

Electric school Bus Pilot

Antigua

IL PROGETTO

Il progetto, rivolto alla capitale dell'isola di Antigua, Saint John's, consentirà al Governo di dotarsi di uno o più scuolabus elettrici e di sviluppare un Piano di Azione per la transizione a un sistema di trasporto a basse emissioni.

BACK GROUND

In America Latina e nei Caraibi, il settore dei trasporti è una delle principali fonti di emissione di gas serra. In particolare, nei paesi CARICOM, il cospicuo utilizzo di combustibile fossile, oltre ad avere un forte impatto sull'ambiente e sul cambiamento climatico, pesa anche significativamente sulla bilancia dei pagamenti. Ad Antigua e Barbuda, nel 2013, il 13,7% del PIL è stato diretto all'importazione di combustibile fossile e il 30% di questa cifra è stato destinato ai trasporti¹.

OBIETTIVO

Riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti attraverso la promozione di veicoli che utilizzano tecnologia pulita.

ATTIVITÀ PREVISTE

- Studi di fattibilità sulla promozione di veicoli elettrici attraverso l'analisi, tra l'altro, di aspetti tecnici, finanziari e relativi all'impatto sociale e ambientale.
- Strutturazione e implementazione del progetto attraverso, tra l'altro: a) gare per l'acquisto di uno o più scuolabus e per l'acquisto e installazione delle colonnine di ricarica; b) negoziazione con i privati sul prezzo dell'elettricità venduta la Governo; c) Training e capacity building sulla promozione del trasporto sostenibile indirizzato a funzionari pubblici, settore privato e ONG.
- Monitoraggio e potenziamento del progetto attraverso, tra l'altro: a) sviluppo di una proposta progettuale da presentare al Green Climate Fund; b) monitoraggio delle emissioni evitate, dei costi sostenuti, etc.; c) attività di comunicazione e condivisione con gli altri paesi CARICOM.

CONTRIBUTO A

- ➔ [Accordo di Copenhagen](#): impegno a ridurre entro il 2020 le emissioni di gas serra del 25% rispetto ai valori del 1990
- ➔ [NDC Antigua e Barbuda](#): Norme di efficienza energetica per l'importazione di veicoli ed elettrodomestici, entro il 2020
- ➔ [National Energy Policy \(NEP\)](#): veicoli ibridi ed elettrici come target nazionale
- ➔ [Agenda 2030](#): Goal 7 - Energia sostenibile; Goal 13 - Azioni per il clima

SOGGETTI

Promotori:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare italiano
- Ministero della Salute e dell'Ambiente di Antigua e Barbuda

Attuatori:

- Ministero dei Servizi Pubblici, dell'Aviazione Civile e dei Trasporti di Antigua e Barbuda
- Ministero dell'Educazione di Antigua e Barbuda
- Ministero dei Lavori pubblici di Antigua e Barbuda

DURATA

Maggio 2017-Dicembre 2018

COSTO TOTALE DELL'INIZIATIVA

\$ 625.000

Finanziatore: MATTM

Altri finanziatori: ---

OUTPUT

- 2 colonnine di ricarica installate ad Antigua e accordi per l'acquisto di elettricità stipulati. ✓
- Uno o più scuolabus elettrici acquistati ad uso pubblico. ✓
- Piano di Azione per la transizione verso un trasporto pubblico a basse emissioni di carbonio. ✓
- Training e capacity building indirizzato a funzionari pubblici, settore privato e ONG per promuovere azioni nel settore dei veicoli elettrici. ✓
- Progetto su mobilità sostenibile presentato al Green Climate Fund o ad altri possibili finanziatori. ✓

STATUS DEL PROGETTO

✓ **realizzato** ✓ **in progress**

¹ IRENA, 2016. Renewables Readiness Assessment (RRA) for Antigua and Barbuda. International Renewable Energy Authority (IRENA)