



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 59 /2018

APPROVAZIONE DELLE EMISSIONI DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER L'ANNO 2017 E STIMA CONSERVATIVA DELLE EMISSIONI PER GLI OPERATORI AEREI CHE NON HANNO EFFETTUATO COMUNICAZIONE PER L'ANNO 2017

VISTA la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità, nonché la Direttiva 2009/29/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra;

VISTO il Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 (in seguito "D. Lgs. 30/2013"), recante "Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra" ed in particolare l'art.34 comma 3;

VISTO il Regolamento (UE) N. 606/2010 della Commissione del 9 luglio 2010 relativo all'approvazione di uno strumento semplificato sviluppato dall'Organizzazione europea per la sicurezza della navigazione aerea (Eurocontrol) per stimare il consumo di combustibile di alcuni operatori aerei a emissioni ridotte;

VISTO il Regolamento (UE) N. 601/2012 della Commissione del 21 giugno 2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ed in particolare l'art.70 "Determinazione delle emissioni da parte dell'Autorità competente" punto 1 lettera a);

VISTO il Regolamento (UE) n.2392/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017 recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021 ed in particolare

ETS.REGISTRAZIONE.Prot.000059.30-04-2018

l'articolo 1, punto 6 lettera e), il quale stabilisce che, quando un operatore aereo registra un numero totale di emissioni annue inferiore a 25 000 tonnellate di CO₂, le sue emissioni sono considerate emissioni verificate se sono determinate utilizzando lo strumento per emettitori di entità ridotta alimentato da Eurocontrol con i dati provenienti dal proprio dispositivo di supporto all'ETS;

VISTO il Regolamento (UE) N. 389/2013 della Commissione del 2 maggio 2013 che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione, in particolare l'art.35 comma 4 il quale stabilisce che il verificatore o l'autorità competente approva le emissioni annuali verificate previo esito positivo del controllo, a norma dell'articolo 15, paragrafo 1, della direttiva 2003/87/CE, della relazione del gestore sulle emissioni prodotte da un impianto nel corso di un anno precedente o della relazione dell'operatore aereo sulle emissioni prodotte da tutte le attività di trasporto aereo svolte in un anno precedente;

VISTO il Decreto interdirettoriale n. 179 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 256 del 5 ottobre 2016 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato");

VISTA la Deliberazione del Comitato n. 34/2018 recante la Lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia, ai sensi del decreto legislativo n. 30 del 13 marzo 2013 e s.m.i. e del Regolamento (UE) del 8 marzo 2018;

VISTO che gli operatori Aeromanagement, Belavia, CNH America, Ernest, Flightpartner, Fly One, Jetology, Msc Aviation, Nasjet, Sirio, Whirlpool, Wideworld hanno inteso avvalersi dello strumento per emettitori di entità ridotta (Small Emitter Tool) elaborato da Eurocontrol;

VISTO che gli operatori Aegle Aviation Ltd, Albawings, Fiba Air Hava, Leitrim Management Sa, Pobeda Airlines Llc, Rwandair (Hr), Windrose Aviation non hanno comunicato le emissioni relative all'anno 2017;

PRESO ATTO dei dati inviati da Eurocontrol, basati sulla effettiva attività di trasporto aereo svolta, e nella fattispecie:

Operatore aereo	CRCO	Data invio della comunicazione	Dato emissivo tCO₂
AEROMANAGEMENT	1662	20/4/2018	612
BELAVIA AIRLINES	20198	27/3/2018	35
CNH AMERICA LLC	24759	26/3/2018	100
ERNEST SPA	44399	22/3/2018	484
FLIGHTPARTNER	32391	29/3/2018	855
FLY ONE S.R.L	43521	30/3/2018	396

JETOLOGY GMBH	42277	30/3/2018	43
MSC AVIATION	31311	29/3/2018	103
NASJET	35377	5/4/2018	709
SIRIO	8484	9/03/2018	7755
WHIRLPOOL	8586	26/3/2018	80
WIDEWORLD SRVCS	26545	26/3/2018	84

PRESO ATTO dei dati forniti da Eurocontrol in merito alle emissioni annuali relative all'anno 2017 per gli operatori aerei che non hanno comunicato, e nella fattispecie:

Operatore aereo	CRCO	Stima delle emissioni- ETSSF di Eurocontrol
AEGLE AVIATION LTD	40877	224
ALBAWINGS	43583	11
FIBA AIR HAVA	31996	47
LEITRIM MANAGEMENT SA	f14955	43
POBEDA AIRLINES, LLC	43114	6
RWANDAIR (HR)	36748	1382
WINDROSE AVIATION	33364	302

PRESO ATTO dei dati contenuti nel Registro dell'Unione alla data del 12 aprile 2018

Il Consiglio direttivo, su proposta della Segreteria tecnica, con procedura scritta del 24 aprile 2018,

DELIBERA

Art. 1

(Approvazione delle emissioni degli operatori aerei Amministrati dall'Italia per l'anno 2017)

Fatti salvi gli effetti dei procedimenti sanzionatori in corso, ai sensi dall'art. 1, punto 6 lettera e) del Regolamento (UE) N. 2392/2017, sono approvate le emissioni per l'anno 2017 degli operatori aerei amministrati dall'Italia:

Operatore aereo	CRCO	Data invio della comunicazione	Dato emissivo tCO2
AEROMANAGEMENT	1662	20/4/2018	612
BELAVIA AIRLINES	20198	27/3/2018	35
CNH AMERICA LLC	24759	26/3/2018	100
ERNEST SPA	44399	22/3/2018	484
FLIGHTPARTNER	32391	29/3/2018	855
FLY ONE S.R.L	43521	30/3/2018	396
JETOLOGY GMBH	42277	30/3/2018	43
MSC AVIATION	31311	29/3/2018	103
NASJET	35377	5/4/2018	709

SIRIO	8484	9/03/2018	7755
WHIRLPOOL	8586	26/3/2018	80
WIDEWORLD SRVCS	26545	26/3/2018	84

Art. 2
(Stima conservativa delle emissioni)

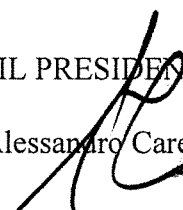
Sono riportate in Allegato alla presente deliberazione le stime conservative delle emissioni 2017 per gli operatori aerei che alla data del 31 marzo 2018 non hanno comunicato le emissioni relative all'anno 2017.

Resta salva l'applicazione delle sanzioni previste dal D.Lgs. 30/2013 e s.m.i. art.36 per mancata comunicazione delle emissioni.

Art. 3
(Pubblicazione)

Della presente Deliberazione è data pubblicazione sul sito del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

IL PRESIDENTE
Alessandro Caretoni



Allegato 1

Operatore aereo	CRCO	Stima delle emissioni- ETSSF di Eurocontrol
AEGLE AVIATION LTD	40877	224
ALBAWINGS	43583	11
FIBA AIR HAVA	31996	47
LEITRIM MANAGEMENT SA	f14955	43
POBEDA AIRLINES, LLC	43114	6
RWANDAIR (HR)	36748	1382
WINDROSE AVIATION	33364	302