



***Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE  
e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del  
Protocollo di Kyoto***

**Deliberazione n. 111/2023**

**DATI EMISSIVI 2019 DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI  
DALL'ITALIA RIENTRANTI NEL SISTEMA CORSIA AI FINI DEL  
CALCOLO DELLA BASELINE E DEI REQUISITI DI COMPENSAZIONE**

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 2392/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della Direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021, integrando il sistema CORSIA e ETS;

**VISTO** il Regolamento Delegato (UE) n. 1063 del 2019 della Commissione che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 05 ottobre 2016 n. 256 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

**VISTO** il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della Direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la Direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato. In particolare l'articolo 4, comma 9 il quale stabilisce che, con riferimento al settore aereo, il Comitato svolge sia le attività relative al sistema UE-ETS che quelle derivanti dal sistema CORSIA;

**VISTA** la necessità di adempiere alle disposizioni dello Standard CORSIA che costituisce il Volume IV dell'Annesso 16 alla Convenzione dell'Aviazione Civile Internazionale;

**VISTA** la deliberazione di questo Comitato n. 90/2021 con la quale, in conformità alla Parte II, Capitolo 2, sezione 2.3.2.1. delle ICAO SARPs (Standards and Recommended Practices) sono stati approvati i dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> per il sistema CORSIA per gli operatori aerei nazionali rientranti nel sistema CORSIA, suddivisi per anno, e la conseguente media aritmetica per il biennio 2019-2020;

**VISTA** la deliberazione di questo Comitato n. 36/2023 con la quale è stata rettificata la lista degli operatori aerei rientranti nel sistema CORSIA;

**VISTA** la decisione del Consiglio ICAO di giugno 2020, approvata dalla 41<sup>a</sup> Assemblea ICAO (Risoluzione A41-22 CORSIA), con la quale si stabilisce che la pandemia di COVID-19 ha impattato profondamente su alcuni elementi chiave del CORSIA, fra cui la *baseline*;

**CONSIDERATO** il paragrafo 11 della Risoluzione A41-22 sul CORSIA e il nuovo calcolo dei requisiti di compensazione degli operatori aerei per la fase pilota e le fasi successive;

**CONSIDERATO** che tali decisioni sono state recepite anche dalla nuova Direttiva ETS (Direttiva UE 2023/958);

**VISTA** la comunicazione di questo Comitato recante “*Submission of the National Aviation Allocation Table for the period 2022-2023, reporting changes by Italy.*”, notificata alla DG CLIMA della Commissione UE per il tramite della Rappresentanza Permanente presso l’Unione Europea in data 9 marzo 2023, conformemente all’art. 49, del Regolamento delegato (UE) 2019/1122;

**VISTA** la Decisione della Commissione n. C(2023) 2678 final, del 19.04.2023, con la quale è stata modificata la tabella nazionale di allocazione delle quote gratuite limitatamente agli operatori aerei Alitalia SAI s.p.a. e Italia Trasporto Aereo (ITA) s.p.a. per gli anni 2022 e 2023, e che per ITA s.p.a. riporta un numero di quote gratuite pari al 64% dell’assegnazione inizialmente calcolata per Alitalia per gli anni 2022 e 2023;

**VISTA** la Deliberazione di questo Comitato n. 92/2023 del 24.04.2023, recante “*Aggiornamento dell’allegato 1 alla delibera n.6/2021, come modificato dalla delibera n. 47/2022, per effetto della Decisione della Commissione n. C(2023) 2678 del 19 aprile 2023*”;

**CONSIDERATA** la necessità di aggiornare, a seguito della Decisione della CE e della conseguente predetta delibera n. 92/2023, anche i dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> per il sistema CORSIA riferiti all’operatore aereo Italia Trasporto Aereo s.p.a.;

Su proposta della Segreteria Tecnica, nella riunione del 06/06/2023 il Consiglio Direttivo

## **DELIBERA**

### **Art.1**

**(Tabella con i dati emissivi del 2019 relativi ad ogni operatore aereo, per il calcolo della baseline CORSIA e dei requisiti di compensazione)**

L’Allegato 1 alla presente Deliberazione sostituisce integralmente l’Allegato 1 della delibera n. 90/2021 con la quale, in conformità a quanto previsto nella Parte II, Capitolo 2, sezione 2.3.2.1 delle ICAO SARPs (Standards and Recommended Practices), sono stati approvati i dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> per il sistema CORSIA per gli operatori aerei nazionali rientranti

nel sistema CORSIA, suddivisi per anno, e la conseguente media aritmetica per il biennio 2019-2020.

**Art.2**

**(Disposizioni finali)**

1. Della presente deliberazione è data comunicazione agli operatori interessati attraverso la pubblicazione della stessa sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e nel sito del portale ETS.
2. Della presente deliberazione è data comunicazione all'ENAC – FP CORSIA ai fini dei successivi adempimenti presso l'ICAO.

**IL PRESIDENTE**

Dott. Alessandro Caretoni



**Allegato 1)**

**(Tabella con i dati emissivi del 2019 relativi ad ogni operatore aereo, per il calcolo della baseline CORSIA e dei requisiti di compensazione)**

	<b>emissioni anno 2019 (tCO2)</b>
Air Dolomiti S.p.A.	151.192
Aliscargo Airlines S.p.A.	-
Cargolux Italia S.p.A.	382.288
Italia Trasporto Aereo S.p.A.	2.201.374
Neos S.p.A.	477.112
Sirio S.p.A.	-