



## **Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto**

**Deliberazione n. 168/2024**

### **AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI MONITORAGGIO DELLE EMISSIONI DI GAS A EFFETTO SERRA DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA MSC AIR S.P.A. e CARGOLUX ITALIA S.P.A.**

**VISTA** la direttiva 2003/87/CE e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nell'Unione e l'ultima sua revisione avvenuta con Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024;

**VISTA** la direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 2017/2392 con il quale è stato avviato il processo di integrazione tra il sistema finalizzato all'attuazione di una misura globale basata sul mercato a decorrere dal 2021 (da ora in avanti sistema CORSIA) ed il sistema Emission Trading System già disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE;

**VISTO** il Regolamento Delegato (UE) n. 2019/1603 della Commissione che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

**VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 della Commissione, del 19 dicembre 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che modifica il regolamento (UE) n. 2012/601 della Commissione, e le successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2024/1030 della Commissione del 27 marzo 2024 recante modifica del Regolamento (CE) n. 748/2009 relativo all'elenco degli operatori aerei che hanno svolto una delle attività di trasporto aereo che figurano nell'allegato I della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

**VISTO** il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, come modificato dal decreto legislativo del 10 settembre 2024, n. 147 recante “Attuazione della direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva (UE) 2023/959 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra”;

**VISTO** l'art. 4 del Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, il quale prevede che: “*il Comitato ETS (di seguito «Comitato») è l'Autorità nazionale competente per l'attuazione delle disposizioni della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, e dei relativi atti di esecuzione e atti delegati, fatta eccezione per l'attuazione delle disposizioni di cui al capo V-bis, delle disposizioni del regolamento (UE) 2023/956 e per lo svolgimento delle attività derivanti dal sistema CORSIA.*”, e nello specifico il paragrafo 9 che prevede che, “*con riferimento al settore aereo, il Comitato svolge sia le attività relative al sistema EU ETS che quelle derivanti dal sistema CORSIA (fatta eccezione per le attribuzioni del Focal Point CORSIA). Per le attività inerenti al sistema CORSIA, il Comitato si avvale del supporto fornito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dall'ENAC)*”;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 276 del 5 agosto 2024, in modifica del Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024;

**VISTO** il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica del 17 gennaio 2024, recante “Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica”;

**VISTA** la deliberazione n. 95/2020 con cui il Comitato ETS ha approvato la nuova versione del modello predisposto dalla Commissione Europea del piano di monitoraggio per la comunicazione delle emissioni degli operatori aerei amministrati dall'Italia che integra il sistema ETS e il sistema CORSIA, di cui al Vol. IV dell'Annesso 16 ICAO;

**VISTO** il Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 6 dicembre 2021 recante “Regime tariffario in UE ETS, in vigore dal 01/01/2022, che abroga il Decreto del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare del 25 luglio 2016 recante “Tariffe a carico degli operatori per le attività previste dal decreto legislativo n. 30/2013 per la gestione del sistema UE-ETS”;

**VISTA** la deliberazione n. 141/2024, recante “Aggiornamento della delibera n.73/2024 (lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia per l'anno 2024 ai sensi del decreto legislativo n. 47 del 9 giugno 2020”);

**VISTA** la deliberazione n. 166/2024, recante “Aggiornamento della lista degli operatori aerei rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2024”;

**CONSIDERATO** lo Standard CORSIA che costituisce il Volume IV dell'Annesso 16 alla Convenzione dell'Aviazione Civile Internazionale;

**VISTI** gli aggiornamenti dei Piani di monitoraggio delle emissioni annuali pervenuti nel mese di ottobre (MSC AIR S.P.A. e CARGOLUX ITALIA S.P.A.) per i quali si è chiusa l'istruttoria;

**RITENUTI** i sopra citati Piani di monitoraggio conformi alle disposizioni comunitarie in materia di monitoraggio;

**VISTI** lo schema di delibera e la relativa relazione illustrativa sottoposti al Comitato ETS in data 25 novembre 2024, elaborati sulla base della preliminare attività istruttoria svolta dalla segreteria tecnica con il supporto specialistico di Enac;

Il Comitato, nella seduta del 28 novembre 2024,

## **DELIBERA**

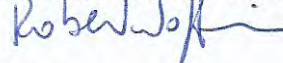
### **Art. 1**

**(Approvazione dell'Aggiornamento dei piani di monitoraggio degli operatori aerei MSC AIR S.P.A. e CARGOLUX ITALIA S.P.A. amministrati dall'Italia).**

1. È approvato l'aggiornamento dei Piani di monitoraggio delle emissioni annuali presentati dagli Operatori aerei MSC AIR S.p.A. (CRCO 48463) e CARGOLUX ITALIA S.p.A. (35318) di cui all'allegato 1 della presente delibera.
2. Della presente Deliberazione è data pubblicazione sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e sul Portale ETS.

IL VICEPRESIDENTE

Dott.ssa Roberta Toffanin



**Allegato 1**  
**Approvazione dei piani di monitoraggio delle emissioni annuali degli operatori aerei**  
**MSC AIR S.P.A. e CARGOLUX ITALIA S.P.A. amministrati dall'Italia**

<b>Codice identificativo (CRCO)</b>	<b>Nome operatore aereo</b>	<b>Data di trasmissione dell'aggiornamento del Piano</b>	<b>Pdm delle emissioni annuali</b>	<b>Codice piano</b>
48463	MSC AIR S.P.A.	24/10/2024 via email (incluso solo per CORSIA, non ETS)	prot. ENAC 170766 del 20/11/2024	AV145
35318	CARGOLUX ITALIA S.P.A.	30/10/2024	APM-0000037794	AV026