



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 141/2024

AGGIORNAMENTO DELLA DELIBERA N.73/2024 (LISTA DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER L'ANNO 2024 AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N.47 DEL 9 GIUGNO 2020).

VISTA la direttiva 2003/87/CE e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nell'Unione e l'ultima sua revisione avvenuta con direttiva 2023/959;

VISTA la direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2017/2392 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021;

CONSIDERATO pertanto il campo di applicazione della Direttiva 2003/87/CE, così come modificata e integrata dalla Direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023, per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della Direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la Direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) n. 2017/2392 relative alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato;

VISTO l'art. 4 del Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, il quale prevede che: *“l'Autorità nazionale competente per l'attuazione delle disposizioni della direttiva 2003/87/CE e dei relativi*

atti di esecuzione e atti delegati per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto è il Comitato ETS”;

VISTO il Decreto del Ministro dell’ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della sicurezza energetica del 17 gennaio 2024, recante “Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica”;

VISTA la Deliberazione n. 73/2024, recante l’*“Aggiornamento, a seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) n. 2024/1030 della Commissione del 27 marzo 2024, della lista degli Operatori Aerei amministrati dall’Italia per l’anno 2024 ai sensi dell’art.10 del Decreto legislativo n.47 del 9 giugno 2020”;*

TENUTO CONTO che in data 17 giugno 2024 l’operatore aereo Hong Kong Air Cargo (CRCO 46039) ha inviato il COA (Certificato Operatore Aereo) rilasciato dall’EASA (Agenzia dell’Unione europea per la sicurezza aerea);

CONSIDERATO che il D.Lgs. 47/2020, Allegato I, lettera j definisce le esclusioni dal campo di applicazione dell’ETS per *de minimis*;

CONSIDERATO che sono state condotte delle istruttorie che si sono concluse positivamente alla data di approvazione della presente deliberazione;

RITENUTO necessario il trasferimento dell’operatore aereo Hong Kong Air Cargo (CRCO 46039) dall’Allegato 1 all’Allegato 2 della deliberazione n. 73/2024, in quanto escluso dal campo di applicazione per l’anno 2024, avendo l’OA superato le 10.000t di CO₂ annue ma operando meno di 243 voli per periodo, per tre periodi di quattro mesi consecutivi (fonte: Eurocontrol) ai sensi dell’Allegato 1, lettera j del Decreto legislativo n. 47/2020 e s.m.i. (*de minimis*);

RITENUTO necessario procedere, per quanto sopra premesso, all’aggiornamento della lista degli operatori aerei amministrati dall’Italia di cui alla delibera n. 73/2024;

VISTI lo schema di delibera e la relativa relazione illustrativa sottoposti al Comitato ETS in data 13 settembre 2024, elaborati sulla base della preliminare attività istruttoria svolta dalla segreteria tecnica con il supporto tecnico specialistico di Sogesid SpA, sulla base della convenzione in essere con il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, con la collaborazione di ENAC;

Il Comitato, nella riunione del 17 settembre 2024,

DELIBERA

Art. 1

(Aggiornamento della lista degli operatori aerei amministrati dall’Italia inclusi nel campo di applicazione ETS per l’anno 2024)

Gli operatori aerei amministrati dall’Italia, fatte salve le esenzioni per i voli di cui all’art. 5 comma 2 del D.lgs 47/2020, cui si applicano, per l’anno 2024, le disposizioni del D.lgs. 47/2020 sono elencati nell’allegato 1 della presente Delibera.

Art. 2

(Aggiornamento della lista degli operatori aerei esclusi dal campo di applicazione del D.lgs. 47/2020, di cui all'Allegato I, lettera j)

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia non soggetti, per l'anno 2024, alle disposizioni del D.lgs. 47/2020, poiché ricadenti nella cosiddetta esenzione "*de minimis*", di cui all'Allegato I, lett. j) del D.lgs. 47/2020 sono elencati nell'Allegato 2 della presente Delibera.

Art. 3

(Aggiornamento della lista degli Operatori aerei esclusi temporaneamente dal campo di applicazione del D.lgs. 47/2020 ai sensi del Regolamento (UE) 2392/2017)

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia elencati nell'Allegato 3 della presente Delibera non sono soggetti, per l'anno 2024, alle disposizioni del D.Lgs. 47/2020, poiché esentati ai sensi del Regolamento (UE) 2392/2017.

Art. 4

(Aggiornamento della lista degli operatori aerei esclusi dal campo di applicazione per inattività)

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia che non hanno svolto o che hanno cessato nell'anno 2023 l'attività di trasporto aereo sono elencati nell'Allegato 4 della presente Delibera.

Art. 5

(Disposizioni finali)

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui agli articoli 1, 2, 3 e 4 sono tenuti a verificare costantemente la sussistenza delle proprie condizioni di inclusione o esclusione e, qualora esse non fossero confermate in relazione all'attività di trasporto aereo svolta a decorrere dal 1° gennaio 2024, questi sono tenuti a darne tempestiva e formale comunicazione via Pec (comunicazioni.ets@pec.it) a questo Comitato, e comunque entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno successivo a quello in cui le predette condizioni sono variate.

Art. 6

(Pubblicazione)

1. Della presente deliberazione è data pubblicazione sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e sul sito web del portale ETS.
2. La pubblicazione di cui al comma 1 ha valore di comunicazione agli operatori aerei interessati dalla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE

Prof. Massimo Beccarello

Allegato 1
Operatori aerei inclusi nel campo di applicazione per l'anno 2024

	Nome operatore aereo	Codice identificativo
1	AEROITALIA SRL	49312
2	AEROMANAGEMENT	1662
3	AIR ALBANIA	46358
4	AIR DOLOMITI	11479
5	ALBAWINGS	43583
6	AVCON JET LIMITED	40652
7	BRITISH AIRWAYS PLC	590
8	CARGOLUX ITALIA	35318
9	DHL AVIATION EEMEA	23756
10	ETHIOPIAN AIRLINES	1039
11	EXXONMOBIL CORPORATION	1076
12	FLEXJET LLC	43387
13	FLY ONE S.R.L.	43521
14	HEWLETT PACKARD INC.	37266
15	ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A.	48643
16	JHSF PAR LTDA	48333
17	LAS VEGAS SANDS	31324
18	LFG AVIATION LIMITED	f15957
19	METROJET PRIVATE AIRCRAFT MANAGEMENT LIMITED	36336
20	NEOS	28484
21	NESMA AIRLINES	36477
22	NETFLIX, INC.	44701
23	NOEVIR AVIATION INC	29756
24	PAM JETS	47465
25	PAULO JUNQUEIRA MOLL	48897
26	POSTE AIR CARGO S.R.L.	8487
27	S EQUATORIAL GUINEA	30783
28	SIRIO	8484

29	SKYALPS SRL	49201
30	STANDARD INDUSTRIES MANAGEMENT, LLC	f16498
31	WHIRLPOOL CORP.	8586

Allegato 2

Operatori aerei esclusi dal campo di applicazione per l'anno 2024, ai sensi dell'Allegato I al Decreto Legislativo 47/2020 e s.m.i. (de minimis)

	Nome operatore aereo	Codice identificativo
1	CRAFT CHARTER LLC	49928
2	HONG KONG AIR CARGO	46039
3	KEYSTONE AVIATION	41028
4	MEDSKY AIRWAYS	49206
5	SCOTT AVIATION	40644
6	SKYEMOTION GMBH	50257
7	SUPERIOR TRANSPORTATION ASSOCIATES INC	20360
8	THRO AVIATION INC DBA ZENFLIGHT	46611
9	WINDROSE AVIATION	33364

Allegato 3

Operatori aerei esclusi temporaneamente dal campo di applicazione del D.Lgs. 47/2020, ai sensi del Regolamento (UE) 2392/2017

	Nome operatore aereo	Codice identificativo
1	BAYHAM LIMITED	36153
2	BLACKROCK	f15676
3	MC HAVACILIK AS	45517
4	SILVER WINGS AVIATION	44515
5	SERVICIOS AEREOS SUDAMERICANOS S.A.	f10400

Allegato 4
Operatori aerei esclusi dal campo di applicazione per inattività

	Nome operatore aereo	Codice identificativo
1	AIR ITALY	11698
2	ALISCARGO AIRLINES S.P.A.	48463
3	ALITALIA S.A.I. SPA ITALY	34831
4	BELAVIA AIRLINES	20198
5	ODIN AVIATION, INC	f17023
6	POBEDA AIRLINES, LLC	43114