



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE PATRIMONIO NATURALISTICO E MARE

IL DIRETTORE GENERALE

All' American Bureau of Shipping S.r.l.  
Ing. Paolo Puccio  
Country Manager di ABS Italy  
[absitaly@pcert.postecert.it](mailto:absitaly@pcert.postecert.it);

Bureau Veritas Italia S.p.a.  
c.a. Ing. Francesco Iaccarino  
SSQM - ship in service quality Manager Italy  
[bvmarine\\_offshore@legalmail.it](mailto:bvmarine_offshore@legalmail.it);

DNV Maritime Italy Srl  
c.a. Ing. Davide Crovi  
FiS Team Leader Est, Area Iberia & Italy – Malta  
[dnvitalia@legalmail.it](mailto:dnvitalia@legalmail.it);

Lloyd's Register S.r.l.  
c.a. Ing. Alberto Suri Panaioli  
Lead Specialist ISM and Maritime Security  
Auditor, ILO Inspector Marine and Offshore  
Flag Representative  
[lritalia@legalmail.it](mailto:lritalia@legalmail.it);

Rina Services S.p.a.  
c.a. Ing. Antonio Lorenzetti  
Capo dell'ufficio flag states & pleasure craft  
marking marine compliance - classification &  
statutory certification  
[rina.services.spa@legalmail.it](mailto:rina.services.spa@legalmail.it);

e, p.c.c. Al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità  
Sostenibili,  
Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità  
di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie  
d'acqua interne – Divisione VI - Sistemi Integrati  
nel trasporto marittimo e nei porti  
Dott.ssa Vanda Rebuffat  
Dirigente Divisione VI  
[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it);

Al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie  
di Porto - Guardia Costiera - 6° reparto - Sicurezza  
della navigazione marittima

ID Utente: 9266  
ID Documento: PNM\_07-9266\_2023-0024  
Data stesura: 19/05/2023  
RG

✓ Resp. Div.: Lorenzoni A.  
Ufficio: PNM\_07  
Data: 25/05/2023

Ammiraglio Luigi Giardino  
Capo reparto  
[cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it);

Al Capo Dipartimento DiAG  
Dott.ssa Loredana Gulino  
[DiAG@mase.gov.it](mailto:DiAG@mase.gov.it);

Al Capo Dipartimento DiSS  
Ing. Laura D'Aprile  
[DISS@mase.gov.it](mailto:DISS@mase.gov.it);

Al Capo del Reparto Ambientale Marino del Corpo  
delle Capitanerie di Porto  
Capitano di vascello Francesco Tomas  
[ram@pec.minambiente.it](mailto:ram@pec.minambiente.it);

Al Direttore Generale VA  
Arch. Gianluigi Nocco  
[VA-UDG@mase.gov.it](mailto:VA-UDG@mase.gov.it);

**Oggetto: Ritardi per installazioni sistemi di riduzione della potenza – istruzioni operative.**

Si fa riferimento alle diverse comunicazioni pervenute a questa Direzione Generale in merito al ritardo per l'installazione dei sistemi di riduzione della potenza dei motori di cui alla regola 19 dell'Annesso VI della MARPOL dovute alla scarsa reperibilità sul mercato degli appositi componenti elettronici. A tal proposito, si è avuto modo di verificare come le diverse tempistiche di attivazione delle istanze e le situazioni variamente rappresentate rischino di non consentire all'Amministrazione ambientale marittima una loro trattazione tempestiva, omogenea e supportata da adeguate evidenze documentali, comunque da acquisire e valutare per ogni singolo caso, come sarà meglio argomentato *infra*.

Per quanto precede, si informano codesti Organismi Riconosciuti che la scrivente Amministrazione, all'atto di presentazione di istanza agli indirizzi di cui all'apposita circolare del 08/11/2022 dal titolo "Trasmissione comunicazioni all'Amministrazione" e s.m.i., corredata da dichiarazione formale del cantiere afferente all'ingresso della nave in bacino e alla durata massima dei lavori, valuterà per singolo caso:

- la sussistenza dei presupposti per il rilascio, nel periodo di validità, di una deroga ad operare sino alla data del concordato ingresso in cantiere per i lavori di che trattasi e comunque non superiore ai tre mesi;
- il sostanziale rispetto, mediante soluzioni alternative, delle condizioni imposte dalla normativa applicabile.

In considerazione del fatto che rimane responsabilità dell'armatore garantire che le proprie unità siano conformi agli standard nazionali, unionali ed internazionali imposti dagli strumenti

rilevanti, non si ritiene che la già prevedibile indisponibilità di componentistica per gli adeguamenti in oggetto potrà consentire ulteriori successive proroghe rispetto a quanto indicato nei capoversi che precedono.

Per quanto attiene invece alle condizioni standard di presentazione delle suddette istanze, nonché della gestione dell'unità durante il periodo di esercizio temporaneo con soluzioni alternative, si rappresenta che:

- dovrà comunque essere installato un sistema di riduzione della potenza del motore (*Overridable Engine Power Limitation – OPL*) conforme alle indicazioni di cui al punto 2.1.2 della risoluzione MEPC 335(76), nonché di tutte le altre disposizioni in essa contenute, con particolare riferimento al costante aggiornamento del manuale di monitoraggio a bordo;
- in caso di rilascio di un certificato temporaneo, dovrà essere riportata apposita indicazione/condizione con le azioni implementate per il rispetto delle disposizioni della Convenzione MARPOL;
- dovrà essere acquisita apposita dichiarazione formale da parte del cantiere in merito alle cause del ritardo nell'installazione dei sistemi che dovrà essere trasmessa all'Amministrazione all'atto della presentazione dell'istanza, e, alla data di conclusione dei lavori, l'Organismo Riconosciuto dovrà effettuare apposita visita per il rilascio dei relativi certificati periodici;
- dovranno essere svolte le attività certificative suddette nello stesso approdo di cui sopra, salvo i casi specifici che dovranno essere riportati con congruo anticipo alla scrivente Amministrazione. Contestualmente al rilascio delle suddette certificazioni statutarie, dovrà essere annotato nello *status* nave un *memoranda* attestante che le installazioni/procedure temporaneamente adottate siano conformi alla normativa vigente; evidenza documentale quale un estratto rappresentativo dei parametri di macchina e delle soglie mantenute durante l'esercizio, avendo cura, in ogni caso, di annotare i motivi che hanno imposto l'*overriding*.

Dr. Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)