RACCOLTA DELLE BUONE PRATICHE

SCHEDA INFORMATIVA

Le Buone Pratiche dovranno riguardare misure ed azioni relative alla promozione dell'uso della bicicletta in risposta alla domanda quotidiana di mobilità urbana di persone (residenti/pendolari/turisti) e merci e dovranno caratterizzarsi per:

- grado d'innovazione;
- coerenza tra attese e risultati;
- ampiezza dell'impatto;
- replicabilità.

Le Buone Pratiche potranno essere scelte dai partecipanti al Tavolo Tecnico senza restrizioni rispetto all'ambito in cui sono state intraprese. Il fine della collezione è quello di far emergere le esperienze più significative realizzate in Italia. La segnalazione avviene da parte di esperti del settore, partecipanti al Tavolo Tecnico, i quali rappresentano già un filtro tecnico significativo per far emergere le linee d'azione più interessanti e promettenti.

E' possibile anche segnalare esperienze non direttamente implementate da un membro del Tavolo Tecnico ma, in questo caso, sarà necessario garantire l'individuazione di un referente disponibile a fornire tutte le informazioni necessarie per la schedatura della Buona Pratica.

La selezione delle Buone Pratiche sarà effettuata dall'Unità Tecnica di Supporto della Linea 7, dando priorità a quelle iniziative che meglio rispondono alle quattro caratteristiche summenzionate. A questo proposito si richiede che venga compilata una prima scheda descrittiva della Buona Pratica.

La scheda è stata creata nel tentativo di sintetizzare gli elementi caratterizzanti che hanno favorito il successo dell'iniziativa, ovvero l'incremento dello share della bicicletta fra le scelte modali possibili nel territorio in cui essa è stata realizzata, e per rendere agile ed efficace il lavoro di analisi e catalogazione attraverso chiavi di lettura, propedeutico all'inserimento della buona pratica stessa sia nel documento tecnico operativo di fine anno che nella piattaforma informatica di progetto. Si raccomanda di inserire informazioni a questo riguardo nei box costituenti la scheda.

Le Buone Pratiche dovranno pervenire entro il **30 aprile 2019** ai seguenti indirizzi e-mail dei responsabili di quest'attività dell'UTS L7:

f.quattrone@creiamopa.sogesid.it

g.paletta@creiamopa.sogesid.it

v.bagnato@creiamopa.sogesid.it

In generale, la selezione del materiale pervenuto sarà effettuata in libertà.

RACCOLTA DELLE BUONE PRATICHE

SCHEDA INFORMATIVA

Scheda della buona pratica di promozione dell'uso della bicicletta negli spostamenti urbani quotidiani	
ANAGRAFICA	**Referente della Buona Pratica (indicare il nome della persona/e cui l'UTS L7 dovrà riferirsi per ogni informazione);**
	Luogo;
	Soggetto attuatore/i (segnalare eventuali partnership);
	Destinatari dell'azione/i;
	Data di realizzazione e, se esistente, data di ultimazione delle attività relative alla Buona Pratica segnalata;
	Ambito territoriale di riferimento (Comuni articolati per dimensione della popolazione secondo la definizione adottata da Istat);
	Tipologia dell'iniziativa (realizzazione di nuova infrastruttura ciclabile; coinvolgimento attivo degli utenti nell'uso della bicicletta attraverso progetti di varia natura/durata; incentivi alla bicimobilità);
	eventuali altre informazioni salienti.
ITER AUTOR.	**Iter autorizzativo adottato, soggetti coinvolti e passaggi che hanno reso maggiormente fluida, condivisa l'autorizzazione dell'iniziativa presso le sedi competenti.**
METODO	**Breve descrizione della metodologia realizzativa adottata, delle fonti di finanziamento italiane o fondi europei cui si è attinto, e in quale misura, eventuali altre informazioni caratterizzanti e link utili.**
MONITORAGGIO	**Breve descrizione del metodo di misura diretto o indiretto dell'uso della bicicletta e dei risultati raggiunti.**