



## **Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto**

### **Deliberazione n. 157/2024**

#### **AGGIORNAMENTO DELIBERAZIONE N. 115/2024**

**VISTA** la direttiva 2003/87/CE e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nell'Unione e l'ultima sua revisione avvenuta con Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024;

**VISTA** la direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 2017/2392 con il quale è stato avviato il processo di integrazione tra il sistema finalizzato all'attuazione di una misura globale basata sul mercato a decorrere dal 2021 (da ora in avanti sistema CORSIA) ed il sistema Emission Trading System già disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE;

**VISTO** il Regolamento Delegato (UE) n. 2019/1603 della Commissione che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, e in particolare l'art. 7 che prevede l'invio dei dati relativi alle emissioni comunicati dagli operatori aerei previa verifica degli stessi all'ICAO, e nel contempo la trasmissione anche alla Commissione Europea;

**VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 della Commissione, del 19 dicembre 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che modifica il regolamento (UE) n. 2012/601 della Commissione, e le successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) 2024/622 della Commissione, del 22 febbraio 2024, relativo all'elenco degli Stati che si ritiene applichino CORSIA ai fini della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per le emissioni del 2023;

**VISTO** il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, come modificato dal decreto legislativo del 10 settembre 2024, n. 147 recante “Attuazione della direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva (UE) 2023/959 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra”;

**VISTO** l'art. 4 del Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, il quale prevede che: “*il Comitato ETS (di seguito «Comitato») è l'Autorità nazionale competente per l'attuazione delle disposizioni della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, e dei relativi atti di esecuzione e atti delegati, fatta eccezione per l'attuazione delle disposizioni di cui al capo V-bis, delle disposizioni del regolamento (UE) 2023/956 e per lo svolgimento delle attività derivanti dal sistema CORSIA.*”, e nello specifico il paragrafo 9 che prevede che, “*con riferimento al settore aereo, il Comitato svolge sia le attività relative al sistema EU ETS che quelle derivanti dal sistema CORSIA (fatta eccezione per le attribuzioni del Focal Point CORSIA). Per le attività inerenti al sistema CORSIA, il Comitato si avvale del supporto fornito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dall'ENAC)*”;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

**VISTO** il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica del 17 gennaio 2024, recante “Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica”;

**VISTA** la necessità di adempiere alle disposizioni dello Standard CORSIA che costituisce il Volume IV dell'Annesso 16 alla Convenzione dell'Aviazione Civile Internazionale;

**TENUTO CONTO** che la Commissione Europea DG-Clima ha informato gli SS.MM., in data 3 aprile 2019, di quali fossero gli operatori aerei nazionali individuati, con il supporto di Eurocontrol, come rientranti nel sistema CORSIA;

**VISTA** la deliberazione del Comitato ETS n.164/2023 “Lista degli operatori aerei rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2023”;

**VISTA** la deliberazione del Comitato ETS n. 115/2024 “Validazione dei dati di CO2, aggregati per coppie di stati, emessi dagli operatori aerei nazionali nell'anno 2023 ai fini della comunicazione dati CORSIA all'ICAO e alla Commissione Europea”;

**CONSIDERATO** l'Accordo di Cooperazione per la realizzazione delle attività inerenti all'implementazione della normativa EU Emissions Trading System nel settore del trasporto aereo e la realizzazione delle attività derivanti dal sistema CORSIA, stipulato tra MASE (già Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare) e Enac, registrato in data 10 novembre 2020, ed il relativo Piano Operativo di Dettaglio (POD), in corso di rinnovo;

**CONSIDERATO** che, a seguito dell'inserimento dei dati emissivi dei voli soggetti a compensazione per il meccanismo CORSIA, come validato con deliberazione 115/2024, l'ICAO ha chiesto a tutti gli Stati Membri UE che i dati fossero inseriti secondo le raccomandazioni dello Standard ICAO;

**CONSIDERATE** le note della Commissione Europea (ENAC-PROT-25/10/2024-0156863-A) e dell'ICAO (ENAC-PROT-25/10/2024-0156879-A) con le quali si dirimono le criticità ostacolanti alla corretta comunicazione dei dati, e la conseguente richiesta della Commissione ai CORSIA Focal Point europei di rettificare i dati e di inserire nel sistema ICAO CORSIA Central Registry i dati emissivi dei voli soggetti a compensazione per il 2023 in base alle raccomandazioni dello Standard ICAO sul CORSIA;

**CONSIDERATO** che la Commissione Europea ha contestualmente chiesto a Eurocontrol di aggiornare il conteggio dei dati dei voli soggetti a compensazione in base alle raccomandazioni dello Standard ICAO sul CORSIA;

**CONSIDERATO** che i dati inseriti nell'allegato 2bis di questa deliberazione, estratti dal database di Eurocontrol, non determinano obblighi di compensazione per i singoli operatori, e che sono validati e comunicati all'ICAO al solo fine di non pregiudicare la completezza dei dati CORSIA per l'anno 2023;

**VISTI** lo schema di delibera e la relativa relazione illustrativa sottoposti al Comitato ETS in data 25 ottobre 2024, elaborati sulla base della preliminare attività istruttoria svolta dalla segreteria tecnica con il supporto specialistico di Enac;

Il Comitato, nella riunione del 29 ottobre 2024

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

#### **(Validazione dei dati di CO2, aggregati per coppie di Stati, emessi dagli operatori aerei nazionali nell'anno 2023 ai soli fini della comunicazione dei dati CORSIA all'ICAO)**

Sono validati i dati di CO2 emessi dagli operatori aerei nazionali riportati nella tabella predisposta da Eurocontrol (riportata nell'allegato 2bis), al solo fine della comunicazione degli stessi all'ICAO nel CORSIA Central Registry.

L'allegato 2bis alla presente deliberazione si aggiunge agli allegati 1 e 2 della deliberazione n.115/2024.

### **Art. 2**

*(Pubblicazione e trasmissione)*

La presente deliberazione è pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e sul portale ETS alla sezione "Delibere" e trasmessa al Focal Point nazionale ai fini dell'inserimento dei dati nel CORSIA Central Registry dell'ICAO.

IL PRESIDENTE  
Prof. Massimo Beccarello

## Allegato 2bis

### Dati di CO<sub>2</sub>, aggregati per coppie di Stati, emessi dagli operatori aerei nazionali nell'anno 2023 ai soli fini della comunicazione dei dati CORSIA all'ICAO

YEAR	AO ID	AO NAME	CRT Report File ID	CO2 subject to offsetting (tonnes)	CO2 exempt from offsetting (tonnes)	Total CO2 (tonnes)
2023	48643	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	8921	1.285.956,88	503.285,06	1.789.241,94
2023	28484	Neos S.p.A.	8919	421.703,15	232.658,65	654.361,80
2023	35318	CARGOLUX ITALIA	8920	170.812,16	250.776,39	421.588,55
2023	11479	AIR DOLOMITI	9010	225.830,66	0,00	225.830,66
2023	49312	AEROITALIA SRL	8903	16.308,64	2.359,78	18.668,42
2023	8484	SIRIO S.P.A.	8906	11.050,53	1.215,65	12.266,18
				<b>2.131.662,02</b>	<b>990.295,53</b>	<b>3.121.957,55</b>