



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 130/2020

AGGIORNAMENTO LISTA DEGLI OPERATORI AEREI NAZIONALI RIENTRANTI NEL SISTEMA CORSIA

VISTO il decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, recante "Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 256 del 5 ottobre 2016, di nomina dei componenti del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Regolamento (UE) n. 601/2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, come modificato dal Regolamento (UE) 2018/2066;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2392/2017 con il quale è stato avviato il processo di integrazione tra il sistema finalizzato all'attuazione di una misura globale basata sul mercato a decorrere dal 2021 (da ora in avanti: sistema CORSIA) ed il sistema Emission Trading System (da ora in avanti: sistema ETS) già disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE;

VISTA la necessità di adempiere alle disposizioni dello Standard CORSIA che costituisce il Volume IV dell'Annesso 16 alla Convenzione dell'Aviazione Civile Internazionale;

VISTO il comma 1 dell'articolo 18 bis della Direttiva 2003/87/CE il quale dispone che lo Stato membro di riferimento di un operatore aereo è:

a) nel caso di un operatore aereo in possesso di una licenza d'esercizio valida rilasciata da uno Stato membro a norma del regolamento (CEE) n. 2407/92 del Consiglio, del 23 luglio 1992, sul rilascio delle licenze ai vettori aerei, lo Stato membro che ha rilasciato la licenza d'esercizio per l'operatore aereo in questione;

b) negli altri casi, lo Stato membro per il quale sono state stimate le più elevate emissioni attribuite al trasporto aereo prodotte dai voli effettuati dall'operatore aereo in questione nell'anno di riferimento.

VISTA la pubblicazione del Regolamento Delegato (UE) 2019/1603 del 18 luglio 2019 della Commissione che integra la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato ed in particolare l'articolo 5:

*Un operatore aereo che figura nell'allegato del regolamento (CE) n. 748/2009 della Commissione comunica le sue emissioni allo Stato membro di riferimento indicato nel medesimo allegato.
Un operatore aereo che non figura nell'allegato del regolamento (CE) n. 748/2009 comunica le sue emissioni allo Stato membro che ha rilasciato il suo certificato di operatore aereo o, se non è stato rilasciato un certificato di operatore aereo da uno Stato membro, allo Stato membro in cui detto operatore aereo ha la sua sede legale.*

CONSIDERATO lo Standard sul CORSIA, in particolare la Parte II, Capitolo 1, sezione 1.2, la quale dispone che l'attribuzione di un operatore aereo a uno Stato è determinata sulla base di:

- a) codice di designazione ICAO;
- b) certificato dell'operatore aereo;
- c) luogo di registrazione giuridica.

TENUTO CONTO che la Commissione Europea DG-Clima ha informato gli SS.MM., in data 03 aprile 2019, di quali fossero gli operatori aerei nazionali individuati, con il supporto di Eurocontrol, come rientranti nel sistema CORSIA;

TENUTO CONTO dell'interlocuzione tenutasi con la Commissione Europea DG-Clima in data 22 giugno 2020 avente come oggetto: *Information request about Regulation 2019/1603*, nella quale è stato chiarito che, sebbene un operatore aereo è amministrato da uno Stato membro dell'Unione ai sensi del Regolamento (CE) n.748/2009 e ss.mm.ii., ai fini dell'applicazione del sistema ICAO CORSIA debbano tuttavia essere rispettati i requisiti di cui alle SARPS, Parte II, Capitolo 1, sezione 1.2.

VISTA la deliberazione n. 162/2019 con cui il Comitato ha approvato la lista degli operatori nazionali rientranti nel sistema CORSIA;

TENUTO CONTO che il Comitato ETS, con il supporto di ENAC, ha verificato la sussistenza dei requisiti per gli operatori già in lista, ed ha verificato che nessun altro operatore italiano abbia raggiunto i requisiti richiesti;

TENUTO CONTO della necessità di procedere all'approvazione di una lista definitiva degli operatori aerei attribuiti all'Italia che rientrano nei requisiti del sistema CORSIA, a seguito della pubblicazione del Regolamento Delegato (UE) 2019/1603 della Commissione Europea.

Su proposta della Segreteria Tecnica, nella riunione del 16 novembre 2020 il Consiglio Direttivo

DELIBERA

Art. 1

(Lista degli operatori aerei nazionali rientranti nel sistema CORSIA)

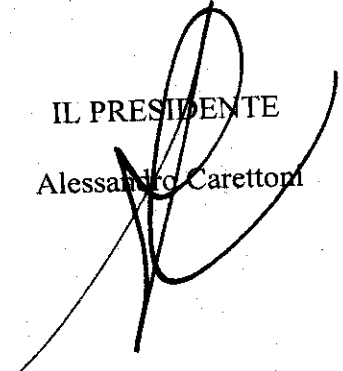
Gli operatori aerei nazionali rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2020 sono elencati nell'allegato 1 della presente Delibera.

Art. 2

(Pubblicazione)

La presente Deliberazione è pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

IL PRESIDENTE
Alessandro Caretoni



Operatori aerei nazionali rientranti nel sistema CORSIA per l'anno 2020

Operatore aereo	AO numero (CRCO)
AIR DOLOMITI	11479
AIR ITALY	11698
ALITALIA S.A.I. S.P.A.	34831
BLUE PANORAMA AIRLINES S.P.A.	43979
CARGOLUX ITALIA	35318
NEOS	28484