Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

GSE Gestore Servizi Energetici

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

PNRR - M2C2 Investimento 4.3 -

Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica

FAQ

Versione n. 8 del 5/06/2023

INDICE

1 Cosa si intende per data di avvio dei progetti? 10
2 Cosa si intende per «entrata in esercizio delle infrastrutture di ricarica»? 10
3 È necessario avere il preventivo di connessione già in fase di richiesta di contributo? 11
4 Come si attesta il rispetto dei requisiti tecnici per i parcheggi esistenti? 11
5 Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Superstrade, quali sono le spese ammissibili? 11
6 Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Centri Urbani, quali sono le spese ammissibili? ... 12
7 Qual è la definizione di dispositivo di ricarica? 12
8 Qual è la definizione di infrastruttura di ricarica? 12
9 Qual è la definizione di stazione di ricarica? 12
10 È possibile modificare il piano delle installazioni successivamente all'aggiudicazione dell'ambito? 13
11 Sarà premiato con un punteggio maggiore chi riuscirà a installare le infrastrutture di ricarica in comuni differenti? 13
12 In caso di installazione dell'infrastruttura su un parcheggio PUMS quale documentazione deve essere presentata? 13
13 In riferimento al Decreto relativo ai Centri Urbani, qual è la potenza minima dell'infrastruttura di ricarica? 14
14 Nel caso in cui in una determinata area (ad esempio un parcheggio o una stazione di carburante) vengano installati, sotto un unico POD, due dispositivi di ricarica (colonnine) per un totale di 4 punti di ricarica, come viene valutato ai sensi del DM n.10 e 11 del 12 gennaio 2023? 14
15 È possibile, per un soggetto pubblico non iscritto al registro delle imprese, presentare richiesta di accesso al contributo? 14
16 Prendendo in considerazione l'art. 7, comma 2 lettera a) e gli allegati I o H per Centri Urbani e Superstrade, per "istanza occupazione suolo pubblico" si intende la concessione del suolo o l'occupazione temporanea di cantiere? 15
17 In merito alla relazione tecnica asseverata redatta da un tecnico abilitato, è possibile redigere un documento unico cumulativo per tutti i parcheggi dell'ambito per il quale si sta presentando richiesta di contributo? 15
18 Quali sono le tempistiche relative alla DSAN ottenimento autorizzazioni e preventivi di connessione? 16
19 Nel caso in cui si voglia installare una IdR ai sensi dell'art. 7, comma 2, lett.e) dei rispettivi Avvisi pubblici, il parcheggio deve essere esistente ? 16
20 Con riferimento al punto 4 dell'allegato D, con la parola "aree concesse" ci si riferisce al parcheggio o all'intera area? 16
21 L'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani, è compatibile con la logica di cumulabilità del finanziamento previste dal Regolamento MCE 2021/1153 (Articolo 19 - Finanziamento cumulativo e alternativo) e dal Regolamento 2021/241 (Articolo 9 - Addizionalità e finanziamento complementare)?

Più nello specifico una IDR finanziata attraverso lo strumento Connecting Europe Facility può ricevere il finanziamento anche di questo bando? 16

22 In merito all'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Superstrade, le infrastrutture di ricarica devono essere collocate esclusivamente sulle superstrade che passano per i comuni indicati nell'allegato 2 o sono eleggibili anche le infrastrutture di ricarica localizzate nei territori dei comuni indicati per ciascun lotto a prescindere dal posizionamento sulla superstrada? 17

23 Per quanto riguarda l'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani, per rispettare i termini di eleggibilità è necessario garantire per ciascuno degli ambiti e per ciascuno dei lotti, la realizzazione del numero minimo di infrastrutture di ricarica stabilito all'allegato 2. Questo significa che, prendendo per esempio l'ambito dell'Abruzzo bisognerebbe garantire la realizzazione di 141 infrastrutture di ricarica (nel 2023), il minimo per ambito, rispettando il numero minimo di ciascuno lotto (Chieti 38, L'aquila 29, Pescara 31, Teramo 43)? 18

24 È disponibile un modello per la dichiarazione da parte dei costruttori del rispetto del principio "Do No Significant Harm" (DNSH), requisito degli avvisi PNRR per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani e sulle superstrade del 10/05/2023? 18

25 Si conferma che, in riferimento all'art. 7 c. 2 lett. a) dei rispettivi Avvisi pubblici, quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57 del decreto legge n. 76/2020 costituisca la procedura autorizzativa applicabile su tutto il territorio nazionale? 19

26 È possibile produrre, nella fase di richiesta del contributo, una Dichiarazione Sostituiva di Atto Notorio attestante il rispetto dei requisiti relativi ai parcheggi esistenti di cui all'art. 1 lett. h) del DM n. 10 del 12 gennaio 2023 e, successivamente alla pubblicazione delle graduatorie definitive (art. 13 dell'Avviso), la relazione asseverata per ciascun parcheggio esistente redatta dal tecnico abilitato? 19

27 Ai fini dell'attribuzione del punteggio P3, di cui all'art. 10 comma 2, lett. c) del DM n.10 del 12 gennaio 2023, in assenza di attestazione, rilasciata dall'Amministrazione competente, certificante la natura di area strategica o a vocazione prioritaria del parcheggio in cui si intende installare l'infrastruttura di ricarica, potranno essere computati quali parcheggi PUMS ("SpePums") anche i parcheggi ricadenti nei Comuni/Città Metropolitane che abbiano adottato il PUMS alla data di presentazione della domanda, fornendo come allegato il PUMS stesso in sostituzione dell'attestazione di cui al punto 7 dell'Allegato 1 dell'Avviso? 19

28 La riduzione percentuale offerta nell'ambito della presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio, dovrà essere applicata al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico Centri Urbani (ovvero €65.000)? 20

29 La riduzione percentuale offerta nell'ambito della presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio, dovrà essere applicata al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico Superstrade (ovvero € 121.500)? 20

30 Gli avvisi pubblici infrastrutture di ricarica Centri Urbani e Superstrade a quale annualità fanno riferimento? 20

31 In fase di rendicontazione delle spese ammissibili, si dovranno tenere in considerazione i limiti delle voci di costo o, al contrario, si farà riferimento solamente al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico Centri Urbani (€65.000), opportunamente ridotto in base alla riduzione percentuale offerta nell'ambito della presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio? 20

32 Saranno pubblicati altri avvisi pubblici per incentivare la realizzazione delle Infrastrutture di Ricarica previste per l'anno 2024 e 2025? 21

33 In merito agli accordi con i gestori delle aree di rifornimento carburante o con i proprietari delle aree private, quale documentazione deve essere trasmessa? 21

34 Nel caso di installazione delle infrastrutture di ricarica presso stazioni di rifornimento carburante tradizionale o presso aree private, gli accordi con i gestori di stazioni di rifornimento carburante tradizionale o con i proprietari delle aree private, possono assumere forma di manifestazione di interesse? 22

35 Quali sono i casi in cui in un singolo luogo/indirizzo ci possano essere due (o più) infrastrutture di ricarica? 23

36 Ai fini della validità dell'istanza, in riferimento all'allegato "Copia dell'atto costitutivo e mandato collettivo speciale con rappresentanza redatto secondo i termini di cui all'articolo 6, comma 1, lettera 4 dell'Avviso pubblico" è da ritenersi valido anche l'atto relativo ad una RTI costituenda? 23

37 Vi sono indicazioni di dettaglio in merito alla fase di selezione dei fornitori? 23

38 È possibile utilizzare colonnine di ricarica già presenti in magazzino? 23

39 Prendendo in considerazione l'allegato 2 dei decreti ministeriali n. 10/11 del 12 Gennaio 2023, a cosa si riferiscono i numeri indicati per lotto ed ambito? 24

40 In riferimento all'avviso infrastrutture di ricarica Centri Urbani, sono considerate ammissibili anche le stazioni di ricarica per il settore nautico? 24

41 Nel caso la stazione di ricarica sia composta da più dispositivi di ricarica collegate al medesimo POD, quale contributo è erogabile? 24

42 Occorre avere l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle stazioni di ricarica prima dell'uscita della graduatoria? 24

43 Qualora si risulti vincitore di un ambito ma non si fornisca al GSE la DSAN di ottenimento autorizzazioni e preventivi di connessione, sarà comunque possibile ottenere il beneficio? 25

44 Come posso attestare di aver gestito stazioni di ricarica operative sul territorio dell'Unione Europea, in misura pari ad almeno il 5% di quelle per le quali, in esito a ciascuna procedura di selezione, risulto beneficiario? 25

45 In merito al comma 1 lettera a) dell'articolo 7 dell'avviso pubblico, si afferma che i progetti devono essere avviati successivamente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio. E' possibile chiarire se, a tale proposito, è possibile utilizzare accordi stipulati con Comuni per l'occupazione di suolo pubblico o contratti con soggetti privati per l'affitto di suolo privato ad accesso pubblico sottoscritti in date antecedenti? 25

46 Cosa succede se, a valle dell'aggiudicazione di un ambito, un progetto non sia più realizzabile per problemi di capacità della rete? 25

47 All'art. 14 dell'avviso si prevede alla lettera u) l'obbligo di "garantire, nel caso in cui si faccia ricorso alle procedure di appalto, il rispetto dei principi previsti dal D.lgs 50/2016 e s.m.i.": si chiede se tale obbligo sia da ritenersi escluso per le società che per natura e attività non sono soggette al codice degli appalti? 26

48 Si può dare esaustiva risposta di "area privata ad accesso pubblico" dell'art. 7 comma 2 lettera d degli avvisi pubblici? 26

49 In merito a quanto riportato nell'articolo 6 comma 1 lettera j dell'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani: "dispongano di esperienza nella gestione di stazioni di ricarica operative sul territorio europeo, in un numero almeno pari al 5% del numero complessivo di stazioni di ricarica per

le quali, in esito alla procedura di selezione di cui all'articolo 5, comma 1, risultino assegnatari delle agevolazioni previste", tale requisito deve essere riferito alla potenza delle stazioni di ricarica per cui si richiede il beneficio? 26

50 Per l'asseveramento dei parcheggi esistenti, il tecnico abilitato può essere dipendente della società proponente? 27

51 La partecipazione al bando per l'anno 2023 su determinati ambiti è da ritenersi impegnativa anche per gli anni successivi per i medesimi ambiti? 27

52 Come prevedete di assicurare che il 40% dei fondi vengano destinati al sud? 27

53 Quando sarà prevista l'uscita dei bandi per le annualità 2024 e 2025? I Bandi relativi alle annualità 2024 e 2025 subiranno delle modifiche rispetto a quelli previsti per l'anno 2023 (Centri urbani) e per il primo semestre 2023 (Superstrade)? 27

54 E' possibile assegnare un ambito ad un operatore anche se non rispetta i numeri minimi richiesti dall'ambito, in assenza di operatori che soddisfino il numero minimo? 28

55 È ammissibile un progetto per il quale si prevede la sostituzione di una colonnina già esistente con aumento di potenza del contatore? 28

56 In caso di installazione delle stazioni di ricarica presso stazioni di rifornimento di carburanti tradizionali con chi va sottoscritto l'accordo? 28

57 La mia impresa gestisce presso una stazione di rifornimento 3 colonnine elettriche, per sei stalli di ricarica. A quale ambito possiamo ambire? Uno da 60 IDR? 28

58 In caso di realizzazione delle stazioni di ricarica presso parcheggi privati con quali soggetti occorre stipulare gli accordi? 29

59 È possibile recuperare spese già sostenute per l'installazione di colonnine di ricarica elettrica? 29

60 Nel caso in cui installi una stazione di ricarica presso un parcheggio esistente ubicato all'interno di una stazione di rifornimento carburante, per il calcolo del punteggio, questa potrà essere considerata sia come stazione di ricarica ubicata su stazioni di rifornimento carburante (Src) che come stazione di ricarica ubicata su parcheggi esistenti (Spe)? 30

61 È possibile installare stazioni di ricarica presso parcheggi NON esistenti? 30

62 Con riferimento all'articolo 5 "Soggetti beneficiari" dei Decreti Ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023, ai fini del calcolo per determinare il numero di stazioni di ricarica già gestite dal soggetto proponente (soglia del 5%), possono essere conteggiate anche le stazioni di ricarica che vengono cogestite insieme ad altre imprese? 30

63 Qualora un operatore non gestisca infrastrutture di ricarica può partecipare ai bandi come RTI al cui interno è presente un CPO con comprovata esperienza? 31

64 Nel caso sia un'azienda appartenente ad un gruppo con comprovata esperienza di gestione di stazioni di ricarica sul territorio europeo EU27, per il calcolo del 5% possono essere incluse anche le stazioni di ricarica gestite dall'intero gruppo? 31

65 Le Pubbliche Amministrazioni possono presentare istanza di accesso al contributo? 32

66 All'interno della dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (Allegato A) cosa devo indicare dove chiede il numero di stazioni di ricarica gestite sul territorio dell'Unione Europea? 32

67 In riferimento all'Avviso infrastrutture di ricarica superstrade, qualora le infrastrutture di ricarica siano installate su suolo pubblico, si richiede di aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area

l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico. A tal proposito, quali sono le aree pubbliche afferenti alle superstrade? 32

68 In riferimento all'Avviso infrastrutture di ricarica superstrade, in merito alle aree pubbliche di pertinenza delle superstrade, la proprietà delle stesse è da ritenersi in capo ad ANAS? E, in quest'ultimo caso, l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico va rivolta, per tutte le aree di competenza di ANAS oggetto di interesse, ad ANAS stessa in modo cumulato? 33

69 Date le definizioni di stazione e infrastruttura di ricarica, la relazione delle due risulta essere sempre pari a 1:1? 33

70 L'assenza di energizzazione dell'infrastruttura di ricarica per cause non imputabili al soggetto proponente risulta causa di esclusione dal beneficio? 33

71 È noto che l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio per una stazione di ricarica non è necessaria, nel caso di singolo dispositivo, perché attività in edilizia libera. Come va inteso quindi l'obbligo in sede di graduatoria di auto dichiarare la sussistenza della suddetta autorizzazione? Si conferma che si intende autorizzazione per la sola stazione e non il permesso manomissione suolo e posa infrastrutture? Nel caso extra-urbano, tale autorizzazione è riferita quindi alla cabina MT necessaria in caso di connessione in MT (concessione edilizia)? 34

72 Quale è la definizione di CPO nel decreto/avviso? 34

73 Ai fini del rispetto del requisito del 5%, è necessario che il soggetto proponente possegga e gestisca le stazioni di carica o è sufficiente che sia il gestore? 34

74 Considerato che: gli aiuti sono concessi esclusivamente per la costruzione, l'installazione o l'ammodernamento di infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico che forniscono un accesso non discriminatorio agli utenti, anche in relazione alle tariffe, ai metodi di autenticazione e di pagamento e ad altri termini e condizioni d'uso (articolo 36-bis, comma 6), in merito alla definizione di parcheggio, rientrano i parcheggi con accesso tramite badge/pagamento? 35

75 Durante la compilazione del modulo del titolare effettivo cosa bisogna compilare nelle sezioni dove viene richiesto di inserire il CUP di progetto? 35

76 Qualora un'infrastruttura venga candidata come ubicata in parcheggi identificati come aree strategiche dal PUMS del Comune, nel caso in cui l'attestazione dell'amministrazione non venga allegata oppure venga allegata ma sia valutata come non valida, si richiede se l'infrastruttura candidata in fase di istruttoria venga considerata come parcheggio esistente oppure se venga considerata non eleggibile? .. 35

77 Per soddisfare il requisito del 5% cosa si intende per gestione? 36

78 In caso di RTI il 5% deve essere garantito sulla gestione cumulativa delle imprese presenti nel raggruppamento? 36

79 È possibile collegare le IdR ad un POD privato con potenza già disponibile (es. impianti sportivi, supermercati)? In tal caso è necessario un preventivo di connessione? 36

80 Non è chiara la distinzione tra strada urbana ed extra-urbana, nel senso quale elemento giustificativo può corredare un progetto? 36

81 In ambito urbano è necessario avere l'autorizzazione alla costruzione? 37

82 Con riferimento alle modalità di partecipazione al bando, nella particolare fattispecie della partecipazione come RTI, un soggetto proponente può partecipare in due differenti RTI all'interno del medesimo ambito? 37

83 Con riferimento alle modalità di partecipazione al bando, nella particolare fattispecie della partecipazione come RTI, un soggetto proponente può partecipare in due differenti RTI all'interno di ambiti differenti? 37

84 Un operatore, in qualità di azienda tech che fornisce tecnologie e servizi ai CPO, può partecipare ai bandi e ricevere i fondi qualora dimostri che i propri clienti siano CPO e che garantisca la gestione delle loro stazioni? 38

85 In merito all'Allegato I DSAN che certifica l'ottenimento dei titoli autorizzativi di cui all'articolo 6, comma 1, lettera c) del decreto, per quanto riguarda la procedura autorizzativa prevista dal comma 14 bis dell'art. 57 del decreto legge n. 76/2020,peraltro sconosciuta alla gran parte dei Comuni Italiani, che documento è necessario ottenere per dimostrare l'avvenuta presentazione dell'istanza? È sufficiente copia delle PEC o delle e-mail inviate agli uffici Comunali? È possibile definire, eventualmente, un modulo di istanza da presentare al Comune che sia compliant con il bando PNRR? Si sottolinea che le procedure attraverso le quali è attualmente possibile ottenere la concessione di spazi di parcheggio pubblico sono tipicamente la partecipazione a bandi/manifestazioni di interesse, la stipula di un Protocollo di Intesa bilaterale, la presentazione di progetti in conformità ad un regolamento comunale? 38

86 In merito all'avviso CU, dopo la pubblicazione delle Graduatorie Definitive i soggetti beneficiari devono presentare l'allegato I attestante l'avvenuto ottenimento del preventivo di connessione nonché l'avvenuto ottenimento delle autorizzazioni di cui alla lettera a), comma 2, dell'articolo 7. Cosa succede se alcuni dei titoli o preventivi non sono stati ottenuti? Si perde l'aggiudicazione dell'intero ambito oppure il finanziamento viene ridimensionato al piano di installazione per i quali sono stati ottenuti titoli autorizzativi e preventivi di connessione? 39

87 A parità di punteggio, data e ora di presentazione dell'istanza costituiscono titolo preferenziale? 39

88 Se presento un piano delle installazioni con un numero di stazioni di ricarica superiore rispetto al numero minimo per ambito e lotto, sono obbligato a realizzare tutte le stazioni presentate? 39

89 Nell'allegato 1 dei Decreti Ministeriali n. 10/11 del 12 gennaio 2023 viene indicato che "Il CPO deve essere sempre in grado di modulare la potenza massima disponibile per tutta l'infrastruttura di ricarica in maniera da rendere possibile l'aggregazione secondo il vigente quadro regolatorio, come definito dalle Norme CEI del CT 316 e dalle delibere ARERA pertinenti". Se per le norme CEI si fa riferimento all'allegato X della CEI 0-21, ciò implica che per essere conformi le infrastrutture di ricarica devono essere dotate di "CIR" oppure è sufficiente che siano conformi alla delibera ARERA 541/2020/R/eel? 40

90 È possibile modificare l'atto costitutivo dell'RTI dopo la sua costituzione permettendo, successivamente alla formazione della graduatoria e prima della stipula dell'atto di concessione, l'ingresso di nuove imprese associate? 40

91 Il contributo previsto per i beneficiari del bando è stabilito ad un 40% fisso oppure può essere variabile fino ad un massimo del 40% (e, quindi, con la possibilità di ricevere un 10%, 20%, 30%...)? 41

92 Nel bando è prevista l'eventuale possibilità di fare domanda appoggiandosi ad un soggetto "esterno" (ad esempio un E-Mobility Provider o un Charging Point Operator? Se sì, come funzionerebbe in tal caso? 41

93 Relativamente all'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Superstrade, è prevista una durata minima per gli accordi di concessione contenenti gli elementi minimi previsti dagli allegati D e C? 41

94 Nel decreto si indicano "stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in strade extra-urbane da almeno 175 kW (nel seguito TIPO A o super veloci); ma nel bando questa definizione non compare. Quindi

oltre a rispettare i requisiti tecnici individuati nell'allegato 1 le colonnine devono essere di tipo fast - o super veloci esclusivamente? 42

95 Qualora il soggetto beneficiario realizzi progetti con un numero di infrastrutture di ricarica superiore a quello indicato all'allegato 2, il contributo è assegnato esclusivamente in riferimento al numero di infrastrutture di ricarica di cui al medesimo allegato e in relazione a tali infrastrutture è richiesta la rendicontazione delle spese ammissibili? 42

96 Nel caso in cui il soggetto beneficiario realizzi, nell'ambito delle infrastrutture di ricarica ammesse al contributo di cui al presente decreto, un maggiore numero di punti di ricarica rispetto a quelli indicati nell'allegato 2 ovvero preveda l'implementazione dei punti di ricarica con dotazioni tecnologiche superiori ai requisiti minimi indicati nell'allegato 1, le relative spese, qualora rientranti fra quelle ammissibili, possono accedere al contributo, fermi restando i limiti massimi indicati al comma 1? 43

97 Si chiede di specificare quanto sia il costo massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica in riferimento al decreto ministeriale n. 11 del 12 gennaio 2023? 43

98 Per quanto riguarda la firma degli allegati, dove è prevista la firma su tutte le pagine è considerata ugualmente valida la firma digitale del documento o è necessaria la firma autografa? 43

99 La soglia antitrust del 30% viene calcolata sulle risorse disponibili o sulle risorse assegnate? 44

100 E' possibile cumulare le agevolazioni del bando PNRR infrastrutture di ricarica con crediti d'imposta o transizione 4.0? 44

101 In caso di erogazione del contributo ad RTI, questo verrà assegnato interamente all'impresa mandataria o verrà equamente distribuito tra tutte le imprese partecipanti? 44

102 Nel caso in cui una società abbia ottenuto un finanziamento europeo nell'ambito della Connecting European Facility (CEF) per la costruzione di una rete di ricarica ad alta potenza in più paesi europei, inclusa l'Italia, ed abbia già ricevuto – come anticipo – una parte dei fondi del progetto complessivo, i siti presentati nella proposta progettuale nell'ambito del finanziamento CEF possono essere candidati per il bando PNRR infrastrutture di ricarica? 45

103 In base all'art. 2 comma 1 dell'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani e Superstrade, è possibile includere tra i progetti ammissibili, anche in sostituzione di quelli già candidati, progetti per i quali l'operatore è stato selezionato dal Comune/Regione tramite una procedura ad evidenza pubblica in data antecedente la presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione e per i quali non si sono ancora iniziati i lavori di installazione? Resta inteso che le fatture che verranno presentate ai fini della rendicontazione saranno solamente quelle che avranno data successiva alla presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione 46

104 Avendo riscontrato, sui preventivi di allaccio ricevuti, un tasso di indisponibilità dei 90kW di potenza - senza l'installazione di apposita cabina del DSO - di circa il 40%, e considerando le tempistiche di chiusura del progetto previste dal bando che rndono inverosimile la sostituzione massiva e puntuale dei siti di cui sopra, si richiede la possibilità di attivare momentaneamente le suddette Infrastrutture di Ricarica (previa presentazione di documentazione attestante la necessità di installazione di cabina da parte del DSO) a potenza inferiore, con l'impegno di aumentare la potenza fino a 90kW successivamente. In caso affermativo si chiede conferma che la spesa sostenuta per il successivo aumento di potenza possa rientrare nella rendicontazione, sebbene con tempistiche successive alla scadenza determinata dal bando. 47

105 In tema di rendicontazione delle spese ammissibili al finanziamento, per quanto concerne le fatture relative all'allaccio da parte del DSO/TRADER, essendo questi ultimi impossibilitati ad inserire automaticamente da sistema il relativo CUP su ogni singola fattura, si chiede conferma che sia

ammissibile, ai fini della rendicontazione, oltre alla fattura, una nota esplicativa redatta dal DSO/TRADER nella quale vengano indicati per ogni fattura il relativo numero di POD, CUP e importo. 47

106 All'interno dell'Articolo 14.1 lettera k) viene riportata la seguente dicitura: "…riportando su tutte le infrastrutture di ricarica un logo ad alta visibilità che dia evidenza dell'agevolazione pubblica ricevuta". Si richiedono le tempistiche circa la messa a disposizione della creatività del logo da applicare sulle infrastrutture di ricarica. 47

107 Nel solo caso in cui nella graduatoria di un ambito aggiudicato sia presente un solo operatore (assenza di altri operatori concorrenti nella graduatoria dell'Ambito), si richiede conferma che possa essere concessa la sostituzione di un sito (per motivazioni dimostrabili squisitamente tecniche, non dipendenti dall'operatore e determinabili solo a seguito del bidding in fase di sopralluogo del DSO) con un altro che consegue una premialità di punteggio diversa. Si tenga in considerazione che la localizzazione e/o la diffusione a livello comunale di un sito rappresentano fattori premianti e non requisito di sbarramento per la partecipazione (l'unico sbarramento era rappresentato dal numero minimo di siti da realizzare), tale possibilità non comporta quindi limitazioni alla concorrenza. Inoltre la presenza di un unico operatore in graduatoria nell'Ambito non richiede necessità di ricalcolo dei punteggi nella graduatoria. 48

108 Per le installazioni su suolo pubblico, qualora per qualsiasi motivo non si proceda con un iter autorizzativo congiunto CPO-DSO ai sensi dell'art.7.2 lettera a), il progetto è comunque considerato ammissibile, o vi è pena l'esclusione dal finanziamento? In altri termini, l'utilizzo dell'Iter autorizzativo congiunto ai sensi del comma 14bis, dell'articolo 57, del decreto legislativo n. 76/2020, è una condizione necessaria per l'ottenimento del finanziamento? 48

109 . Qualora avessi in magazzino delle infrastrutture di ricarica che presentano fatture emesse precedentemente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio, posso rendicontare le spese relative? 48

110 . Qualora il DSO presenti un'unica fattura relativa a tutte le richieste di preventivi di connessione di un ambito, ai fini della rendicontazione delle spese come specifico i costi unitari relativi a ciascun preventivo di connessione? 49

111 . Posso presentare fatture anche oltre il tetto massimo ammissibile? 49

112 . Entro quando devo inviare la DSAN 2 che attesta l'ottenimento dei titoli autorizzativi e dei preventivi di connessione? 49

113 . Entro quando deve essere elettrificata l'infrastruttura di ricarica? 49

ELENCO FAQ

N°	1 Cosa si intende per data di avvio dei progetti?
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'Avviso pubblico, la data di avvio del progetto è la prima data, in ogni caso successiva alla data di presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione, tra la data della prima fattura di acquisto di beni o servizi funzionali alla realizzazione del progetto e **la data di inizio lavori di installazione delle infrastrutture di ricarica**. Per prima data si intende la data più recente, purché successiva alla data di presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione, tra la data della prima fattura di acquisto di beni o servizi funzionali alla realizzazione del progetto e **la data di inizio lavori di installazione delle infrastrutture di ricarica**.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	2 Cosa si intende per «entrata in esercizio delle infrastrutture di ricarica»?
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'Avviso pubblico, per entrata in esercizio dell'infrastruttura di ricarica si fa riferimento alla data in cui è completata l'installazione, a regola d'arte, dell'infrastruttura di ricarica e dalle relative interconnessioni elettriche. **Ai fini della validità dell'istanza farà fede, come data di entrata in esercizio, quella individuata mediante dichiarazione asseverata resa da un tecnico abilitato**, iscritto ai relativi ordini e collegi professionali, ed abilitato all'esercizio della professione relativa alla progettazione di edifici ed impianti, nell'ambito delle competenze ad esso attribuite dalla legislazione vigente, **in esito al fine lavori di installazione dell'infrastruttura** e delle relative interconnessioni elettriche. La dichiarazione asseverata dovrà essere corredata di documentazione fotografica del luogo di avvenuta installazione comprovante lo stato di realizzazione alla data di entrata in esercizio. L'entrata in esercizio delle infrastrutture di ricarica va attestata ai fini dell'erogazione del contributo secondo quanto previsto dall'art. 15 c. 2 dell'Avviso.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	3 È necessario avere il preventivo di connessione già in fase di richiesta di contributo?
Risposta	No. Il preventivo di connessione dovrà essere presentato successivamente alla pubblicazione delle graduatorie ai sensi dell'art 13 c. 5 dell'Avviso. Ai sensi della validità dell'istanza, qualora il soggetto proponente installi le infrastrutture di ricarica su suolo pubblico, questi deve aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis, dell'articolo 57, del decreto legislativo n. 76/2020. In questo caso viene richiesta una verifica preliminare di idoneità ai fini della connessione sui siti di interesse che rappresenta una fase procedimentale antecedente alla richiesta del preventivo di connessione ai sensi del TIC (testo integrato delle condizioni economiche per l'erogazione del servizio di connessione di cui alla delibera ARERA 568/2019/R/eel), e che rappresenta una fase endo-procedimentale ai fini della suddetta istanza di occupazione del suolo pubblico (cfr. art 7. c.2 lettera a e b dell'Avviso).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	4 Come si attesta il rispetto dei requisiti tecnici per i parcheggi esistenti?
Risposta	Qualora le infrastrutture di ricarica, per le quali il soggetto proponente stia presentando richiesta di contributo, siano ubicate presso parcheggi esistenti, il soggetto dovrà disporre di una relazione asseverata, redatta da un tecnico abilitato, circa il rispetto dei requisiti tecnici dei parcheggi esistenti previsti dal decreto ministeriale, corredata da fotografie sullo stato di fatto alla data di produzione dell'asseverazione o di planimetria catastale aggiornata alla data di presentazione dell'istanza.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	5 Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Superstrade, quali sono le spese ammissibili?
Risposta	Sono ammissibili ad agevolazione esclusivamente le spese complessivamente indicate alle lettere a), b) e c) del comma 1 dell'articolo 7 del decreto ministeriale n. 11 del 12 gennaio 2023, al netto di IVA, entro il costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica pari a € 121.500.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**6 Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Centri Urbani, quali sono le spese ammissibili?**
Risposta	Sono ammissibili ad agevolazione esclusivamente le spese complessivamente indicate alle lettere a), b) e c) del comma 1 dell'articolo 7 del decreto ministeriale n. 10 del 12 gennaio 2023, al netto di IVA, entro il costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica pari a € 65.000.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**7 Qual è la definizione di dispositivo di ricarica?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 lettera e-bis) del d.lgs. 257/2016, per dispositivo di ricarica si intende il dispositivo "*in grado di erogare il servizio di ricarica mediante uno o più punti di ricarica, comunemente denominato "colonnina di ricarica", o, in ambito domestico, "wallbox"*".
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**8 Qual è la definizione di infrastruttura di ricarica?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 lettera e-ter) del d.lgs. 257/2016, per infrastruttura di ricarica si intende l'insieme "*di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici. In particolare, l'infrastruttura di ricarica è composta da uno o più dispositivi di ricarica e dalle relative interconnessioni elettriche*".
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**9 Qual è la definizione di stazione di ricarica?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 lettera e-quater del d.lgs. 257/2016, per stazione di ricarica si intende "*l'area adibita al servizio di ricarica di veicoli elettrici composta dagli stalli di sosta, dalle relative infrastrutture di ricarica nonché dagli elementi architettonici e edilizi funzionali al servizio di ricarica. Laddove realizzata su area pubblica o aperta al pubblico, garantisce un accesso non discriminatorio a tutti gli utenti; una stazione di ricarica è connessa alla rete di distribuzione di energia elettrica tramite un punto di connessione (POD) dotato di smart meter per la misura dell'energia elettrica complessivamente prelevata, inclusa quella eventualmente utilizzata per altri usi diversi dalla ricarica, e di quella eventualmente immessa.*"
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**10** **È possibile modificare il piano delle installazioni successivamente all'aggiudicazione dell'ambito?**
Risposta	Sì. Il soggetto che risulta aggiudicatario di un ambito di gara può effettuare una modifica al piano delle installazioni presentato in fase di richiesta di contributo a patto che il nuovo piano delle installazioni rispetti tutti i requisiti, in particolare quelli relativi all'ubicazione dell'infrastruttura in termini di lotto e ambito, di area di sosta, di stazione di rifornimento carburanti e di parcheggio PUMS (nel caso di centri urbani), che hanno contribuito all'ottenimento del punteggio di gara. Inoltre, la modifica non deve in ogni caso comportare un punteggio inferiore a quello conseguito in fase di aggiudicazione. **Fermo restando le condizioni di ammissibilità sopra esposte**, il soggetto attuatore è tenuto a inviare al GSE la **documentazione necessaria a comprovare il rispetto dei requisiti** e **il nuovo piano delle installazioni**.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**11** **Sarà premiato con un punteggio maggiore chi riuscirà a installare le infrastrutture di ricarica in comuni differenti?**
Risposta	Nell'ambito del **solo** Decreto Centri Urbani, il soggetto proponente che installa le infrastrutture di Ricarica in più comuni, afferenti allo stesso lotto e ambito, ha diritto ad un punteggio maggiore dato dalla formula $\boldsymbol{P2 = 20 \cdot Ci/Ctot}$ dove: • Ci è il numero di Comuni nei quali è prevista la realizzazione di almeno una infrastruttura di ricarica; • Ctot è il numero di Comuni presenti nell'ambito in riferimento al quale è presentato il progetto. **Tale formula non si applica al Decreto Superstrade dove non è previsto tale requisito premiante.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**12** **In caso di installazione dell'infrastruttura su un parcheggio PUMS quale documentazione deve essere presentata?**
Risposta	Qualora le infrastrutture di ricarica siano ubicate presso parcheggi esistenti identificati come aree strategiche o a vocazione prioritaria dal Piano urbano della mobilità sostenibile e relativa pianificazione di settore (PUMS), qualora adottato dal Comune ovvero dalla Città Metropolitana sul cui territorio viene realizzato l'intervento, il soggetto proponente dovrà disporre di una attestazione, rilasciata dall'Amministrazione competente certificante la natura di area strategica o a vocazione prioritaria del parcheggio in cui si intende installare l'infrastruttura di ricarica.

	L'assenza dell'attestazione rilasciata dall'Amministrazione non consente di ottenere il punteggio premiante relativo alla realizzazione dell'infrastruttura su un parcheggio PUMS.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**13 In riferimento al Decreto relativo ai Centri Urbani, qual è la potenza minima dell'infrastruttura di ricarica?**
Risposta	Ai fini dell'ammissione al contributo, l'infrastruttura di ricarica deve avere una potenza almeno pari a 90 kW.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**14 Nel caso in cui in una determinata area (ad esempio un parcheggio o una stazione di carburante) vengano installati, sotto un unico POD, due dispositivi di ricarica (colonnine) per un totale di 4 punti di ricarica, come viene valutato ai sensi del DM n.10 e 11 del 12 gennaio 2023?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 c. 1 lettera e-ter) del d.lgs. 257/2016, il suddetto intervento è considerato come una stazione di ricarica dotata di **una infrastruttura di ricarica** composta da **2 dispositivi di ricarica**.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**15 È possibile, per un soggetto pubblico non iscritto al registro delle imprese, presentare richiesta di accesso al contributo?**
Risposta	No. Come previsto dall'articolo 6 dell'Avviso Pubblico, possono presentare istanza di partecipazione al bando esclusivamente i soggetti proponenti che alla data di emanazione dell'Avviso risultano attivi e iscritti al Registro delle Imprese.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

SECONDO BLOCCO FAQ

N°	**16 Prendendo in considerazione l'art. 7, comma 2 lettera a) e gli allegati I o H per Centri Urbani e Superstrade, per "istanza occupazione suolo pubblico" si intende la concessione del suolo o l'occupazione temporanea di cantiere?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 7, comma 2, lettera a) degli Avvisi, per occupazione di suolo pubblico non si intende l'occupazione temporanea rilasciata nel caso di lavori eseguiti nell'ambito di cantieri edili e stradali, bensì "*l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente*", ai sensi di quanto previsto dall'articolo 57, comma 14 bis, del decreto legge n. 76/2020. L'Ente che effettua la valutazione rilascia, in forma semplificata, un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica che ha durata minima di dieci anni ed un provvedimento, di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione. Gli allegati richiamati nel quesito, si riferiscono pertanto a tale provvedimento autorizzativo.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**17 In merito alla relazione tecnica asseverata redatta da un tecnico abilitato, è possibile redigere un documento unico cumulativo per tutti i parcheggi dell'ambito per il quale si sta presentando richiesta di contributo?**
Risposta	Si. Ai fini della validità dell'istanza è possibile realizzare un'unica dichiarazione tecnica asseverata, cumulativa di tutti i parcheggi per ambito in cui si intende installare le infrastrutture di ricarica oggetto dell'agevolazione. A tal fine, tuttavia, sarà necessario che all'interno del documento sia esplicitato il dettaglio di tutti i parcheggi con relativa ubicazione geografica e che sia possibile identificare in maniera chiara ed univoca il collegamento tra il parcheggio riportato nella relazione tecnica e quello riportato nella relativa documentazione fotografica (sullo stato di fatto alla data di produzione dell'asseverazione) o planimetria catastale (aggiornata alla data di presentazione dell'istanza).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**18 Quali sono le tempistiche relative alla DSAN ottenimento autorizzazioni e preventivi di connessione?**
Risposta	Come previsto dall'art. 13 comma 5 degli avvisi, le tempistiche e le modalità di presentazione della DSAN ottenimento autorizzazioni e preventivi di connessione saranno rese pubbliche successivamente alla pubblicazione delle graduatorie, sul sito istituzionale del MASE e del GSE.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**19 Nel caso in cui si voglia installare una IdR ai sensi dell'art. 7, comma 2, lett.e) dei rispettivi Avvisi pubblici, il parcheggio deve essere esistente ?**
Risposta	Si, se il progetto prevede infrastrutture di ricarica ubicate presso parcheggi esistenti di cui all'art. 7, comma 2, lett. e) degli Avvisi pubblici, il parcheggio deve essere "esistente" secondo la definizione riportata, rispettivamente, dai decreti ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023 all'art. 1, comma 1, lett. h).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**20 Con riferimento al punto 4 dell'allegato D, con la parola "aree concesse" ci si riferisce al parcheggio o all'intera area?**
Risposta	Il termine "aree concesse" previsto dal punto 4 dell'**allegato D (contenuti minimi dell'accordo con proprietari di parcheggi privati)**, si riferisce all'intera area privata oggetto di accordo.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**21 L'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani, è compatibile con la logica di cumulabilità del finanziamento previste dal Regolamento MCE 2021/1153 (Articolo 19 - Finanziamento cumulativo e alternativo) e dal Regolamento 2021/241 (Articolo 9 - Addizionalità e finanziamento complementare)? Più nello specifico una IDR finanziata attraverso lo strumento Connecting Europe Facility può ricevere il finanziamento anche di questo bando?**
Risposta	In relazione alla cumulabilità dei contributi, l'art. 19, comma 1, del Regolamento (Ue) 2021/1153 Del Parlamento Europeo e Del Consiglio del 7 luglio 2021, stabilisce che: "*Un'azione che ha beneficiato di un contributo a titolo dell'MCE può ricevere anche un finanziamento da un altro programma dell'Unione, anche da fondi in regime di gestione concorrente, purché tali finanziamenti non riguardino i medesimi costi. Al corrispondente contributo fornito all'azione da un programma dell'Unione si applicano le norme del pertinente programma. Il finanziamento cumulativo non può superare i costi totali ammissibili dell'azione. Il sostegno*

	nell'ambito dei vari programmi dell'Unione può essere calcolato proporzionalmente in conformità ai documenti che specificano le condizioni per il sostegno." La norma, in buona sostanza, consente la cumulabilità tra le diverse forme di aiuto da parte dell'UE, a valere sulla stessa azione, a condizione che i finanziamenti non riguardino i medesimi costi e che, gli stessi finanziamenti, cumulati complessivamente, non superino i costi totali ammissibili dell'intervento. L'art. 8, comma 3, di entrambi i Decreti (10 e 11 del 12/01/2023 del Ministro), stabilisce che le agevolazioni riconosciute con il medesimo decreto "*non sono cumulabili con altri incentivi pubblici o regimi di sostegno comunque denominati, qualificabili come aiuti di Stato, destinati alla realizzazione delle medesime infrastrutture di ricarica oggetto di contribuzione ai sensi del presente decreto.",* con ciò, invece, escludendo la possibilità di cumulare risorse provenienti da fondi europei con altri e diverse forme di incentivazione riconducibili ad aiuti di Stato. In relazione al divieto di doppio finanziamento, l'art. 9 del Regolamento (Ue) 2021/241 Del Parlamento Europeo e Del Consiglio del 12 febbraio 2021, stabilisce, altresì, che: "*Il sostegno nell'ambito del dispositivo si aggiunge al sostegno fornito nell'ambito di altri programmi e strumenti dell'Unione. I progetti di riforma e di investimento possono essere sostenuti da altri programmi e strumenti dell'Unione, a condizione che tale sostegno non copra lo stesso costo.*". Il rispetto di tale ultima disposizione e del principio in essa contenuto, è stato peraltro richiamato espressamente all'art. 13, comma 1, lett. p) di entrambi i Decreti cit.. In conclusione, dalla lettura combinata delle fonti richiamate (artt. 8, comma 3, ed artt. 13, comma 1, lett. p)), **è possibile affermare che all'interno dei Decreti di cui è tema, siano stati inseriti e previsti sia il divieto di cumulo che il divieto del doppio finanziamento.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**22 In merito all'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Superstrade, le infrastrutture di ricarica devono essere collocate esclusivamente sulle superstrade che passano per i comuni indicati nell'allegato 2 o sono eleggibili anche le infrastrutture di ricarica localizzate nei territori dei comuni indicati per ciascun lotto a prescindere dal posizionamento sulla superstrada?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. g) del DM 11 del 12/01/2023, per "superstrade" devono intendersi "le strade extraurbane principali e secondarie, come definite all'articolo 2, comma 2, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285". In particolare, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. n) del medesimo DM le infrastrutture di ricarica dovranno essere ubicate su superstrade al di fuori dei centri urbani, ovvero in uno spazio a destra, per ciascun senso di marcia, avente distanza non superiore a 500 metri dal limite della superstrada, purché localizzate nei comuni compresi nel lotto di riferimento.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**23 Per quanto riguarda l'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani, per rispettare i termini di eleggibilità è necessario garantire per ciascuno degli ambiti e per ciascuno dei lotti, la realizzazione del numero minimo di infrastrutture di ricarica stabilito all'allegato 2. Questo significa che, prendendo per esempio l'ambito dell'Abruzzo bisognerebbe garantire la realizzazione di 141 infrastrutture di ricarica (nel 2023), il minimo per ambito, rispettando il numero minimo di ciascuno lotto (Chieti 38, L'aquila 29, Pescara 31, Teramo 43)?**
Risposta	Si, ai fini dell'ammissibilità del progetto il numero minimo delle infrastrutture di ricarica deve essere rispettato per ciascuno degli "ambiti" e per ciascuno dei "lotti" come riportato nell'allegato 2 del Decreto n. 10 del 12 gennaio 2023. **Ad esempio**, considerando l'ambito "Abruzzo" per il quale è previsto un numero di IdR minimo per ambito pari a 141, se il progetto proposto per tale ambito prevede che le IdR siano ripartite come segue: • N. 38 IdR nel lotto Chieti • N. 30 IdR nel lotto L'aquila • N. 30 IdR nel lotto Pescara • N. 43 IdR nel lotto Teramo questo progetto non sarebbe ritenuto ammissibile ai fini dell'istanza perché, pur rispettando il numero minimo per ambito, il lotto Pescara presenta un numero di IdR minore rispetto al numero minimo previsto dall'allegato 2.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**24 È disponibile un modello per la dichiarazione da parte dei costruttori del rispetto del principio "Do No Significant Harm" (DNSH), requisito degli avvisi PNRR per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani e sulle superstrade del 10/05/2023?**
Risposta	Non esiste un modello per la dichiarazione da parte dei costruttori attestante il rispetto del principio "Do No Significant Harm" (DNSH) per le misure Infrastrutture di ricarica Centri Urbani e Superstrade (DM 10 e 11 del 12 gennaio 2023). Pertanto, con specifico riferimento al rispetto del principio DNSH, dovranno essere rispettate le indicazioni della circolare RGS-MEF 13 ottobre 2022, n. 33, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)". In particolare, per quanto riguarda le schede tecniche applicabili all'investimento Infrastrutture di Ricarica (schede n. 3, 5 e 30), per le verifiche ex ante e post del progetto, i singoli elementi di controllo sono riportati nell'Allegato J – Checklist allegati DNSH (Superstrade) e nell'Allegato K – Checklist allegati DNSH (Centri Urbani).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**25 Si conferma che, in riferimento all'art. 7 c. 2 lett. a) dei rispettivi Avvisi pubblici, quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57 del decreto legge n. 76/2020 costituisca la procedura autorizzativa applicabile su tutto il territorio nazionale?**
Risposta	Si. L'art. 57 comma 14 bis del decreto legge n. 76/2020 trova applicazione su tutto il territorio nazionale.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**26 È possibile produrre, nella fase di richiesta del contributo, una Dichiarazione Sostituiva di Atto Notorio attestante il rispetto dei requisiti relativi ai parcheggi esistenti di cui all'art. 1 lett. h) del DM n. 10 del 12 gennaio 2023 e, successivamente alla pubblicazione delle graduatorie definitive (art. 13 dell'Avviso), la relazione asseverata per ciascun parcheggio esistente redatta dal tecnico abilitato?**
Risposta	No. Ai fini della validità dell'istanza, qualora le infrastrutture di ricarica, per le quali il soggetto proponente stia presentando richiesta di contributo, siano ubicate presso parcheggi esistenti, il soggetto dovrà disporre di una relazione asseverata, redatta da un tecnico abilitato, circa il rispetto dei requisiti tecnici dei parcheggi esistenti previsti dal decreto ministeriale, corredata da fotografie sullo stato di fatto alla data di produzione dell'asseverazione o di planimetria catastale aggiornata alla data di presentazione dell'istanza.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**27 Ai fini dell'attribuzione del punteggio P3, di cui all'art. 10 comma 2, lett. c) del DM n.10 del 12 gennaio 2023, in assenza di attestazione, rilasciata dall'Amministrazione competente, certificante la natura di area strategica o a vocazione prioritaria del parcheggio in cui si intende installare l'infrastruttura di ricarica, potranno essere computati quali parcheggi PUMS ("SpePums") anche i parcheggi ricadenti nei Comuni/Città Metropolitane che abbiano adottato il PUMS alla data di presentazione della domanda, fornendo come allegato il PUMS stesso in sostituzione dell'attestazione di cui al punto 7 dell'Allegato 1 dell'Avviso?**
Risposta	No. In assenza dell'attestazione rilasciata dall'Amministrazione non sarà possibile ottenere il punteggio premiante relativo alla realizzazione dell'infrastruttura su un parcheggio PUMS.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**28 La riduzione percentuale offerta nell'ambito della presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio, dovrà essere applicata al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico Centri Urbani (ovvero €65.000)?**
Risposta	Si. Ai fini della validità dell'istanza e del calcolo del punteggio per la graduatoria, la riduzione offerta (Roff) si applica al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico (ovvero €65.000 avviso pubblico Centri Urbani).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**29 La riduzione percentuale offerta nell'ambito della presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio, dovrà essere applicata al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico Superstrade (ovvero € 121.500)?**
Risposta	Si. Ai fini della validità dell'istanza e del calcolo del punteggio per la graduatoria, la riduzione offerta (Roff) si applica al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico (ovvero €121.500 avviso pubblico Superstrade).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**30 Gli avvisi pubblici infrastrutture di ricarica Centri Urbani e Superstrade a quale annualità fanno riferimento?**
Risposta	Gli Avvisi pubblici pubblicati sul sito del MASE il 10 maggio 2023, disciplinano il riconoscimento delle agevolazioni previste dal Decreto Ministeriale n. 10/11 del 12 gennaio 2023 mediante impiego dei fondi stanziati per la sola annualità 2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**31 In fase di rendicontazione delle spese ammissibili, si dovranno tenere in considerazione i limiti delle voci di costo o, al contrario, si farà riferimento solamente al costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica citato all'art. 10 comma 1 dell'Avviso Pubblico Centri Urbani (€65.000), opportunamente ridotto in base alla riduzione percentuale offerta nell'ambito della presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio?**
Risposta	In fase di rendicontazione, le spese ammissibili devono essere rendicontate tenendo conto del massimale di spesa opportunamente ribassato rispetto a Roff applicato e dei massimali di costo indicati alle lett. a), b) e c) del comma 1 dell'art. 7 del Decreto Ministeriale n. 10 del 12/01/2023.

	A titolo esemplificativo: Ipotizziamo una riduzione offerta dal soggetto proponente pari a: Roff= 5% (3.250 €). In questo caso la spesa massima ammissibile per l'infrastruttura di ricarica è pari a 61.750. Tuttavia i massimali di costo indicati alle lett. a), b) e c) del comma 1 dell'art. 7 del DM rimarrebbero i seguenti: a) 50.000 € b) 10.000 € c) 5.000 € Guardando all'esempio sopra citato, quindi, **non sarebbe ritenuta ammissibile una rendicontazione delle spese così ripartita**: a) 55.000 € b) 5.000 € c) 1.750 € **Questo perché, anche se il massimale di spesa ribassato è stato rispettato, la voce di costo a) supera il massimale di costo previsto dal decreto.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**32 Saranno pubblicati altri avvisi pubblici per incentivare la realizzazione delle Infrastrutture di Ricarica previste per l'anno 2024 e 2025?**
Risposta	Si. In attuazione di quanto previsto dall'articolo 3 comma 2 dei Decreti Ministeriali, le risorse previste per l'annualità 2024 e 2025 verranno rese disponibili attraverso la pubblicazione di avvisi pubblici successivi.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**33 In merito agli accordi con i gestori delle aree di rifornimento carburante o con i proprietari delle aree private, quale documentazione deve essere trasmessa?**
Risposta	In fase di richiesta di contributo, il soggetto proponente dovrà allegare all'istanza un'apposita dichiarazione sostitutiva di atto notorio, conforme al template reso disponibile dal GSE (allegati G e H per i Centri Urbani e allegati F e G per le Superstrade) nei quali il soggetto proponente riporti l'elenco delle aree per le quali ha sottoscritto gli accordi con i proprietari delle medesime aree, nei casi previsti dall'articolo 7, comma 2, lett. c) e d).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**34 Nel caso di installazione delle infrastrutture di ricarica presso stazioni di rifornimento carburante tradizionale o presso aree private, gli accordi con i gestori di stazioni di rifornimento carburante tradizionale o con i proprietari delle aree private, possono assumere forma di manifestazione di interesse?**
Risposta	No. Gli accordi non possono assumere forma di manifestazione di interesse.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

TERZO BLOCCO FAQ

N°	35 Quali sono i casi in cui in un singolo luogo/indirizzo ci possano essere due (o più) infrastrutture di ricarica?
Risposta	In un singolo luogo/indirizzo possono esservi due o più infrastrutture di ricarica nel caso in cui siano presenti due o più stazioni di ricarica connesse alla rete di distribuzione di energia elettrica tramite due o più punti di connessione (POD).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	36 Ai fini della validità dell'istanza, in riferimento all'allegato "Copia dell'atto costitutivo e mandato collettivo speciale con rappresentanza redatto secondo i termini di cui all'articolo 6, comma 1, lettera 4 dell'Avviso pubblico" è da ritenersi valido anche l'atto relativo ad una RTI costituenda?
Risposta	NO. Ai fini della validità dell'istanza la RTI deve essere già costituita al momento di presentazione dell'istanza.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	37 Vi sono indicazioni di dettaglio in merito alla fase di selezione dei fornitori?
Risposta	NO, fatto salvo quanto previsto in materia di appalti pubblici, nei casi previsti dalla legge.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	38 È possibile utilizzare colonnine di ricarica già presenti in magazzino?
Risposta	SI. È possibile utilizzare colonnine già presenti in magazzino a condizione che: • la data della prima fattura di acquisto e la data di inizio lavori di installazione delle stazioni di ricarica, siano successive alla data di presentazione dell'istanza (così come riportato art.2 c.1 lettera e degli avvisi pubblici); • le caratteristiche tecniche siano quelle indicate nell'allegato 1 dei Decreti Ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**39 Prendendo in considerazione l'allegato 2 dei decreti ministeriali n. 10/11 del 12 Gennaio 2023, a cosa si riferiscono i numeri indicati per lotto ed ambito?**
Risposta	I numeri indicati nell'allegato 2 dei decreti ministeriali n. 10/11 del 12 gennaio 2023 si riferiscono al numero minimo di infrastrutture di ricarica da realizzare per ciascun ambito e lotto e per ciascuna annualità, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lettera b) dei decreti ministeriali n. 10/11 del 12 gennaio 2023, **e coincidono con il numero minimo di stazioni di ricarica per le quali è prevista l'ammissione al beneficio.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**40 In riferimento all'avviso infrastrutture di ricarica Centri Urbani, sono considerate ammissibili anche le stazioni di ricarica per il settore nautico?**
Risposta	No. Ai sensi del DM 10 del 12 gennaio 2023 che nei Visti richiama espressamente l'articolo 36-bis del Regolamento UE n° 651/2014, ai fini della validità dell'istanza sono ammissibili al contributo previsto dall'avviso infrastrutture di ricarica Centri Urbani **le sole stazioni per la ricarica dei veicoli stradali.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**41 Nel caso la stazione di ricarica sia composta da più dispositivi di ricarica collegate al medesimo POD, quale contributo è erogabile?**
Risposta	Il contributo massimo erogabile previsto dall'art.7 comma 1 dei decreti ministeriali n. 10/11 del 12 gennaio 2023 si riferisce alla stazione di ricarica e non al singolo dispositivo.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**42 Occorre avere l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle stazioni di ricarica prima dell'uscita della graduatoria?**
Risposta	NO. **In fase di presentazione dell'istanza al contributo il soggetto proponente dovrà dichiarare**, attraverso una dichiarazione sostitutiva di atto notorio (Allegato A), **di aver avviato l'iter di occupazione del suolo pubblico e di realizzazione dell'infrastruttura, ossia di aver presentato istanza secondo regolamenti e/o prassi istituiti dalle amministrazioni competenti.** **Successivamente alla pubblicazione delle graduatorie,** e solo per i soggetti utilmente collocati in graduatoria, con tempistiche e modalità che verranno rese note sul sito del MASE e del GSE, **dovrà essere presentata una seconda DSAN conforme all'allegato I (Centri Urbani) e H (Superstrade) in cui il soggetto aggiudicatario dichiari di aver ottenuto i titoli necessari alla costruzione ed esercizio delle stazioni di ricarica**.

Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**43 Qualora si risulti vincitore di un ambito ma non si fornisca al GSE la DSAN di ottenimento autorizzazioni e preventivi di connessione, sarà comunque possibile ottenere il beneficio?**
Risposta	NO. **L'assenza della DSAN di ottenimento autorizzazioni e preventivi di connessione comporta l'esclusione dal beneficio.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**44 Come posso attestare di aver gestito stazioni di ricarica operative sul territorio dell'Unione Europea, in misura pari ad almeno il 5% di quelle per le quali, in esito a ciascuna procedura di selezione, risulto beneficiario?**
Risposta	Il numero di infrastrutture di ricarica, che coincide con le stazioni di ricarica, che il soggetto proponente ha gestito sul territorio europeo alla data di presentazione dell'istanza verrà attestato attraverso la dichiarazione sostitutiva di atto notorio (Allegato A). Tale dichiarazione sostitutiva di atto notorio è generata dal portale del GSE attraverso il quale il soggetto proponente è tenuto a presentare la richiesta.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**45 In merito al comma 1 lettera a) dell'articolo 7 dell'avviso pubblico, si afferma che i progetti devono essere avviati successivamente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio. E' possibile chiarire se, a tale proposito, è possibile utilizzare accordi stipulati con Comuni per l'occupazione di suolo pubblico o contratti con soggetti privati per l'affitto di suolo privato ad accesso pubblico sottoscritti in date antecedenti?**
Risposta	Si è possibile utilizzare accordi e contratti sottoscritti in data antecedente la presentazione dell'istanza.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**46 Cosa succede se, a valle dell'aggiudicazione di un ambito, un progetto non sia più realizzabile per problemi di capacità della rete?**
Risposta	Nel caso sopra descritto è possibile proporre la realizzazione di stazioni di ricarica alternative come indicato nella FAQ n° 10. Nel caso in cui il soggetto beneficiario non voglia procedere alla sostituzione delle stazioni di ricarica, il soggetto beneficiario può presentare dichiarazione di rinuncia all'ambito aggiudicato.

Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**47 All'art. 14 dell'avviso si prevede alla lettera u) l'obbligo di "garantire, nel caso in cui si faccia ricorso alle procedure di appalto, il rispetto dei principi previsti dal D.lgs 50/2016 e s.m.i.": si chiede se tale obbligo sia da ritenersi escluso per le società che per natura e attività non sono soggette al codice degli appalti?**
Risposta	L'applicazione del Codice degli Appalti è obbligatoria nei casi previsti dalla legge.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**48 Si può dare esaustiva risposta di "area privata ad accesso pubblico" dell'art. 7 comma 2 lettera d degli avvisi pubblici?**
Risposta	Secondo la Corte di Cassazione "per area privata ad uso pubblico si intende l'apertura alla circolazione di un numero indeterminato di persone, e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso all'area da parte del pubblico (Cass. Civ., Sez. I, sent. n. 5414 del 07.05.1992). Più specificatamente, l'art. 2, comma 1 lett. g) del D.Lgs. 257/2016 definisce "Punto di ricarica o di rifornimento accessibile al pubblico", un punto di ricarica o di rifornimento per la fornitura di combustibile alternativo che garantisce un accesso non discriminatorio a tutti gli utenti. L'accesso non discriminatorio può comprendere condizioni diverse di autenticazione uso e pagamento. A tal fine, si considera punto di ricarica aperto al pubblico: 1) un punto di ricarica la cui area di stazionamento è accessibile al pubblico, anche mediante autorizzazione e pagamento di un diritto di accesso; 2) un punto di ricarica collegato a un sistema di autovetture condivise e accessibile a terzi, anche a seguito del pagamento del servizio di ricarica".
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**49 In merito a quanto riportato nell'articolo 6 comma 1 lettera j dell'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani: "dispongano di esperienza nella gestione di stazioni di ricarica operative sul territorio europeo, in un numero almeno pari al 5% del numero complessivo di stazioni di ricarica per le quali, in esito alla procedura di selezione di cui all'articolo 5, comma 1, risultino assegnatari delle agevolazioni previste", tale requisito deve essere riferito alla potenza delle stazioni di ricarica per cui si richiede il beneficio?**
Risposta	No. Il requisito si riferisce al numero di stazioni di ricarica, non alla loro potenza.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**50 Per l'asseveramento dei parcheggi esistenti, il tecnico abilitato può essere dipendente della società proponente?**
Risposta	SI. Ai fini della validità dell'istanza il tecnico abilitato può essere dipendente della società proponente.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**51 La partecipazione al bando per l'anno 2023 su determinati ambiti è da ritenersi impegnativa anche per gli anni successivi per i medesimi ambiti?**
Risposta	NO. La partecipazione al bando per l'anno 2023 non determina l'assunzione di un impegno anche per i bandi successivi.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**52 Come prevedete di assicurare che il 40% dei fondi vengano destinati al sud?**
Risposta	I decreti ministeriali nn. 10 e 11 del 12 gennaio 2023, come indicato nei "considerata" dei medesimi decreti, hanno stabilito la ripartizione territoriale delle stazioni di ricarica in ambiti regionali tenendo conto, tra l'altro, della necessità di garantire che almeno il 40% delle stazioni di ricarica sia realizzato nel Sud Italia. Ad esempio, per il bando "superstrade" n.1 (corrispondente all'avviso pubblicato il 10 maggio 2023) sono previste per le regioni del Sud (Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna e Sicilia) 1255 stazioni di ricarica, ovvero il 40% del numero complessivo previsto dall'avviso pari a 3112.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**53 Quando sarà prevista l'uscita dei bandi per le annualità 2024 e 2025? I Bandi relativi alle annualità 2024 e 2025 subiranno delle modifiche rispetto a quelli previsti per l'anno 2023 (Centri urbani) e per il primo semestre 2023 (Superstrade)?**
Risposta	Non sono ancora state stabilite le date di pubblicazione degli avvisi dei prossimi bandi. I bandi potranno subire delle modifiche, comunque nel rispetto di quanto previsto dai Decreti Ministeriali n. 10/11 del 12 gennaio 2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**54 E' possibile assegnare un ambito ad un operatore anche se non rispetta i numeri minimi richiesti dall'ambito, in assenza di operatori che soddisfino il numero minimo?**
Risposta	NO. Il rispetto del numero minimo per ambito e lotto è un requisito necessario ai fini dell'assegnazione dell'ambito.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**55 È ammissibile un progetto per il quale si prevede la sostituzione di una colonnina già esistente con aumento di potenza del contatore?**
Risposta	SI. Ai fini della validità dell'istanza possono essere ritenuti ammissibili i progetti di adeguamento di potenza a condizione che l'avvio dei lavori sia successivo alla data di presentazione delle istanze. Si applica comunque quanto previsto all'art. 7 comma 2 lett. b degli avvisi pubblici.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**56 In caso di installazione delle stazioni di ricarica presso stazioni di rifornimento di carburanti tradizionali con chi va sottoscritto l'accordo?**
Risposta	Qualora le stazioni di ricarica siano ubicate presso stazioni di rifornimento di carburanti tradizionali e nei casi in cui le richieste siano presentate da soggetti diversi dal gestore della stazione, **il soggetto proponente dovrà disporre dell'accordo, con il gestore della stazione di rifornimento carburanti**, per la realizzazione delle stazioni di ricarica.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**57 La mia impresa gestisce presso una stazione di rifornimento 3 colonnine elettriche, per sei stalli di ricarica. A quale ambito possiamo ambire? Uno da 60 IDR?**
Risposta	NO. Ai fini del calcolo del requisito del 5% fa fede il numero di infrastrutture di ricarica, che coincide con il numero di stazioni di ricarica, e non il numero di dispositivi di ricarica gestito. Pertanto, a titolo esemplificativo: • Qualora abbia gestito presso una stazione di rifornimento carburanti tradizionali 3 dispositivi di ricarica collegati ad un unico POD, per un totale di **una stazione di ricarica con tre dispositivi di ricarica**, si potrà ambire ad un ambito non superiore alle 20 stazioni di ricarica; • Qualora, invece, abbia gestito presso una stazione di rifornimento carburanti tradizionali 3 dispositivi di ricarica collegati ognuno ad un POD, per un totale di **3 stazioni di ricarica ognuna con un unico dispositivo di ricarica**, si potrà ambire ad un ambito non superiore alle 60 stazioni di ricarica.

Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**58 In caso di realizzazione delle stazioni di ricarica presso parcheggi privati con quali soggetti occorre stipulare gli accordi?**
Risposta	Ai fini dell'ammissibilità dell'istanza qualora le stazioni siano ubicate presso un'area privata ad accesso pubblico, il soggetto proponente dovrà disporre dell'accordo con il proprietario dell'area.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**59 È possibile recuperare spese già sostenute per l'installazione di colonnine di ricarica elettrica?**
Risposta	NO. Ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. a) dei Decreti Ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023 sono ammissibili alle agevolazioni i progetti che sono avviati successivamente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

Quarto Blocco FAQ

N°	**60** **Nel caso in cui installi una stazione di ricarica presso un parcheggio esistente ubicato all'interno di una stazione di rifornimento carburante, per il calcolo del punteggio, questa potrà essere considerata sia come stazione di ricarica ubicata su stazioni di rifornimento carburante (Src) che come stazione di ricarica ubicata su parcheggi esistenti (Spe)?**
Risposta	No. Nel caso in cui il soggetto proponente installi una stazione di ricarica presso un parcheggio ubicato all'interno di una stazione di rifornimento carburante, dovrà scegliere se indicare tale stazione come ubicata su una stazione di rifornimento carburante (Src) o come ubicata su un parcheggio esistente (Spe). Ai fini del calcolo del punteggio (P_3 nel caso del c.d. Decreto Centri Urbani e P_2 nel caso del c.d. Decreto Superstrade) **non sarà in ogni caso ammissibile il double counting della suddetta stazione di ricarica.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**61** **È possibile installare stazioni di ricarica presso parcheggi NON esistenti?**
Risposta	No. Qualora il progetto preveda installazioni di stazioni di ricarica presso parcheggi, il parcheggio deve essere "esistente" secondo la definizione riportata, rispettivamente, dai decreti ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023 all'art. 1, comma 1, lett. h).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**62** **Con riferimento all'articolo 5 "Soggetti beneficiari" dei Decreti Ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023, ai fini del calcolo per determinare il numero di stazioni di ricarica già gestite dal soggetto proponente (soglia del 5%), possono essere conteggiate anche le stazioni di ricarica che vengono cogestite insieme ad altre imprese?**
Risposta	SI, nel conteggio per l'identificazione delle stazioni gestite che concorrono al raggiungimento della soglia pari al 5% prevista dall'art.5 dei decreti ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023, possono essere considerate anche le stazioni di ricarica cogestite con altre società. In tal caso, la cogestione della stazione di ricarica deve essere regolamentata da un accordo scritto tra le parti in cui vengono identificate le stazioni di ricarica e la loro geo-localizzazione.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**63 Qualora un operatore non gestisca infrastrutture di ricarica può partecipare ai bandi come RTI al cui interno è presente un CPO con comprovata esperienza?**
Risposta	SI. In caso di partecipazione come RTI fa fede il numero totale di stazioni di ricarica gestite dal raggruppamento; pertanto qualora uno dei partecipanti della RTI non gestisca stazioni di ricarica e la RTI, nel suo complesso, rispetti il requisito del 5% previsto dall'art.5 dei Decreti Ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023, allora l'istanza di ammissione può ritenersi valida.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**64 Nel caso sia un'azienda appartenente ad un gruppo con comprovata esperienza di gestione di stazioni di ricarica sul territorio europeo EU27, per il calcolo del 5% possono essere incluse anche le stazioni di ricarica gestite dall'intero gruppo?**
Risposta	No, il requisito del 5% di cui all'articolo 5 dei Decreti Ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023 deve risultare in capo all'impresa o al RTI proponente.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

QUINTO BLOCCO FAQ

N°	**65 Le Pubbliche Amministrazioni possono presentare istanza di accesso al contributo?**
Risposta	NO. Ai sensi dell'articolo 5 dei Decreti Ministeriali 10 e 11 del 12 gennaio 2023 e dell'articolo 2 comma 1 lettera a) degli Avvisi Centri Urbani e Superstrade, i soggetti beneficiari dei contributi sono le imprese e le RTI costituite da sole imprese. Le Pubbliche Amministrazioni non possono, pertanto, presentare istanza di accesso al contributo.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**66 All'interno della dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (Allegato A) cosa devo indicare dove chiede il numero di stazioni di ricarica gestite sul territorio dell'Unione Europea?**
Risposta	Ai fini del calcolo del 5%, il soggetto proponente deve indicare, nella DSAN (Allegato A), il numero totale di infrastrutture di ricarica, che coincidono con il numero di stazioni di ricarica, che alla data di presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio **ha gestito complessivamente sul territorio dell'Unione Europea.** **Si precisa che il numero di stazioni di ricarica gestite sul territorio dell'Unione Europea, riportato in DSAN, deve essere uguale su tutti gli ambiti per cui si presenta istanza di contributo.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**67 In riferimento all'Avviso infrastrutture di ricarica superstrade, qualora le infrastrutture di ricarica siano installate su suolo pubblico, si richiede di aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico. A tal proposito, quali sono le aree pubbliche afferenti alle superstrade?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. g) del DM 11 del 12/01/2023, per "superstrade" devono intendersi "le strade extraurbane principali e secondarie, come definite all'articolo 2, comma 2, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285". Pertanto, per "aree pubbliche afferenti alle superstrade" dovranno intendersi tutte quelle aree pubbliche (strade, piazze ed ogni altra area di qualunque natura destinata ad uso pubblico) confinanti con tali strade al di fuori dei centri urbani e rientranti in uno spazio a destra, per ciascun senso di marcia, avente distanza non superiore a 500 metri dal limite della strada, purché localizzate nei comuni compresi nel lotto di riferimento.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**68 In riferimento all'Avviso infrastrutture di ricarica superstrade, in merito alle aree pubbliche di pertinenza delle superstrade, la proprietà delle stesse è da ritenersi in capo ad ANAS? E, in quest'ultimo caso, l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico va rivolta, per tutte le aree di competenza di ANAS oggetto di interesse, ad ANAS stessa in modo cumulato?**
Risposta	Ai sensi del Codice della Strada, art. 26, comma 1, gli enti proprietari provvedono al rilascio delle autorizzazioni e delle concessioni di suolo. Pertanto, le autorizzazioni e le concessioni di suolo sono di competenza dell'ente proprietario della strada e per le strade in concessione si provvede in conformità alle relative convenzioni Sempre ai sensi del Codice della Strada, per tratti di strade statali, regionali o provinciali, correnti nell'interno di centri abitati con popolazione inferiore a diecimila abitanti, il rilascio di concessioni e di autorizzazioni è di competenza del comune, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada. In particolare, per le strade statali, le domande dirette a conseguire le concessioni e le autorizzazioni sono presentate al competente ufficio dell'A.N.A.S. e, in caso di strade in concessione, all'ente concessionario che provvede a trasmetterle con il proprio parere al competente ufficio dell'A.N.A.S., ove le convenzioni di concessione non consentono al concessionario di adottare il relativo provvedimento (Art. 27, comma 1, C.d.s.) Le domande rivolte a conseguire i provvedimenti di autorizzazione e concessione, interessanti strade non statali sono presentate all'ente proprietario della strada (Art. 27, comma 2, C.d.s).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**69 Date le definizioni di stazione e infrastruttura di ricarica, la relazione delle due risulta essere sempre pari a 1:1?**
Risposta	Per le finalità previste ai DM nn. 10 e 11 del 12 gennaio 2023 e ai relativi Avvisi del 10 maggio 2023, **a ciascuna stazione di ricarica corrisponde una sola infrastruttura di ricarica,** in applicazione di quanto previsto dall'art. 2, comma 1, lett. *e-quater* ed *e-ter* del D.lgs. 257/2016.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**70 L'assenza di energizzazione dell'infrastruttura di ricarica per cause non imputabili al soggetto proponente risulta causa di esclusione dal beneficio?**
Risposta	NO. Ai fini dell'ammissione al beneficio il soggetto proponente deve dimostrare, ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'Avviso pubblico, di aver svolto tutte le azioni necessarie a garantire l'entrata in esercizio della stazione di ricarica entro i 12 mesi dal provvedimento di concessione emesso dal Ministero.

	L'erogazione del contributo, tuttavia, avverrà in ogni caso solo successivamente all'avvenuta energizzazione della stazione di ricarica da parte del DSO.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**71 È noto che l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio per una stazione di ricarica non è necessaria, nel caso di singolo dispositivo, perché attività in edilizia libera. Come va inteso quindi l'obbligo in sede di graduatoria di auto dichiarare la sussistenza della suddetta autorizzazione? Si conferma che si intende autorizzazione per la sola stazione e non il permesso manomissione suolo e posa infrastrutture? Nel caso extra-urbano, tale autorizzazione è riferita quindi alla cabina MT necessaria in caso di connessione in MT (concessione edilizia)?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 57, comma 14 del DL 76/2020 *"l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico non è soggetta al rilascio del permesso di costruire ed è considerata attività di edilizia libera*". Per la realizzazione della stazione di ricarica su suolo pubblico, tuttavia, come stabilito dall'art. 14bis del citato DL, è comunque necessario aver presentato all'ente proprietario della strada, *"l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente"*. L'avvenuta presentazione dell'istanza è condizione necessaria per la partecipazione al bando nei casi di progetti che prevedono la realizzazione di stazioni di ricarica su suolo pubblico.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**72 Quale è la definizione di CPO nel decreto/avviso?**
Risposta	Il CPO, ovvero il Charging Point Operator, citato nell'allegato 1 dei DM nn. 10 e 11 del 12 gennaio 2023, è definito nella norma CEI 57-127:2023-03, ed è il "gestore dell'infrastruttura di ricarica" ovvero il soggetto che si occupa del funzionamento e della gestione della stazione di ricarica.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**73 Ai fini del rispetto del requisito del 5%, è necessario che il soggetto proponente possegga e gestisca le stazioni di carica o è sufficiente che sia il gestore?**
Risposta	Come indicato nell'art. 6 comma 1 lettera j degli avvisi ai fini dell'ammissibilità al contributo è necessario che i soggetti proponenti dispongano di esperienza **nella gestione di infrastrutture di ricarica operative** sul territorio europeo, in un numero almeno pari al 5% del numero complessivo di infrastrutture, che coincidono

	con il numero di stazioni, per le quali, in esito alla procedura di selezione di cui all'articolo 5, comma 1, degli avvisi risultino assegnatari delle agevolazioni previste. Non è pertanto necessario che il soggetto gestore sia anche il proprietario della stazione di ricarica.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**74 Considerato che: gli aiuti sono concessi esclusivamente per la costruzione, l'installazione o l'ammodernamento di infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico che forniscono un accesso non discriminatorio agli utenti, anche in relazione alle tariffe, ai metodi di autenticazione e di pagamento e ad altri termini e condizioni d'uso (articolo 36-bis, comma 6), in merito alla definizione di parcheggio, rientrano i parcheggi con accesso tramite badge/pagamento?**
Risposta	**SI,** ai fini della validità dell'istanza sono considerati ammissibili anche le stazioni di ricarica realizzate in parcheggi accessibili al pubblico che garantiscono un accesso h24 tramite un badge/autentificazione. Si rimanda per completezza alla definizione di cui all'art. 2 comma 1 lettera g) del d.lgs. 257/2016.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**75 Durante la compilazione del modulo del titolare effettivo cosa bisogna compilare nelle sezioni dove viene richiesto di inserire il CUP di progetto?**
Risposta	In fase di presentazione dell'istanza, considerato che non sarà ancora disponibile il CUP, la sezione relativa non va compilata.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**76 Qualora un'infrastruttura venga candidata come ubicata in parcheggi identificati come aree strategiche dal PUMS del Comune, nel caso in cui l'attestazione dell'amministrazione non venga allegata oppure venga allegata ma sia valutata come non valida, si richiede se l'infrastruttura candidata in fase di istruttoria venga considerata come parcheggio esistente oppure se venga considerata non eleggibile?**
Risposta	Qualora la documentazione attestante la strategicità dell'area identificata dal PUMS sia assente o non valida, le stazioni di ricarica ubicate su aree indicate come parcheggi PUMS non saranno ritenute valide ai fini del calcolo del punteggio premiante. **Queste stazioni di ricarica potranno, tuttavia, essere considerate come ubicate su parcheggi esistenti a condizione che la suddetta stazione sia stata installata in un parcheggio indicato all'interno della dichiarazione tecnica asseverata di cui all'art. 7, comma 2, lett. e) degli Avvisi.**

Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**77 Per soddisfare il requisito del 5% cosa si intende per gestione?**
Risposta	Si intende la gestione tecnico-economica della stazione di ricarica, ovvero il controllo degli accessi, l'assistenza agli utenti, la gestione quotidiana della stazione di ricarica, la manutenzione e le eventuali riparazioni ordinarie necessarie al corretto funzionamento della stessa.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**78 In caso di RTI il 5% deve essere garantito sulla gestione cumulativa delle imprese presenti nel raggruppamento?**
Risposta	SI. In caso di RTI il 5% deve essere garantito prendendo in considerazione il numero totale di stazioni di ricarica gestito sul territorio dell'Unione Europea da tutti i soggetti facenti parte della RTI.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**79 È possibile collegare le IdR ad un POD privato con potenza già disponibile (es. impianti sportivi, supermercati)? In tal caso è necessario un preventivo di connessione?**
Risposta	Ai fini dell'ammissibilità del contributo non risultano restrizioni in merito all'utilizzo di POD già esistenti con potenza residua. In questo caso, come indicato nell'articolo 6 comma 1 lettera c dei decreti ministeriali, non essendo necessario procedere a una nuova connessione alla rete ovvero all'adeguamento di una connessione esistente, non risulta necessario essere forniti di preventivo di connessione. **È necessario, in ogni caso, che ci sia un accordo di utilizzo tra il soggetto proponente e l'intestatario del POD.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**80 Non è chiara la distinzione tra strada urbana ed extra-urbana, nel senso quale elemento giustificativo può corredare un progetto?**
Risposta	La definizione di strade extraurbane è quella riportate all' art. 2, comma 3 del D.Lgs. 285/1992 (cd. Codice della Strada), ossia le strade extraurbane principali e secondarie come definite alle lett. B) e C) e come altresì descritte all'art. 3, comma 1, n. 50 dello stesso D.Lgs. 285/1992; La definizione di "Strade urbane" è quella riportata all'art. 3, comma 1, n.51 del D.Lgs. 285/1992.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**81 In ambito urbano è necessario avere l'autorizzazione alla costruzione?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 7, comma 2 dell'Avviso "Centri Urbani" del 10 maggio 2023, è necessario al momento della presentazione dell'istanza di partecipazione al bando, qualora si tratti di installazione su suolo pubblico" *aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, ai sensi di quanto previsto dal comma 14bis, dell'articolo 57, del decreto legge n. 76/2020*". A seguito dell'aggiudicazione del bando dovrà essere prodotta una dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante l'avvenuto ottenimento del provvedimento secondo termini e modalità operative che saranno rese pubbliche sul sito istituzionale del MASE e del GSE. In caso di realizzazione su suolo privato, tale adempimento non è richiesto, fermo restando gli accordi con il proprietario dell'area ed il rispetto delle norme edilizie vigenti per la realizzazione di opere accessorie all'installazione della stazione di ricarica, nonché l'iter di connessione alla rete.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**82 Con riferimento alle modalità di partecipazione al bando, nella particolare fattispecie della partecipazione come RTI, un soggetto proponente può partecipare in due differenti RTI all'interno del medesimo ambito?**
Risposta	No. In ragione del principio generale stabilito in materia di Appalti pubblici, sussiste il divieto per i soggetti proponenti di partecipare al bando, per il medesimo Ambito, in più di una RTI, ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora lo stesso proponente abbia presentato istanza di partecipazione tramite una RTI.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**83 Con riferimento alle modalità di partecipazione al bando, nella particolare fattispecie della partecipazione come RTI, un soggetto proponente può partecipare in due differenti RTI all'interno di ambiti differenti?**
Risposta	Si. Poiché ciascuno degli ambiti riportati negli allegati 2 dei DM del 12 gennaio 2023 è associato ad una procedura competitiva a sé stante, non sussistono preclusioni. Pertanto, il concorrente può partecipare, sia all'interno di differenti RTI che in forma individuale, purché per Ambiti distinti.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**84 Un operatore, in qualità di azienda tech che fornisce tecnologie e servizi ai CPO, può partecipare ai bandi e ricevere i fondi qualora dimostri che i propri clienti siano CPO e che garantisca la gestione delle loro stazioni?**
Risposta	NO. Ai fini dell'ammissibilità al contributo è necessario che **il soggetto proponente disponga di esperienza nella gestione di stazioni di ricarica operative sul territorio europeo**, in un numero almeno pari al 5% del numero complessivo di stazioni di ricarica per le quali, in esito alla procedura di selezione di cui all'articolo 5, comma 1 degli Avvisi, risultino assegnatari delle agevolazioni previste.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**85 In merito all'Allegato I DSAN che certifica l'ottenimento dei titoli autorizzativi di cui all'articolo 6, comma 1, lettera c) del decreto, per quanto riguarda la procedura autorizzativa prevista dal comma 14 bis dell'art. 57 del decreto legge n. 76/2020, peraltro sconosciuta alla gran parte dei Comuni Italiani, che documento è necessario ottenere per dimostrare l'avvenuta presentazione dell'istanza? È sufficiente copia delle PEC o delle e-mail inviate agli uffici Comunali? È possibile definire, eventualmente, un modulo di istanza da presentare al Comune che sia compliant con il bando PNRR? Si sottolinea che le procedure attraverso le quali è attualmente possibile ottenere la concessione di spazi di parcheggio pubblico sono tipicamente la partecipazione a bandi/manifestazioni di interesse, la stipula di un Protocollo di Intesa bilaterale, la presentazione di progetti in conformità ad un regolamento comunale?**
Risposta	Per poter attestare di aver avviato l'iter di presentazione dell'istanza di cui all'articolo 57, comma 14bis del DL 76/2020, è necessario essere in possesso, di copia dell'istanza trasmessa all'Ente proprietario della strada e relativa prova di avvenuta consegna (protocollo, pec di consegna, ricevuta digitale sportello informatico, etc.). Analoga documentazione, ovvero un'istanza di richiesta e una attestazione di avvenuta consegna, deve essere posseduta anche nel caso in cui la richiesta sia stata presentata ai sensi di procedure diverse da quella indicata dal citato DL 76/2020, nel rispetto delle procedure adottate da ciascun Ente competente.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**86 In merito all'avviso CU, dopo la pubblicazione delle Graduatorie Definitive i soggetti beneficiari devono presentare l'allegato I attestante l'avvenuto ottenimento del preventivo di connessione nonché l'avvenuto ottenimento delle autorizzazioni di cui alla lettera a), comma 2, dell'articolo 7. Cosa succede se alcuni dei titoli o preventivi non sono stati ottenuti? Si perde l'aggiudicazione dell'intero ambito oppure il finanziamento viene ridimensionato al piano di installazione per i quali sono stati ottenuti titoli autorizzativi e preventivi di connessione?**
Risposta	Come già esposto nella FAQ n. 10, se a seguito dell'aggiudicazione di un ambito, il soggetto aggiudicatario: • non riceve l'autorizzazione/concessione da parte dell'Ente proprietario della strada; oppure • riceve un preventivo di connessione con tempistiche non coerenti con i limiti di entrata in esercizio fissati dagli Avvisi del 12 gennaio 2023; ha facoltà di modificare il piano delle installazioni presentato unitamente all'istanza, a condizione che il nuovo piano delle installazioni rispetti tutti i requisiti previsti dai DM e dagli Avvisi, in particolare quelli relativi all'ubicazione della stazione di ricarica in termini di lotto e Ambito, e possieda inoltre requisiti tali da garantire il mantenimento del punteggio ottenuto ai sensi dei criteri di selezione di cui all'art. 10 del DM 10 del 12 gennaio 2023 (area di sosta, stazione di rifornimento carburanti e parcheggi PUMS). La modifica del piano delle installazioni non deve, in ogni caso, determinare a seguito del ricalcolo, un punteggio inferiore a quello conseguito in fase di aggiudicazione. Fermo restando le condizioni di ammissibilità sopra esposte, il soggetto attuatore è tenuto a inviare al GSE la documentazione necessaria a comprovare il rispetto dei requisiti indicati e il nuovo piano delle installazioni.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI**

N°	**87 A parità di punteggio, data e ora di presentazione dell'istanza costituiscono titolo preferenziale?**
Risposta	SI. In base all'articolo 10 comma 1 dei decreti ministeriali n. 10 e 11 del 12 gennaio 2023, in caso di parità di punteggio, si applica il criterio cronologico della data di presentazione della domanda.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**88 Se presento un piano delle installazioni con un numero di stazioni di ricarica superiore rispetto al numero minimo per ambito e lotto, sono obbligato a realizzare tutte le stazioni presentate?**
Risposta	SI. Qualora, in fase di presentazione dell'istanza il soggetto proponente presenti un piano delle installazioni contenente un numero di stazioni di ricarica superiore al

	numero minimo previsto per ambito e lotto dall'allegato 2 dei decreti **è tenuto, in ogni caso, a realizzare tutte le stazioni indicate nel piano.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**89 Nell'allegato 1 dei Decreti Ministeriali n. 10/11 del 12 gennaio 2023 viene indicato che "Il CPO deve essere sempre in grado di modulare la potenza massima disponibile per tutta l'infrastruttura di ricarica in maniera da rendere possibile l'aggregazione secondo il vigente quadro regolatorio, come definito dalle Norme CEI del CT 316 e dalle delibere ARERA pertinenti". Se per le norme CEI si fa riferimento all'allegato X della CEI 0-21, ciò implica che per essere conformi le infrastrutture di ricarica devono essere dotate di "CIR" oppure è sufficiente che siano conformi alla delibera ARERA 541/2020/R/eel?**
Risposta	I decreti ministeriali nn. 10 e 11 del 12 gennaio 2023 rinviano, riguardo i requisiti tecnici delle stazioni di ricarica, alle Norme CEI del CT 316 e alle delibere ARERA pertinenti riguardo la capacità di modulare la potenza massima disponibile. Ciò in quanto al momento di definizione della struttura dei citati decreti e di avvio del processo di emanazione degli stessi, non era ancora stato pubblicato l'allegato X alla norma CEI 0-21 (che trova applicazione a decorrere dal 01/12/2022). In seguito alla pubblicazione dell'allegato X alla norma CEI 0-21, predisposta dal CT 316 del CEI, le disposizioni contenute nell'allegato 1 ai decreti ministeriali debbono quindi intendersi riferite a detta norma tecnica CEI. Riguardo la possibilità di considerare conformi le stazioni di ricarica che rispettano i requisiti previsti dalla delibera ARERA 541/2020/R/eel, si evidenzia che gli stessi avevano carattere transitorio nelle more della pubblicazione dell'allegato X alla norma CEI 0-21 e, conseguentemente, debbono intendersi superati e integralmente sostituiti dai requisiti previsti nella stessa norma tecnica CEI.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**90 È possibile modificare l'atto costitutivo dell'RTI dopo la sua costituzione permettendo, successivamente alla formazione della graduatoria e prima della stipula dell'atto di concessione, l'ingresso di nuove imprese associate?**
Risposta	Si, è possibile consentire l'ingresso di nuove imprese nella RTI dopo la pubblicazione della graduatoria e prima della stipula dell'atto di concessione a condizione che: • L'impresa entrante rispetti tutti i requisiti richiesti in capo ai soggetti proponenti all'art. 6 di entrambi gli Avvisi e fornisca comprovata documentazione che attesti il suddetto rispetto. • La società mandataria non venga modificata.

	• La RTI e l'impresa che entra a far parte del raggruppamento, ai sensi dell'art. 8 comma 2 dei decreti ministeriali, non abbiano accesso a un finanziamento di importo maggiore del 30% dello stanziamento complessivo del bando. Sarà comunque necessario aggiornare la documentazione prodotta in fase di presentazione dell'istanza relativamente alla costituzione dell'RTI, anche in relazione ai controlli necessari ai fini del riconoscimento delle agevolazioni (es. titolarità effettiva dei benefici).
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**91 Il contributo previsto per i beneficiari del bando è stabilito ad un 40% fisso oppure può essere variabile fino ad un massimo del 40% (e, quindi, con la possibilità di ricevere un 10%, 20%, 30%...)?**
Risposta	In caso di aggiudicazione dell'Ambito o degli Ambiti per i quali si è presentata richiesta di contributo verrà assegnato un contributo in conto capitale pari al 40% delle spese ammissibili ribassato della percentuale di riduzione offerta (Roff) dall'impresa o RTI aggiudicatario.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**92 Nel bando è prevista l'eventuale possibilità di fare domanda appoggiandosi ad un soggetto "esterno" (ad esempio un E-Mobility Provider o un Charging Point Operator? Se sì, come funzionerebbe in tal caso?**
Risposta	No. Il soggetto che partecipa al bando e presenta richiesta di contributo può essere: • un'impresa singola, che disponga di esperienza nella gestione di infrastrutture di ricarica, che coincidono con il numero di stazioni di ricarica, operative sul territorio dell'Unione Europea, in un numero almeno pari al 5% del numero complessivo di stazioni di ricarica per le quali, in esito alla procedura di selezione di cui all'articolo 5, comma 1, dell'Avviso risultino assegnatari delle agevolazioni previste; • una RTI costituita da sole imprese. In questo caso il rispetto del 5% deve essere rispettato in maniera cumulativa dalla RTI.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**93 Relativamente all'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Superstrade, è prevista una durata minima per gli accordi di concessione contenenti gli elementi minimi previsti dagli allegati D e C?**
Risposta	Posto che i decreti ministeriali nn. 10 e 11 del 12 gennaio 2023, all'art. 13, prevedono che i soggetti beneficiari siano tenuti a "*manutenere e garantire l'accesso del pubblico alla*

	infrastruttura di ricarica nei cinque anni successivi alla sua entrata in esercizio, assicurando, per il medesimo periodo, anche il mantenimento di servizi di assistenza ai clienti sia telefonica che tramite strumenti informatici", ne deriva l'opportunità che gli accordi con i soggetti proprietari dei parcheggi o delle stazioni di servizio abbiano durata minima pari a 5 anni dalla relativa entrata in esercizio.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**94 Nel decreto si indicano "stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in strade extra-urbane da almeno 175 kW (nel seguito TIPO A o super veloci); ma nel bando questa definizione non compare. Quindi oltre a rispettare i requisiti tecnici individuati nell'allegato 1 le colonnine devono essere di tipo fast - o super veloci esclusivamente?**
Risposta	Ai fini dell'ammissibilità al contributo le stazioni di ricarica devono rispettare tutti i requisiti tecnici dell'allegato 1. Nello specifico, in merito alla potenza, nell'allegato 1 del decreto n. 11 del 12 gennaio 2023 si legge: "*Ciascun connettore di ricarica deve essere in grado di erogare almeno 175 kW. In caso di utilizzo contemporaneo di più di un connettore di ricarica, la potenza complessiva da garantire in erogazione deve essere pari almeno a 250 kW*".
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**95 Qualora il soggetto beneficiario realizzi progetti con un numero di infrastrutture di ricarica superiore a quello indicato all'allegato 2, il contributo è assegnato esclusivamente in riferimento al numero di infrastrutture di ricarica di cui al medesimo allegato e in relazione a tali infrastrutture è richiesta la rendicontazione delle spese ammissibili?**
Risposta	Si. Come indicato nell'art. 7 comma 3 dei decreti n. 10/11 del 12 gennaio 2023, qualora il soggetto beneficiario realizzi progetti con un numero di stazioni di ricarica superiore a quello indicato all'allegato 2, il contributo è assegnato esclusivamente in riferimento al numero di stazioni di ricarica di cui al medesimo allegato e in relazione a tali stazioni è richiesta la rendicontazione delle spese ammissibili.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**96 Nel caso in cui il soggetto beneficiario realizzi, nell'ambito delle infrastrutture di ricarica ammesse al contributo di cui al presente decreto, un maggiore numero di punti di ricarica rispetto a quelli indicati nell'allegato 2 ovvero preveda l'implementazione dei punti di ricarica con dotazioni tecnologiche superiori ai requisiti minimi indicati nell'allegato 1, le relative spese, qualora rientranti fra quelle ammissibili, possono accedere al contributo, fermi restando i limiti massimi indicati al comma 1?**
Risposta	Si, come previsto dall'art. 7 comma 4 dei decreti n. 10 e 11 del 12 gennaio 2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**97 Si chiede di specificare quanto sia il costo massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica in riferimento al decreto ministeriale n. 11 del 12 gennaio 2023?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 7 comma 1 del decreto n. 11 del 12 gennaio 2023, sono ammissibili al beneficio, le spese, al netto di IVA, per: a) l'acquisto e la messa in opera di stazioni di ricarica da almeno 175 kW di potenza, ivi comprese le spese per l'installazione delle colonnine, gli impianti elettrici, le opere edili strettamente necessarie all'istallazione delle infrastrutture e dei dispositivi per il monitoraggio delle stesse. Per tale voce di costo si considera un costo specifico massimo ammissibile pari a 81.000 euro per infrastruttura di ricarica; b) i costi per la connessione alla rete elettrica come identificati dal preventivo per la connessione rilasciato dal gestore di rete, nel limite massimo del 40% del costo totale ammissibile per la fornitura e la messa in opera della stazione di ricarica di cui alla lettera a) per un valore massimo pari a 32.400 euro; c) le spese di progettazione, direzione lavori, sicurezza e collaudi e i costi sostenuti per ottenere le pertinenti autorizzazioni, nel limite massimo del 10% del costo totale ammissibile per la fornitura e la messa in opera della stazione di ricarica di cui alla lettera a) per un valore massimo pari a 8.100 euro. **Complessivamente il costo massimo ammissibile per ciascuna stazione di ricarica sarà pari alla somma dei valori a), b) e c) ossia pari a 121.500 euro.**
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE**

N°	**98 Per quanto riguarda la firma degli allegati, dove è prevista la firma su tutte le pagine è considerata ugualmente valida la firma digitale del documento o è necessaria la firma autografa?**
Risposta	La firma digitale rappresenta l'equivalente elettronico di una firma autografa, poiché come quest'ultima garantisce autenticità e integrità del documento/messaggio. La differenza tra la firma autografa e firma digitale risiede nel fatto che per la prima l'autenticità è legata alla grafia della persona che appone la firma, mentre per la

	seconda l'autenticità deriva dal possesso di uno strumento informatico da parte del firmatario. Pertanto, ai fini della validità della documentazione trasmessa può essere considerata ammissibile la firma digitale.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**99 La soglia antitrust del 30% viene calcolata sulle risorse disponibili o sulle risorse assegnate?**
Risposta	Come indicato nell'art. 8 comma 2 dei decreti n. 10 e 11 del 12 gennaio 2023, i soggetti beneficiari non hanno individualmente accesso a un finanziamento di importo maggiore del 30% **dello stanziamento complessivo di ciascun bando previsto per ciascuna delle annualità** di cui all'articolo 3, comma 2, anche nel caso di partecipazione in RTI.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**100 E' possibile cumulare le agevolazioni del bando PNRR infrastrutture di ricarica con crediti d'imposta o transizione 4.0?**
Risposta	No. L'art. 8, comma 3 dei decreti ministeriali nn. 10 e 11 del 12 gennaio 2023 prevede che "*Le agevolazioni di cui al presente decreto non sono cumulabili con altri incentivi pubblici o regimi di sostegno comunque denominati, qualificabili come aiuti di Stato, destinati alla realizzazione delle medesime infrastrutture di ricarica oggetto di contribuzione ai sensi del presente decreto.*".
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**101 In caso di erogazione del contributo ad RTI, questo verrà assegnato interamente all'impresa mandataria o verrà equamente distribuito tra tutte le imprese partecipanti?**
Risposta	In caso di RTI il contributo verrà erogato a ciascun componente, in relazione ai costi effettivamente sostenuti e rendicontati nel sistema sul sistema informativo REGIS.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**102** **Nel caso in cui una società abbia ottenuto un finanziamento europeo nell'ambito della Connecting European Facility (CEF) per la costruzione di una rete di ricarica ad alta potenza in più paesi europei, inclusa l'Italia, ed abbia già ricevuto – come anticipo – una parte dei fondi del progetto complessivo, i siti presentati nella proposta progettuale nell'ambito del finanziamento CEF possono essere candidati per il bando PNRR infrastrutture di ricarica?**
Risposta	No. Nel caso in cui sia già stata percepita una parte di finanziamento in merito ad un progetto contenente una lista di infrastrutture di ricarica, tali infrastrutture, che coincidono con le stazioni di ricarica, non potranno concorrere all'aggiudicazione dei fondi previsti dai bandi PNRR infrastrutture di ricarica.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

SESTO BLOCCO FAQ

N°	**103 In base all'art. 2 comma 1 dell'avviso pubblico infrastrutture di ricarica Centri Urbani e Superstrade, è possibile includere tra i progetti ammissibili, anche in sostituzione di quelli già candidati, progetti per i quali l'operatore è stato selezionato dal Comune/Regione tramite una procedura ad evidenza pubblica in data antecedente la presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione e per i quali non si sono ancora iniziati i lavori di installazione? Resta inteso che le fatture che verranno presentate ai fini della rendicontazione saranno solamente quelle che avranno data successiva alla presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione.**
Risposta	SI. E' possibile includere nei progetti ammissibili, anche in sostituzione di quelli già candidati, i progetti per i quali l'operatore sia stato selezionato dal Comune/Regione tramite procedura di evidenza pubblica in data antecedente la presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione a condizione che la data di avvio del progetto, come specificato nell'articolo 7 comma 1, lettera a dell'Avviso pubblico n.333 del 10 maggio 2023 sia successiva alla data di presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione. Si precisa inoltre che: • l'eventuale modifica del piano delle installazioni (con nuove installazioni in sostituzione di quelle già candidate) può essere fatta solo nel rispetto di quanto riportato alla precedente FAQ n. 10; • per data di avvio del progetto si intende la prima data, in ogni caso successiva alla data di presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione, tra la data della prima fattura di acquisto di beni o servizi funzionali alla realizzazione del progetto e la data di inizio lavori di installazione delle infrastrutture di ricarica, attestata mediante dichiarazione asseverata resa da un tecnico abilitato, iscritto ai relativi ordini e collegi professionali, ed abilitato all'esercizio della professione relativa alla progettazione di edifici ed impianti, nell'ambito delle competenze ad esso attribuite dalla legislazione vigente; • costituisce, in ogni caso, condizione necessaria per l'ammissibilità del progetto l'assenza di altri incentivi pubblici o regimi di sostegno comunque denominati, qualificabili come aiuti di Stato, destinati alla realizzazione delle medesime infrastrutture di ricarica oggetto di contribuzione ai sensi del presente decreto come previsto all'art. 8, comma 3 dei decreti ministeriali nn. 10 e 11 del 12 gennaio 2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

SETTIMO BLOCCO FAQ

N°	**104** **Avendo riscontrato, sui preventivi di allaccio ricevuti, un tasso di indisponibilità dei 90kW di potenza - senza l'installazione di apposita cabina del DSO - di circa il 40%, e considerando le tempistiche di chiusura del progetto previste dal bando che rendono inverosimile la sostituzione massiva e puntuale dei siti di cui sopra, si richiede la possibilità di attivare momentaneamente le suddette Infrastrutture di Ricarica (previa presentazione di documentazione attestante la necessità di installazione di cabina da parte del DSO) a potenza inferiore, con l'impegno di aumentare la potenza fino a 90kW successivamente.** **In caso affermativo si chiede conferma che la spesa sostenuta per il successivo aumento di potenza possa rientrare nella rendicontazione, sebbene con tempistiche successive alla scadenza determinata dal bando.**
Risposta	Non è possibile derogare al requisito di potenza previsto dagli art. 7, comma 1, lett. a) dei DM n. 10 e 11 del 12 gennaio 2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**105** **In tema di rendicontazione delle spese ammissibili al finanziamento, per quanto concerne le fatture relative all'allaccio da parte del DSO/TRADER, essendo questi ultimi impossibilitati ad inserire automaticamente da sistema il relativo CUP su ogni singola fattura, si chiede conferma che sia ammissibile, ai fini della rendicontazione, oltre alla fattura, una nota esplicativa redatta dal DSO/TRADER nella quale vengano indicati per ogni fattura il relativo numero di POD, CUP e importo.**
Risposta	L'art. 14, comma 1, lett. m degli AVVISI prevede "l'obbligo di indicazione del CUP su tutti i documenti probatori delle spese effettivamente sostenute". Pertanto tale indicazione è inderogabile.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**106** **All'interno dell'Articolo 14.1 lettera k) viene riportata la seguente dicitura: "…riportando su tutte le infrastrutture di ricarica un logo ad alta visibilità che dia evidenza dell'agevolazione pubblica ricevuta".** **Si richiedono le tempistiche circa la messa a disposizione della creatività del logo da applicare sulle infrastrutture di ricarica.**

Risposta	Il logo ad alta visibilità che da evidenza dell'agevolazione pubblica ricevuta sarà reso disponibile successivamente alla emanazione dei provvedimenti di concessione previsti dagli Avvisi n. 332 e 333 del 10 maggio 2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**
N°	**107** **Nel solo caso in cui nella graduatoria di un ambito aggiudicato sia presente un solo operatore (assenza di altri operatori concorrenti nella graduatoria dell'Ambito), si richiede conferma che possa essere concessa la sostituzione di un sito (per motivazioni dimostrabili squisitamente tecniche, non dipendenti dall'operatore e determinabili solo a seguito del bidding in fase di sopralluogo del DSO) con un altro che consegue una premialità di punteggio diversa.** **Si tenga in considerazione che la localizzazione e/o la diffusione a livello comunale di un sito rappresentano fattori premianti e non requisito di sbarramento per la partecipazione (l'unico sbarramento era rappresentato dal numero minimo di siti da realizzare), tale possibilità non comporta quindi limitazioni alla concorrenza. Inoltre la presenza di un unico operatore in graduatoria nell'Ambito non richiede necessità di ricalcolo dei punteggi nella graduatoria.**
Risposta	Non è possibile procedere alla sostituzione di siti che abbiano caratteristiche tali da garantire un punteggio inferiore rispetto a quello che ha consentito l'aggiudicazione dell'ambito come esplicitato nella FAQ 10.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**108** **Per le installazioni su suolo pubblico, qualora per qualsiasi motivo non si proceda con un iter autorizzativo congiunto CPO-DSO ai sensi dell'art.7.2 lettera a), il progetto è comunque considerato ammissibile, o vi è pena l'esclusione dal finanziamento? In altri termini, l'utilizzo dell'Iter autorizzativo congiunto ai sensi del comma 14bis, dell'articolo 57, del decreto legislativo n. 76/2020, è una condizione necessaria per l'ottenimento del finanziamento?**
Risposta	L'art. 7, comma 2, lett. a) degli Avvisi prevede obbligatoriamente, in caso di installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico, il ricorso alla procedura semplificata di cui all'art. 57, comma 14-bis del decreto legislativo n. 76/2020.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**109.** **Qualora avessi in magazzino delle infrastrutture di ricarica che presentano fatture emesse precedentemente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione al beneficio, posso rendicontare le spese relative?**

Risposta	NO. Le fatture di infrastrutture di ricarica precedenti alla data di presentazione dell'istanza al beneficio non sono in ogni caso rendicontabili.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**110. Qualora il DSO presenti un'unica fattura relativa a tutte le richieste di preventivi di connessione di un ambito, ai fini della rendicontazione delle spese come specifico i costi unitari relativi a ciascun preventivo di connessione?**
Risposta	Qualora il DSO presenti un'unica fattura relativa a tutte le richieste dei preventivi di connessione di un ambito, il soggetto aggiudicatario dovrà presentare al GSE una nota esplicativa in cui viene indicato il costo di connessione specifico per ciascuna stazione di ricarica.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**111. Posso presentare fatture anche oltre il tetto massimo ammissibile?**
Risposta	Si, ma i massimali delle spese ammissibili restano quelli previsti dall'art. 7 comma 1 del D.M. n. 10 del 12/01/2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**112. Entro quando devo inviare la DSAN 2 che attesta l'ottenimento dei titoli autorizzativi e dei preventivi di connessione?**
Risposta	Il termine ultimo per la presentazione della DSAN2 sarà comunicato a breve dal MASE ai sensi dell'art. 13 comma 5 dell'Avviso pubblico D.D. n. 333 del 10/05/2023.
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**

N°	**113. Entro quando deve essere elettrificata l'infrastruttura di ricarica?**
Risposta	Ai sensi dell'art. 11 del D.M. n. 10 del 12/01/2023 i soggetti beneficiari garantiscono l'entrata in esercizio delle infrastrutture di ricarica entro 12 mesi dal provvedimento di concessione del beneficio emesso dal Ministero e non oltre la milestone prevista dalla misura PNRR Infrastrutture di ricarica.

	Nel caso in cui allo scadere dei 12 mesi dal provvedimento di concessione risulti completata l'installazione a regola d'arte dell'infrastruttura di ricarica e delle relative interconnessioni elettriche, ma si verifichi l'assenza di energizzazione dell'infrastruttura di ricarica per cause non imputabili al soggetto concessionario, allora vale quanto riportato nella FAQ n. 70..
Validità	**TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE**