



Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 17 /2024

AGGIORNAMENTO DEL MODELLO (AER) PER LA COMUNICAZIONE DA PARTE DEGLI OPERATORI AEREI DELLE EMISSIONI DI GAS AD EFFETTO SERRA, AI SENSI DELL'ART. 35, COMMA 2 DEL D.LGS. 47/2020.

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della Direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la Direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato, che abroga - in parte - il precedente decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU ETS;

VISTO l'art.35, comma 2 del D.lgs. 47/2020 che stabilisce: “2. *Il gestore di un impianto o l'operatore aereo amministrato dall'Italia comunica le emissioni verificate di cui al comma 1 al Comitato ed iscrive le stesse nel registro dell'Unione, entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello cui il monitoraggio si riferisce.*”

VISTO il Regolamento (UE) 2392/2017 con il quale è stato avviato il processo di integrazione tra il sistema finalizzato all'attuazione di una misura globale basata sul mercato a decorrere dal 2021, sistema CORSIA, ed il sistema ETS già disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2019/1603 della Commissione del 18 luglio 2019 che integra la Direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda le misure adottate dall'ICAO per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 05 ottobre 2016 n. 256 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Decreto legislativo 9 giugno 2020, n.47, ed in particolare: - l’art. 47, comma 3, ai sensi del quale *“Il Comitato di cui all’articolo 4 del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 20, continua ad operare fino alla costituzione del Comitato di cui all’art. 4, anche ai fini dell’applicazione del presente Decreto”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 2020/2085 della Commissione del 14 dicembre 2020 che modifica e rettifica il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 (MRR) concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTA la Direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 recante *“modifica della Direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all’obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell’economia dell’Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato”* che ha introdotto modifiche per quanto riguarda il calcolo delle nuove assegnazioni, con l’inserimento dei carburanti sostenibili per l’aviazione (SAF);

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/2122 della Commissione del 12 ottobre 2023 recante *“modifica del Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 per quanto riguarda l’aggiornamento del monitoraggio e della comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio”*, che tiene conto degli aggiornamenti introdotti dalla suddetta Direttiva (UE) 2023/958 per l’assegnazione gratuita agli operatori aerei;

CONSIDERATO che la Commissione Europea, tenendo conto delle ultime modifiche apportate all’MRR dal Regolamento di esecuzione (UE) 2023/2122, ha pubblicato un nuovo modello di formato elettronico per la comunicazione delle emissioni degli operatori aerei, che dovrà essere utilizzato a partire dalla comunicazione 2024 e per le annualità successive;

RITENUTO opportuno adottare il nuovo modello di formato elettronico sviluppato dalla Commissione Europea in una versione da impiegarsi a livello nazionale;

RITENUTO, altresì, necessario definire le modalità di redazione e trasmissione della comunicazione delle emissioni annuali da parte degli operatori aerei e rendere operative le disposizioni unionali a livello nazionale;

Su proposta della Segreteria Tecnica, il Consiglio Direttivo nella seduta del 19/02/2024

DELIBERA

Art. 1
**(Modello (AER) per la comunicazione da parte degli operatori aerei
delle emissioni di gas ad effetto serra)**

1. È aggiornato il modello di formato elettronico da utilizzare per la comunicazione delle emissioni di gas ad effetto serra di cui all'art.35, comma 2 per gli operatori aerei amministrati dall'Italia;
2. Il modello di cui al comma 1 è reso disponibile alla sezione "modulistica" del Portale ETS e sostituisce quello precedente dal giorno di pubblicazione della presente delibera;
3. Il modello di cui al comma 1 deve essere utilizzato a partire dalla comunicazione delle emissioni 2024 e per le annualità successive.

Art. 2
Pubblicità

1. La presente delibera è pubblicata sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e sul sito del portale ETS.

IL PRESIDENTE
Dott. Alessandro Caretoni



