



## **Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto**

**Deliberazione n. 143/2024**

**RILASCIO DELLE QUOTE DI EMISSIONE A TITOLO GRATUITO AGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER L'ANNO 2024 DI CUI ALL'ALLEGATO B DELLA DELIBERA 129/2024 (SKYALPS, STANDARD INDUSTRIES MANAG., LLC, EXXONMOBIL CORPORATION E DHL AVIATION EEMEA)**

**VISTA** la direttiva 2003/87/CE e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nell'Unione e l'ultima sua revisione avvenuta con direttiva 2023/959;

**VISTA** la direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 2017/2392 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021;

**VISTO** Regolamento (UE) 2024/1030 della Commissione del 27 marzo 2024 che modifica il regolamento (CE) n. 748/2009 per quanto riguarda l'aggiornamento dell'elenco degli operatori aerei che svolgono una delle attività di trasporto aereo che figurano nell'allegato I della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il relativo codice identificazione e il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei amministrati dall'Italia;

**VISTO** l'accordo del 7 dicembre 2017 tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera, concernente il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra, entrato in vigore il 1° gennaio 2020, che istituisce il funzionamento tra i sistemi dei registri delle parti (art.3) per cui i criteri di gestione sono presi in carico, per la Svizzera,

dall'amministratore del registro della Svizzera e, per l'Unione, dall'amministratore centrale dell'Unione;

**CONSIDERATA** la decisione n. 2/2019 del 5 Dicembre 2019 del Comitato Misto istituito dall'Accordo tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera concernente il collegamento tra il sistema di *Emission Trading* Europeo con il sistema di *Emission Trading* della Confederazione Svizzera (EU-ETS/CH-ETS), recante modifica degli allegati I e II dell'accordo sopra indicato in merito al meccanismo del trasporto aereo e dei registri tra i due sistemi, al fine di mantenere l'attuale compatibilità tra l'UE-ETS e l'ETS della Svizzera per il periodo di scambio 2021-2030;

**CONSIDERATA** la decisione n. 2/2020 del Comitato Misto istituito dall'accordo tra l'Unione europea e la Confederazione Svizzera concernente il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra del 5 novembre 2020 relativa alla modifica degli allegati I e II dell'accordo e all'adozione delle norme tecniche di collegamento;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 2019/1122 del 12 marzo 2019 e successive modifiche con regolamenti n. 2023/1642 e n. 2023/2904, che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il funzionamento del registro dell'Unione;

**VISTO** l'articolo 50 del suindicato Regolamento (UE) n. 2019/1122, come modificato dal Regolamento n. 2023/2904, che disciplina l'assegnazione delle quote del trasporto aereo a titolo gratuito;

**VISTA** la decisione (UE) 2023/2440 della Commissione, del 27 ottobre 2023, relativa alla quantità totale di quote a livello dell'Unione da assegnare agli operatori aerei per il 2024 nell'ambito del sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE;

**VISTA** la decisione (UE) 2024/1797 della Commissione del 27 giugno 2024 che modifica la decisione (UE) 2023/2440 per quanto riguarda l'adeguamento della quantità di quote e il trasferimento di quote al Fondo per l'innovazione;

**VISTA** la decisione della Commissione n. C/2024/5383 del 5 luglio 2024, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea il 4 settembre 2024, che incarica l'amministratore centrale del registro dell'Unione di inserire nel registro dell'Unione le tabelle nazionali di assegnazione al trasporto aereo per il 2024 e il 2025;

**VISTO** il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 Marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento alla normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato;

**VISTO** l'art. 4 del Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, il quale prevede che: *“l'Autorità nazionale competente per l'attuazione delle disposizioni della direttiva 2003/87/CE e dei relativi atti di esecuzione e atti delegati per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto è il Comitato ETS”*;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

**VISTO** il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della sicurezza energetica del 17 gennaio 2024, recante “Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica”;

**VISTA** la deliberazione del Comitato n. 141/2024 recante l’aggiornamento della delibera 73/2024 (Lista degli Operatori Aerei amministrati dall’Italia per l’anno 2024 ai sensi del Decreto legislativo n.47 del 9 giugno 2020);

**VISTA** la deliberazione n. 128/2024 con la quale sono state assegnate le quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia per gli anni 2024 e 2025;

**VISTA** la deliberazione n. 129/2024 con la quale sono state rilasciate le quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia per l’anno 2024 inclusi nell’allegato A della stessa deliberazione;

**CONSIDERATO** che per gli operatori inclusi nell’allegato B della summenzionata deliberazione n. 129/2024 non è stato possibile procedere con il rilascio per le motivazioni ivi specificate;

**CONSIDERATO** che gli operatori SKYALPS (CRCO 49201), STANDARD INDUSTRIES MANAGEMENT, LLC (CRCO F16498), EXXONMOBIL CORPORATION (CRCO 1076) e DHL AVIATION EEMEA (CRCO 23756) hanno nel frattempo provveduto all’apertura del conto sul Registro dell’Unione;

**RITENUTO** di dover provvedere al rilascio delle quote gratuite di emissione per l’anno 2024 agli operatori aerei amministrati dall’Italia che hanno raggiunto i requisiti necessari al rilascio;

**VISTI** lo schema di delibera e la relativa relazione illustrativa sottoposti al Comitato ETS in data 23 settembre 2024, elaborati sulla base della preliminare attività istruttoria svolta dalla segreteria tecnica con il supporto tecnico di ISPRA e con la collaborazione di ENAC;

Il Comitato, nella riunione del 25 settembre 2024,

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

#### **(Rilascio delle quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia per l’anno 2024)**

In conformità all’assegnazione di cui alla deliberazione n. 128/2024, e alla deliberazione di questo Comitato n. 141/2024 recante l’aggiornamento della della delibera 73/2024 (Lista degli Operatori Aerei amministrati dall’Italia per l’anno 2024 ai sensi del Decreto legislativo n.47 del 9 giugno 2020), sono rilasciate le quote di emissione per l’anno 2024 agli operatori aerei amministrati dall’Italia di cui all’allegato A della presente deliberazione.

### **Art. 2**

#### ***(Pubblicazione e trasmissione)***

1. Gli operatori aerei amministrati dall’Italia di cui all’art. 1 sono tenuti a verificare costantemente la sussistenza delle proprie condizioni di inclusione o esclusione dal campo di applicazione della normativa di cui alla direttiva 2003/87/EC e successive modifiche ed integrazioni e

qualora esse non siano confermate in relazione all'attività di trasporto aereo svolta a decorrere dal 1° gennaio 2024 sono tenuti a darne tempestiva e formale comunicazione a questo Comitato, tramite il portale ETS, entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno successivo a quello in cui le predette condizioni sono variate.

2. Della presente deliberazione è data comunicazione agli operatori aerei interessati attraverso pubblicazione nel sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e sul portale ETS.
3. Della presente deliberazione è data comunicazione all'Amministratore del Registro per effettuare le operazioni di rilascio relative all'anno 2024 di cui all'allegato A.

**IL PRESIDENTE**

Prof. Massimo Beccarello

## Allegato A

### Rilascio delle quote di emissione per l'anno 2024 agli operatori aerei amministrati dall'Italia che hanno acquisito i requisiti richiesti per il rilascio

	<b>ID Registro</b>	<b>CRCO</b>	<b>Nome Operatore</b>	<b>Rilascio 2024</b>
1	224140	23756	DHL AVIATION EEMEA	2.222
2	224130	1076	EXXONMOBIL CORPORATION	2
3	224023	49201	SKYALPS SRL	2.878
4	224044	F16498	STANDARD INDUSTRIES MANAGEMENT, LLC	65