



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 129/2024

RILASCIO DELLE QUOTE DI EMISSIONE A TITOLO GRATUITO AGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER L'ANNO 2024

VISTA la direttiva 2003/87/CE e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nell'Unione e l'ultima sua revisione avvenuta con direttiva 2023/959;

VISTA la direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023 recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2017/2392 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021;

VISTO Regolamento (UE) 2024/1030 della Commissione del 27 marzo 2024 che modifica il regolamento (CE) n. 748/2009 per quanto riguarda l'aggiornamento dell'elenco degli operatori aerei che svolgono una delle attività di trasporto aereo che figurano nell'allegato I della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il relativo codice identificazione e il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei amministrati dall'Italia;

VISTO l'accordo del 7 dicembre 2017 tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera, concernente il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra, entrato in vigore il 1° gennaio 2020, che istituisce il funzionamento tra i sistemi dei registri delle parti (art.3) per cui i criteri di gestione sono presi in carico, per la Svizzera, dall'amministratore del registro della Svizzera e, per l'Unione, dall'amministratore centrale dell'Unione;

CONSIDERATA la decisione n. 2/2019 del 5 Dicembre 2019 del Comitato Misto istituito dall'Accordo tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera concernente il collegamento tra il sistema di *Emission Trading* Europeo con il sistema di *Emission Trading* della Confederazione Svizzera (EU-ETS/CH-ETS), recante modifica degli allegati I e II dell'accordo sopra indicato in

merito al meccanismo del trasporto aereo e dei registri tra i due sistemi, al fine di mantenere l'attuale compatibilità tra l'UE-ETS e l'ETS della Svizzera per il periodo di scambio 2021-2030;

CONSIDERATA la decisione n. 2/2020 del Comitato Misto istituito dall'accordo tra l'Unione europea e la Confederazione Svizzera concernente il collegamento dei rispettivi sistemi di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra del 5 novembre 2020 relativa alla modifica degli allegati I e II dell'accordo e all'adozione delle norme tecniche di collegamento;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2019/1122 del 12 marzo 2019 e successive modifiche con regolamenti n. 2023/1642 e n. 2023/2904, che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il funzionamento del registro dell'Unione;

VISTO l'articolo 50 del suindicato Regolamento (UE) n. 2019/1122, come modificato dal Regolamento n. 2023/2904, che disciplina l'assegnazione delle quote del trasporto aereo a titolo gratuito;

VISTA la decisione (UE) 2023/2440 della Commissione, del 27 ottobre 2023, relativa alla quantità totale di quote a livello dell'Unione da assegnare agli operatori aerei per il 2024 nell'ambito del sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE;

VISTA la decisione (UE) 2024/1797 della Commissione del 27 giugno 2024 che modifica la decisione (UE) 2023/2440 per quanto riguarda l'adeguamento della quantità di quote e il trasferimento di quote al Fondo per l'innovazione;

VISTA la decisione della Commissione n. C/2024/5383 del 5 luglio 2024, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea il 4 settembre 2024, che incarica l'amministratore centrale del registro dell'Unione di inserire nel registro dell'Unione le tabelle nazionali di assegnazione al trasporto aereo per il 2024 e il 2025;

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 Marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento alla normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato;

VISTO l'art. 4 del Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, il quale prevede che: *“l'Autorità nazionale competente per l'attuazione delle disposizioni della direttiva 2003/87/CE e dei relativi atti di esecuzione e atti delegati per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto è il Comitato ETS”*;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16 aprile 2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica del 17 gennaio 2024, recante *“Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica”*;

VISTA la deliberazione del Comitato n. 73/2024 recante la Lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia per l'anno 2024, ai sensi del decreto legislativo n. 47 del 9 giugno 2020 e del Regolamento (UE) n. 2024/1030;

VISTA la deliberazione n. 128/2024 con la quale sono state assegnate le quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per gli anni 2024 e 2025;

CONSIDERATO l'articolo 3 quinquies della direttiva 2003/87/CE, come emendato dalla direttiva (UE) 2023/958, che disciplina il metodo di assegnazione delle quote al trasporto aereo per gli anni 2024 e 2025 e al paragrafo 1 bis prevede il rilascio delle quote assegnate a titolo gratuito;

CONSIDERATO che, relativamente agli operatori aerei elencati in allegato A e allegato B sono state condotte delle istruttorie che si sono concluse positivamente alla data di approvazione della presente deliberazione;

CONSIDERATO il caso particolare dell'operatore aereo ALBAWINGS (CRCO 43583) che risulta assegnatario di quote gratuite per il 2024 e 2025, come da decisione della Commissione n. C/2024/5383, ma nel frattempo ha ricevuto la revoca del COA a partire dal 29/02/2024;

RITENUTO di dover provvedere al rilascio delle quote gratuite di emissione per l'anno 2024 agli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'allegato A;

RITENUTO di non poter procedere al rilascio immediato delle quote gratuite per l'anno 2024 per gli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'allegato B per le motivazioni ivi specificate;

VISTI lo schema di delibera e la relativa relazione illustrativa sottoposti al Comitato ETS in data 18 luglio 2024, elaborati sulla base della preliminare attività istruttoria svolta dalla segreteria tecnica con il supporto tecnico specialistico di Sogesid SpA, sulla base della convenzione in essere con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con la collaborazione di ENAC;

Il Comitato, nella procedura scritta del 10 settembre 2024,

DELIBERA

Art. 1

(Rilascio delle quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per l'anno 2024)

In conformità all'assegnazione di cui alla Deliberazione n. 128/2024, e alla Deliberazione di questo Comitato n. 73/2024 recante la "Lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia per l'anno 2024, ai sensi del decreto legislativo n. 47 del 9 giugno 2020 e del Regolamento (UE) n. 2024/1030", sono rilasciate le quote di emissione per l'anno 2024 agli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'allegato A della presente deliberazione.

Art. 2

(Pubblicazione e trasmissione)

1. Gli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'art. 1 sono tenuti a verificare costantemente la sussistenza delle proprie condizioni di inclusione o esclusione dal campo di applicazione della normativa di cui alla direttiva 2003/87/EC e successive modifiche ed integrazioni e, qualora esse non siano confermate in relazione all'attività di trasporto aereo svolta a decorrere dal 1° gennaio 2024 sono tenuti a darne tempestiva e formale comunicazione a questo Comitato, tramite il portale AGES-ETS raggiungibile presso l'indirizzo web

<https://www.registroets.it>, entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno successivo a quello in cui le predette condizioni sono variate.

2. Della presente deliberazione è data comunicazione agli operatori aerei interessati attraverso pubblicazione nel sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e sul portale ETS.
3. Della presente deliberazione è data comunicazione all'Amministratore del Registro per effettuare le operazioni di rilascio relative all'anno 2024 di cui all'allegato A.

IL PRESIDENTE

Prof. Massimo Beccarello

Allegato A

Rilascio delle quote di emissione per l'anno 2024 agli operatori aerei amministrati dall'Italia

| | ID Registro | CRCO | Nome Operatore | Rilascio 2024 |
|----|--------------------|-------------|--|----------------------|
| 1 | 210212 | 1662 | AEROMANAGEMENT INC. | 313 |
| 2 | 201295 | 11479 | AIR DOLOMITI S.P.A. LARE | 67.702 |
| 3 | 221721 | 46358 | AIR ALBANIA | 30 |
| 4 | 210162 | 40652 | AVCON JET LTD. | 208 |
| 5 | 200935 | 590 | BRITISH AIRWAYS PLC | 273.316 |
| 6 | 201266 | 35318 | CARGOLUX ITALIA | 5.903 |
| 7 | 203475 | 1039 | ETHIOPIAN AIRLINES ENTERPRISE | 13.859 |
| 8 | 218840 | 43387 | FLEXJET, LLC | 892 |
| 9 | 201770 | 37266 | HEWLETT PACKARD INC | 22 |
| 10 | 216980 | 48643 | ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A | 289.133 |
| 11 | 209083 | 31324 | LAS VEGAS SANDS | 121 |
| 12 | 203377 | f15957 | LFG AVIATION LIMITED | 176 |
| 13 | 201593 | 36336 | METROJET PRIVATE AIRCRAFT MANAGEMENT LIMITED | 70 |
| 14 | 201264 | 28484 | NEOS | 32.196 |
| 15 | 209486 | 29756 | NOEVIR AVIATION | 34 |
| 16 | 201263 | 8487 | POSTE AIR CARGO S.R.L. | 11.665 |
| 17 | 201265 | 8484 | SIRIO S.P.A. | 2.454 |
| 18 | 202167 | 8586 | WHIRLPOOL | 19 |

Allegato B

Elenco degli operatori aerei assegnatari di quote gratuite che non soddisfano i requisiti richiesti per il rilascio immediato

| | ID Registro | CRCO | Nome Operatore | Rilascio 2024 | Note |
|---|--------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------|---|
| 1 | 219280 | 49312 | AEROITALIA | 28.209 | Non compliant per il 2022 |
| 2 | 210453 | 43583 | ALBAWINGS | 56 | COA revocato il 29/02/2024, rilascio sospeso in attesa di ulteriori approfondimenti |
| 3 | | 23756 | DHL AVIATION EEMEA | 2.222 | Mancanza di conto sul Registro |
| 4 | | 1076 | EXXONMOBIL CORPORATION | 2 | Mancanza di conto sul Registro |
| 5 | | 49201 | SKYALPS SRL | 2.878 | Mancanza di conto sul Registro |
| 6 | | F16498 | STANDARD INDUSTRIES MANAGEMENT, LLC | 65 | Mancanza di conto sul Registro |