

<b>Programma</b>	<b>Programma di cooperazione transfrontaliera Italia - Francia marittimo 2007 - 2013</b>
<b>Fonte</b>	Decisione C(2007) 5489 del 16-11-2007
<b>Autorità di Gestione</b>	Settori Attività Internazionale – Direzione Generale Presidenza - Regione Toscana
<b>Obiettivo del Programma</b>	L'obiettivo strategico generale del programma consiste nel "Migliorare e qualificare la cooperazione fra le aree transfrontaliere in termini di accessibilità, di innovazione, di valorizzazione delle risorse naturali e culturali e di integrazione delle risorse e dei servizi al fine di accrescere la competitività, a livello mediterraneo, sud europeo e globale e assicurare la coesione dei territori e favorire nel tempo occupazione e sviluppo sostenibile".
<b>Articolazione del Programma</b>	<p>Il Programma è articolato in 4 Assi, ai quali si aggiungono le attività di Assistenza Tecnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Asse 1:</b> Accessibilità e reti di comunicazione;</li> <li>- <b>Asse 2:</b> Innovazione e competitività;</li> <li>- <b>Asse 3:</b> <u>Risorse naturali e culturali</u>;</li> <li>- <b>Asse 4:</b> Integrazione delle risorse e dei servizi.</li> </ul> <p>L' <b>Asse 1</b> è articolato nei seguenti Obiettivi Specifici:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Incoraggiare politiche ed azioni congiunte volte a sviluppare nuove soluzioni sostenibili di trasporto marittimo e aereo, anche tra i porti e gli aeroporti secondari, e potenziare le reti e i sistemi di mobilità per migliorare i collegamenti transfrontalieri;</li> <li>1.2 Utilizzare in maniera congiunta gli strumenti dell'ITC al fine di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- contribuire alla sicurezza marittima dei mezzi e delle persone;</li> <li>- migliorare l'accessibilità delle zone isolate;</li> <li>- favorire i trasporti multi-modalità terrestri, marittimi e aerei dei cittadini;</li> <li>- migliorare l'offerta dei porti e dei servizi turistici.</li> </ul> </li> <li>1.3 Promuovere servizi logistici comuni, finalizzati a un nuovo posizionamento strategico dei porti e degli aeroporti della zona e a un'integrazione delle strutture esistenti con le TEN e le Autostrade del Mare;</li> </ol> <p>L' <b>Asse 2</b> è articolato nei seguenti Obiettivi Specifici:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Sviluppare le reti tra Università, centri di ricerca, poli tecnologici e scientifici e tra queste strutture e le imprese;</li> <li>2.2 Favorire la creazione di piattaforme di dialogo e migliorare la qualità di servizi innovativi comuni destinati ai sistemi produttivi locali, al fine di favorire l'accesso ai servizi dell'amministrazione pubblica e dell'internazionalizzazione;</li> <li>2.3 Promuovere attraverso la caratterizzazione dei territori, azioni innovative congiunte al fine di migliorare la produzione e commercializzazione di prodotti di qualità e d'eccellenza nel settore agricolo, agroalimentare, dell'artigianato e del turismo sostenibile;</li> <li>2.4 Coordinare le politiche pubbliche per l'innovazione al fine di promuovere un orientamento comune verso la Strategia di Lisbona, di Goteborg e il</li> </ol>

---

trasferimento di buone pratiche

L' **Asse 3** è articolato nei seguenti Obiettivi Specifici:

- 3.1 Favorire una gestione integrata dei parchi marini, dei parchi naturali, delle aree protette e delle zone costiere e sviluppare la diffusione congiunta della sensibilità ambientale attraverso una gestione partecipativa;
- 3.2 Sviluppare il controllo ambientale e la prevenzione dei principali rischi attraverso l'adozione di dispositivi comuni;
- 3.3 Promuovere l'utilizzo delle fonti di energia rinnovabile e alternativa e la diffusione della cultura del risparmio energetico privilegiando come beneficiari i partner che abbiano comprovata esperienza in materia di energia;
- 3.4 Sviluppare azioni di cooperazione e gli strumenti di gestione comune per la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse identitarie e culturali materiali e immateriali, i siti e monumenti.

L' **Asse 4** è articolato nei seguenti Obiettivi Specifici:

- 4.1 Favorire la coesione istituzionale e lo scambio di buone pratiche in riferimento alle priorità del PO attraverso la creazione e il rafforzamento delle reti di territori, collettività locali e delle Associazioni;
- 4.2 Favorire la messa in rete di strutture e servizi per la conoscenza, la formazione, l'innovazione, la cultura, l'accoglienza turistica finalizzati ad accrescere la competitività e l'attrattività delle aree urbane;
- 4.3 Ridurre l'esclusione sociale e favorire l'integrazione sul mercato del lavoro e la messa in rete di strutture e servizi al fine d'accrescere la qualità della vita attraverso la costruzione di reti di «funzioni urbane» (ospedali, trasporti integrati, servizi per l'impiego, etc.);
- 4.4 Promuovere politiche congiunte per migliorare l'accesso ai servizi pubblici urbani per le persone e le imprese che sono localizzate in zone rurali e rafforzare i collegamenti tra le aree urbane e rurali.

---

**Zone ammissibili**

- **Italia:** Liguria (Province di Genova, Imperia, La Spezia, Savona); Sardegna (Province di Sassari, Nuoro, Cagliari, Oristano, Olbia-Tempio, Ogliastra, Medio-Campidano, Carbonia-Iglesias); Toscana (Province di Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto).
- **Francia:** Corsica (Dipartimenti di Corse-du-Sud, Haute-Corse).

---

**Beneficiari**

**Asse 1:**

- Amministrazioni pubbliche, enti pubblici e organismi pubblici equivalenti;
- Autorità portuali e aeroportuali;
- Consorzi pubblici e pubblico-privati;
- Enti gestori del trasporto pubblico;
- Agenzie di sviluppo locale;
- Altri beneficiari compatibili con la natura dell'intervento.

---

**Asse 2:**

- Enti pubblici, Consorzi pubblici e pubblico-privati;
- Università e Istituti di ricerca;
- Parchi scientifici e tecnologici;
- Centri di innovazione;
- Enti e Associazioni senza scopo di lucro;
- Agenzie di sviluppo locale;
- Imprese e loro consorzi, distretti industriali;
- Camere di Commercio;
- Enti di formazione professionale;
- Altri beneficiari compatibili con la natura dell'intervento.

**Asse 3:**

- Enti pubblici, Consorzi pubblici e pubblico-privati;
- Università e Istituti di ricerca;
- Organizzazioni non governative (NGO);
- Enti e Associazioni senza scopo di lucro;
- Enti gestori di aree protette;
- Altri beneficiari compatibili con la natura dell'intervento.

**Asse 4:**

- Enti pubblici, Consorzi pubblici e pubblico-privati;
- Organizzazioni non governative (NGO);
- Enti e Associazioni senza scopo di lucro;
- Agenzie di sviluppo locale;
- Reti di città, comuni, territori e associazioni;
- Altri beneficiari compatibili con la natura dell'intervento.

---

Budget totale: € 161.976.354

**Piano Finanziario**

- Asse 1: € 48.592.907
- Asse 2: € 32.395.271
- Asse 3: € 48.592.907
- Asse 4: € 22.676.688
- Assistenza Tecnica: € 9.718.581

---

**Tematiche ambientali**

Tematiche ambientali sono presenti nel programma in particolare nell'Asse 3, il cui obiettivo è promuovere la protezione, la gestione e la valorizzazione congiunta delle risorse naturali e culturali e la prevenzione dei rischi naturali e tecnologici, al fine di avviare una strategia comune di orientamento alla

---

sostenibilità e alla valorizzazione dell'area di cooperazione.

In ambito ambientale il programma mira a:

- sviluppare politiche congiunte per la salvaguardia ed il monitoraggio (come ad es. per la qualità delle acque);
- promuovere azioni comuni di informazione e di partecipazione alle tematiche ambientali;
- adottare strumenti e soluzioni comuni per affrontare rischi comuni;
- promuovere azioni congiunte in favore dell'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, accessibili e pulite in attuazione dei grandi obiettivi strategici enunciati dal Consiglio di Goteborg;
- promuovere azioni complementari per la sostenibilità della pesca.

---

**Link e Newsletter**

<http://www.maritimeit-fr.net>

---