



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Risorse Umane e Acquisti
DIVISIONE II

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: acquisizione dei permessi di accesso e sosta in ZTL Centro Storico e ZTL Trastevere (Logo permesso X) per la categoria “Ministeri”; per 2 (due) autovetture di proprietà del Ministero della tutela del territorio e del mare, (Toyota Auris Hybrid targata EK 124 WS, Toyota Auris Hybrid targata EK 128 WS, oltre alle ulteriori n. 2 (due), in comodato d’uso gratuito, (Toyota CHR Hybrid targata GG 915 AZ e Toyota Yaris Hybrid targata GG 970 AP) - CIG: Z7B36C452F

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, recante “Nuove disposizioni sull’Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato”, e ss.mm.ii.;

VISTO il R.D. 23 maggio 1924, n. 824, riguardante il “Regolamento per l’amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato”, e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

VISTE le linee guida n° 4 di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50, emesse dall’ANAC, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, con particolare riferimento al contenuto minimo della determina a contrarre;

VISTO l’articolo 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che prevede, al comma 2, l’obbligo per le Amministrazioni aggiudicatrici di adottare la determinazione a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che la Divisione IV - Logistica, fabbisogni e prevenzione, annovera tra le sue funzioni l’acquisizione di beni e servizi attribuiti alla gestione unificata, funzionali alle esigenze del Ministero;

VISTO il decreto legge n. 22 del 1° marzo 2021 “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, pubblicato sulla GU n.51 del 1-3-2021, con il quale è stato costituito il “Ministero della transizione ecologica”;

VISTO il DPCM 29 luglio 2021, n. 128, recante: “Regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica.”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 228 del 23 settembre 2021;

VISTO il decreto del Ministro della Transizione Ecologica 12 novembre 2021, n. 464, recante “Atto di indirizzo concernente l’individuazione delle priorità politiche del Ministero della transizione ecologica per l’anno 2022 e per il triennio 2022-2024”;

VISTA la Legge 30 dicembre 2021 n. 234 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”, pubblicata sulla GU Serie Generale n.310 - Suppl. Ordinario n. 49;

VISTO il decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 31 dicembre 2021 “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024” pubblicato sulla GU Serie Generale n. 310 del 31-12-2021 - Suppl. Ordinario n. 50;

VISTO il decreto del Capo Dipartimento amministrazione generale, pianificazione e patrimonio naturale n. 50 del 30.03.2022, con il quale al fine di dare attuazione alle priorità ed agli indirizzi del Ministro sono individuati e assegnati, ai titolari delle Direzioni generali del DiAG, gli obiettivi e le correlate risorse finanziarie, nell’ambito delle missioni, dei programmi e delle azioni di spesa, in termini di competenza, cassa e residui, di pertinenza delle predette Direzioni generali;

VISTO il decreto prot. n. 268 del 13 aprile 2022 di modifica ed integrazione del decreto prot. 1506_IPP del 18.12.2020, con il quale è stato conferito al Dott. Silvio Vetrano l’incarico di dirigente di seconda fascia della Divisione II “Logistica” registrato presso la Corte dei Conti;

CONSIDERATA la necessità di procedere al rinnovo dei permessi di accesso e sosta in ZTL Centro Storico e ZTL Trastevere (Logo permesso X) per la categoria “Ministeri”; per 2 (due) autovetture di proprietà del Ministero, (Toyota Auris Hybrid targata EK 124 WS, Toyota Auris Hybrid targata EK 128 WS), oltre alle ulteriori n. 2 (due), in comodato d’uso gratuito, (Toyota CHR Hybrid targata GG915AZ e Toyota Yaris Hybrid targata GG970AP), la cui scadenza è stabilita per il 29 giugno 2022;

CONSIDERATO che l’emissione dei nuovi contrassegni è subordinata al versamento anticipato del relativo costo in favore di “Roma Servizi per la Mobilità Srl”, Società che opera nell’interesse e in favore di Roma Capitale garantendo e gestendo, in esclusiva, tutte le attività di rilascio dei permessi di circolazione e sosta nel territorio capitolino;

CONSIDERATO che le tariffe attualmente in vigore sul sito internet istituzionale di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., raggiungibile all’indirizzo internet <https://romamobilita.it/it>, prevedono un costo per ciascun permesso ZTL pari ad € 4,16 al giorno oltre a imposte;

CONSIDERATO che l’algoritmo utilizzato dalla nuova procedura di rinnovo ha stabilito d’ufficio che i permessi siano rinnovati per la durata di seguito riportata: 227 giorni per la vettura targata EK124WS; 347 giorni per la vettura targata EK128WS; 244 giorni per la vettura targata GG915AZ; 99 giorni per la vettura targata GG970AP;

CONSIDERATO conseguentemente che, per le predette autovetture l'importo complessivo relativo alla acquisizione dei 4 (quattro) permessi di accesso risulta essere pari a € 3.869,55;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'articolo 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO necessario, in applicazione dell'articolo 32, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016, individuare i seguenti elementi essenziali della determina a contrarre:

- a) *finalità che il contratto intende perseguire*: acquisizione di n. 4 permessi ZTL per le autovetture di servizio;
- b) *oggetto del contratto*: fornitura del servizio ZTL da parte dell'Agenzia di Mobilità di Roma Capitale per l'accesso al Centro Storico per le autovetture di servizio di proprietà del Ministero;
- c) *modalità di scelta del contraente*: acquisto diretto sul portale della Agenzia di Roma Mobilità;

VISTO l'articolo 36 del D.lgs. n. 50/2016;

ACCERTATA la disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli e pg. del bilancio 2022 di previsione del Ministero;

DETERMINA

L'avvio della procedura, ai sensi articolo 36, d.lgs. 50/2016 (codice degli Appalti).

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Silvio Vetrano, Dirigente Divisione II della Direzione Generale Risorse Umane e Acquisti.

La spesa graverà sui pertinenti capitoli e pg. del bilancio 2022 di previsione del Ministero.

Fattispecie contrattuale: acquisto diretto sul portale della Agenzia di Roma Mobilità

Procedura di scelta contraente: Secondo le disposizioni di cui all'articolo 36, d.lgs. 50/2016, (codice degli Appalti).

Oggetto principale del contratto: fornitura del servizio ZTL da parte dell'Agenzia di Mobilità di Roma Capitale per l'accesso al Centro Storico per le autovetture di servizio di proprietà del Ministero;

Quantità e importo complessivo stimato: n. 4 permessi ZTL pari a circa € 3.869,55 IVA inclusa se dovuta.

Silvio Vetrano