



Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

DIREZIONE GENERALE RISORSE UMANE E ACQUISTI

IL DIRETTORE GENERALE

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: acquisizione n.2 vetture con contratto a noleggio a lungo termine per le esigenze istituzionali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'articolo 36 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) CIG ZC43ACBD7B

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, recante “Nuove disposizioni sull’Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato”, e ss.mm.ii.;

VISTO il R.D. 23 maggio 1924, n. 824, riguardante il “Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato”, e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

VISTE le linee guida n° 4 di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, emesse dall’ANAC, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, con particolare riferimento al contenuto minimo della determina a contrarre;

VISTO l’articolo 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che prevede, al comma 2, l’obbligo per le Amministrazioni aggiudicatrici di adottare la determinazione a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO il decreto legge n. 22 del 1° marzo 2021 “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, pubblicato sulla GU n. 51 del 1-3-2021, con il quale è stato costituito il “Ministero della transizione ecologica”;

VISTO il DPCM 29 luglio 2021, n. 128, recante: “Regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 228 del 23 settembre 2021;

VISTO il decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, come modificato dalla legge di conversione 16 dicembre 2022, n. 204, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” con il quale il Ministero della transizione ecologica ha assunto la denominazione di Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2022 con cui l’On. Gilberto Pichetto Fratin è stato nominato Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica;



VISTO il decreto ministeriale del 18 gennaio 2023, n. 21, con il quale è stato adottato l' "Atto di indirizzo sulle priorità politiche per l'anno 2023 e per il triennio 2023-2025";

VISTA la Legge 29 dicembre 2022, n. 197 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025", pubblicata sulla GU Serie Generale n. 303 - Suppl. Ordinario n. 43;

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2022 "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025" pubblicato sulla GU Serie Generale n. 304 del 30-12-2022 - Suppl. Ordinario n. 44;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 gennaio 2022, con il quale è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di Direttore generale della Direzione Generale Risorse Umane e Acquisti (RUA) alla Dott.ssa Emma Stea, registrato dalla Corte dei conti in data 4 febbraio 2022, al n. 152;

CONSIDERATO che il Dicastero si avvale di un autoparco per l'uso condiviso delle vetture non in uso esclusivo;

CONSIDERATO che il numero di autoveicoli di cui è dotato attualmente il Ministero è pari a n. 2 veicoli di proprietà e n. 1 autoveicolo con contratto di comodato d'uso gratuito in scadenza il 25 luglio 2023, relativamente cui la comodante Toyota Motor Italia S.p.a. non ha ancora espresso la propria disponibilità alla proroga;

VALUTATO lo stato di usura dei veicoli di proprietà, entrambi immatricolati nel 2011;

CONSIDERATO che a norma del DPCM 29 luglio 2021, "*Regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica.*" sono state trasferite risorse umane, strumentali e finanziarie dal Ministero dello sviluppo economico al Ministero della transizione ecologica, ora denominato Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica. Segnatamente, nell'ambito delle attività di riorganizzazione, nel periodo gennaio 2022 –gennaio 2023 sono state immesse nei ruoli del Ministero 20 unità di personale dirigenziale e 266 unità di personale non dirigenziale e, unitamente ad esse, sono state acquisite le relative sedi situate in Roma in Via Sallustiana 53 e Via Bosio 13

CONSIDERATA quindi la necessità, a fronte dell'eseguità delle dimensioni dell'autoparco, di garantire l'efficienza degli spostamenti fra tutte le sedi ministeriali, distanti diversi chilometri fra loro, e le e altre sedi istituzionali;

VALUTATO che il dimensionamento del Ministero, consistente in numero di dipendenti superiori a 600 unità, consente l'acquisizione di un massimo di 5 veicoli ad uso non esclusivo a norma del DPCM 25 settembre 2014;

CONSIDERATO che allo stato attuale esiste la necessaria copertura finanziaria per acquisire per 36 mesi nr. 2 vetture a noleggio attraverso i previsti accordi Quadro presenti su piattaforma Consip/Mepa;

RILEVATO che la decorrenza presunta del noleggio sarà dal 1 maggio 2023 fino al 30 aprile 2026 e che, pertanto, sarà necessario procedere ad un impegno pluriennale sui competenti capitoli di bilancio fino alla data di scadenza del noleggio in questione;

VISTO l'articolo 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che prevede, al comma 2, l'obbligo per le Amministrazioni aggiudicatrici di adottare la determinazione a contrarre in

conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO necessario, in applicazione dell'art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016, individuare i seguenti elementi essenziali della determina a contrattare:

- a) finalità che il contratto intende perseguire:* adeguamento della consistenza dell'Autoparco alle esigenze istituzionali del Ministero;
- b) oggetto del contratto:* noleggio di n. 2 vetture per 36 mesi;
- c) modalità di scelta del contraente:* adesione ad accordo quadro CONSIP;
- d) responsabile unico del procedimento:* dott.ssa Emma Stea in qualità di Direttore Generale della Direzione Generale Risorse Umane e Acquisti;

ACCERTATO che esiste una adeguata disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli di bilancio 2023 del MASE;

DETERMINA

di procedere all'adesione ad accordo quadro CONSIP per il noleggio di n. 2 vetture per 36 mesi;

Fattispecie contrattuale: noleggio lungo di veicoli;

Procedura di scelta contraente: accordo quadro su piattaforma Consip, tramite MePa.

Procedura di acquisto: ordine diretto su Mepa

Oggetto principale del contratto: noleggio per 36 mesi di n. 2 autovetture;

Importo complessivo stimato, per 36 mesi: € 25.000,00 oltre iva.

Alla spesa si farà fronte sui competenti capitoli di bilancio in gestione unificata relativi all'esercizio e manutenzione degli autoveicoli in utilizzo al Dicastero con impegno per il periodo 2023 – 2026.

Di riservarsi la facoltà di non procedere alla stipula qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Dott.ssa Emma Stea