghe al predetto termine solo nel caso in cui venga dimostrato di aver provveduto a pubblicare la gara relativa l'acquisto dei veicoli oggetto di contributo antecedentemente la data del 31 dicembre 2017.

Il presente decreto sarà trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione e successivamente pubblicato sul sito *web* istituzionale del Ministero.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Mariano Grillo)

