



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 166/2024

AGGIORNAMENTO DELLA LISTA DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA RIENTRANTI NEL SISTEMA CORSIA PER L'ANNO 2024

VISTA la direttiva 2003/87/CE e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nell'Unione e l'ultima sua revisione avvenuta con Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024;

VISTA la direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2017/2392 con il quale è stato avviato il processo di integrazione tra il sistema finalizzato all'attuazione di una misura globale basata sul mercato a decorrere dal 2021 (da ora in avanti sistema CORSIA) ed il sistema Emission Trading System già disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) n. 2019/1603 della Commissione che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 della Commissione, del 19 dicembre 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che modifica il regolamento (UE) n. 2012/601 della Commissione, e le successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, come modificato dal decreto legislativo del 10 settembre 2024, n. 147 recante “Attuazione della direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva (UE) 2023/959 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra”;

VISTO l'art. 4 del Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, il quale prevede che: “*il Comitato ETS (di seguito «Comitato») è l'Autorità nazionale competente per l'attuazione delle disposizioni della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, e dei relativi atti di esecuzione e atti delegati, fatta eccezione per l'attuazione delle disposizioni di cui al capo V-bis, delle disposizioni del regolamento (UE) 2023/956 e per lo svolgimento delle attività derivanti dal sistema CORSIA.*”, e nello specifico il paragrafo 9 che prevede che, “*con riferimento al settore aereo, il Comitato svolge sia le attività relative al sistema EU ETS che quelle derivanti dal sistema CORSIA (fatta eccezione per le attribuzioni del Focal Point CORSIA). Per le attività inerenti al sistema CORSIA, il Comitato si avvale del supporto fornito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dall'ENAC)*”;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 276 del 5 agosto 2024, in modifica del Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica del 17 gennaio 2024, recante “Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica”;

VISTA la necessità di adempiere alle disposizioni dello Standard CORSIA che costituisce il Volume IV dell'Annesso 16 alla Convenzione dell'Aviazione Civile Internazionale;

VISTA la deliberazione del Comitato ETS n.164/2023 “Lista degli operatori aerei rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2023”;

CONSIDERATO l'Accordo di Cooperazione per la realizzazione delle attività inerenti all'implementazione della normativa EU Emissions Trading System nel settore del trasporto aereo e la realizzazione delle attività derivanti dal sistema CORSIA, stipulato tra MASE (già Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare) e Enac, registrato in data 10 novembre 2020, ed il relativo Piano Operativo di Dettaglio (POD), in corso di rinnovo;

CONSIDERATO l'allegato 1 al Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, che indica le categorie di attività cui si applica il Decreto, con specifico riferimento al trasporto aereo;

CONSIDERATO lo Standard sul CORSIA, in particolare la Parte II Capitolo 1, sez. 1.2 in cui si dispone che l'attribuzione di un operatore a uno Stato è determinata sulla base di:

- a) Codice di designazione ICAO;
- b) Certificato dell'Operatore aereo;
- c) Luogo di registrazione giuridica.

VISTI lo schema di delibera e la relativa relazione illustrativa sottoposti al Comitato ETS in data 25 novembre 2024, elaborati sulla base della preliminare attività istruttoria svolta dalla segreteria tecnica con il supporto specialistico di Enac;

Il Comitato, nella riunione del 28 novembre 2024

DELIBERA

Art. 1

(Lista degli operatori nazionali rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2024)

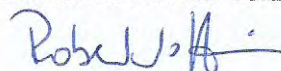
Gli operatori aerei nazionali rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2024 sono elencati nell'allegato 1 della presente Delibera.

Art. 2

(Pubblicazione e trasmissione)

La presente deliberazione è pubblicata sul sito del Ministero della Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it/>) e sul portale ETS e trasmessa al Focal Point nazionale ai fini dell'inserimento dei dati nel CORSIA Central Registry dell'ICAO.

IL VICEPRESIDENTE
Dott.ssa Roberta Toffanin



Allegato 1

Lista degli operatori nazionali rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2024

	Operatore Aereo	CRCO
1	Aeroitalia S.r.l.	49312
2	Air Dolomiti S.p.A. Linee Aeree Regionali Europee	11479
3	Cargolux Italia S.p.A.	35318
4	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	48643
5	MSC Air S.p.A. (già Aliscargo Airlines S.p.A.)	48463
6	Neos S.p.A.	28484
7	Sirio S.p.A.	8484
8	Sky Alps S.r.l.	49201