

Protocollo del 1978 relativo alla Convenzione internazionale del 1973 per la prevenzione dell'inquinamento da parte delle navi

Concluso a Londra il 17 febbraio 1978

Approvato dall'Assemblea federale il 9 marzo 1987²

Strumento d'adesione depositato dalla Svizzera il 15 dicembre 1987

Entrato in vigore per la Svizzera il 15 marzo 1988

(Stato 24 dicembre 2008)

Le Parti contraenti del presente Protocollo,

Riconoscendo il significativo contributo che può essere dato, dalla Convenzione internazionale del 1973 per la prevenzione dell'inquinamento da parte delle navi, alla protezione dell'ambiente marino contro l'inquinamento da parte delle navi,

Riconoscendo altresì la necessità di migliorare ulteriormente la prevenzione ed il controllo dell'inquinamento marino da parte delle navi e in particolare delle navi petroliere,

Riconoscendo inoltre la necessità di integrare le Regole per la prevenzione dell'inquinamento da petrolio contenute nell'Annesso I della suddetta Convenzione il più presto e il più ampiamente possibile,

Essendo conscie però della necessità di rimandare l'applicazione dell'Annesso II della suddetta Convenzione fino a quando siano stati soddisfacentemente risolti certi problemi tecnici,

Considerando che questi obiettivi possono ottimamente essere raggiunti con la stipula di un Protocollo relativo alla Convenzione internazionale del 1973 per la prevenzione dell'inquinamento da parte delle navi,

Hanno convenuto quanto segue:

Art. I Obblighi generali

1. Le Parti contraenti del presente Protocollo si impegnano a dare effetto:
 - a) al presente Protocollo ed al suo Annesso³ allegato che ne costituisce parte integrante; e

RU **1988** 1652; FF **1986** II 541

¹ Il testo originale francese è pubblicato sotto lo stesso numero nell'ediz. franc. della presente Raccolta.

² Art. 3 lett. a del DF del 17 feb. 1978 (RU **1988** 1240).

³ Il testo di tale annesso e le sue modifiche, non è pubblicato nella RU. Estratti possono essere ottenuti presso l'UFCL, vendita di pubblicazioni ufficiali, 3003 Berna (vedi RU **1989** 636, **1993** 2522).

- b) alla Convenzione internazionale del 1973 per la prevenzione dell'inquinamento da parte delle navi (da qui in avanti indicata come «la Convenzione») con le modifiche e le aggiunte stabilite nel presente Protocollo.

2. Le disposizioni della Convenzione e del presente Protocollo devono essere lette e interpretate come un unico strumento.

3. Qualsiasi riferimento al presente Protocollo costituisce al tempo stesso riferimento anche al suo Annesso.

Art. II Applicazione dell'Annesso II della Convenzione

1. Nonostante le disposizioni dell'articolo 14 paragrafo 1 della Convenzione, le Parti contraenti del presente Protocollo convengono di non essere tenute ad applicare le disposizioni dell'Annesso II della Convenzione per un periodo di 3 anni dalla data di entrata in vigore del presente Protocollo o per un periodo più lungo quale può essere deciso da una maggioranza di $\frac{2}{3}$ delle Parti contraenti del presente Protocollo nel Comitato per la protezione dell'ambiente marino (da qui in avanti indicato come «il Comitato») dell'I.M.C.O.⁴ (da qui in avanti indicata come «l'Organizzazione»).

2. Durante il periodo specificato al punto 1 del presente articolo, le Parti contraenti del presente Protocollo non saranno soggette ad alcun obbligo né avranno diritto di pretendere alcun privilegio, secondo la Convenzione, relativo agli argomenti di cui all'Annesso II della Convenzione, ed ogni riferimento alle Parti che si trovi nella Convenzione non comprenderà le Parti contraenti del presente Protocollo per quanto riguarda gli argomenti relativi al suddetto Annesso.

Art. III Comunicazione di informazioni

Il testo dell'articolo II capoverso 1 lettera b) della Convenzione viene sostituito dal seguente:

- «b) un elenco degli ispettori nominati o delle organizzazioni riconosciute che sono autorizzati ad agire per loro conto nella trattazione delle questioni relative al progetto, alla costruzione, all'equipaggiamento ed alla conduzione delle navi che trasportano sostanze pericolose secondo le disposizioni delle Norme, da far circolare tra le Parti per informazione dei loro funzionari. L'Amministrazione dovrà perciò notificare all'Organizzazione le responsabilità e le condizioni specifiche delle autorizzazioni date agli ispettori nominati od alle organizzazioni riconosciute.»

Art. IV Firma, ratifica, accettazione, approvazione e adesione

1. Il presente Protocollo sarà aperto presso la sede dell'Organizzazione, per la firma, dal 1° giugno 1978 al 1° maggio 1979 e rimarrà indi aperto per l'adesione. Gli Stati possono divenire Parti contraenti del presente Protocollo mediante:

- a) firma senza riserva per ratifica, accettazione o approvazione; oppure

⁴ Dopo il 22 mag. 1982, l'Organizzazione porta il nome di: «Organizzazione Marittima Internazionale».

- b) firma soggetta a ratifica, accettazione o approvazione, seguita da ratifica, accettazione o approvazione; oppure
 - c) adesione.
2. Ratifica, accettazione, approvazione o adesione saranno effettuate mediante deposito di uno strumento a tale effetto presso la Segreteria generale dell'Organizzazione.

Art. V Entrata in vigore

1. Il presente Protocollo entrerà in vigore 12 mesi dopo la data alla quale almeno 15 Stati, la cui flotta mercantile complessiva costituisca almeno il cinquanta per cento del tonnellaggio di stazza lorda della flotta mercantile mondiale, ne siano divenuti Parti secondo l'articolo IV di esso.
2. Qualsiasi strumento di ratifica, accettazione, approvazione o adesione depositato dopo la data di entrata in vigore del presente Protocollo avrà effetto 3 mesi dopo la data del suo deposito.
3. Dopo la data in cui una modifica al presente Protocollo sarà considerata accettata in base all'articolo 16 della Convenzione, qualsiasi strumento di ratifica, accettazione, approvazione o adesione depositato si riferirà al presente Protocollo quale modificato.

Art. VI Modifiche

Le procedure indicate nell'articolo 16 della Convenzione circa le modifiche agli articoli, ad un Annesso e ad una Appendice ad un Annesso della Convenzione si applicheranno rispettivamente alle modifiche agli articoli, all'Annesso e ad un'Appendice all'Annesso del presente Protocollo.

Art. VII Denuncia

1. Il presente Protocollo può essere denunciato da qualsiasi Parte contraente del presente Protocollo in qualsiasi data dopo trascorsi 5 anni dalla data in cui il Protocollo è entrato in vigore per quella Parte.
2. La denuncia deve avvenire mediante deposito di uno strumento di denuncia presso la Segreteria dell'Organizzazione.
3. Una denuncia avrà effetto 12 mesi dopo il ricevimento della notifica da parte della Segreteria generale dell'Organizzazione o dopo il termine di qualsiasi altro periodo più lungo eventualmente indicato nella notifica.

Art. VIII Depositario

1. Il presente Protocollo sarà depositato presso la Segreteria generale dell'Organizzazione (da qui in avanti indicata come «il Depositario»).
2. Il Depositario deve:

- a) informare tutti gli Stati che hanno firmato il presente Protocollo o che vi hanno aderito su:
 - i) ogni nuova firma o nuovo deposito di uno strumento di ratifica, accettazione, approvazione o adesione, insieme con la relativa data;
 - ii) data di entrata in vigore del presente Protocollo;
 - iii) deposito di ogni strumento di denuncia del presente Protocollo insieme con la data in cui esso è stato ricevuto e la data alla quale la denuncia ha effetto;
 - iv) ogni decisione presa secondo l'articolo II paragrafo 1 del presente Protocollo;
 - b) trasmettere copie autentiche legalizzate del presente Protocollo a tutti gli Stati che hanno firmato il presente Protocollo o vi hanno aderito.
3. Appena il presente Protocollo entrerà in vigore, una copia autentica legalizzata di esso sarà trasmessa dal Depositario al Segretariato delle Nazioni Unite per registrazione e pubblicazione secondo l'articolo 102 della Carta delle Nazioni Unite⁵.

Art. IX Lingue

Il presente Protocollo viene redatto in originale unico nelle lingue inglese, francese, russa e spagnola, ogni testo essendo ugualmente autentico. Saranno preparate, e depositate con l'originale firmato, traduzioni ufficiali nelle lingue araba, tedesca, italiana e giapponese.

In fede di che, i sottoscritti, debitamente a ciò autorizzati dai rispettivi governi, hanno firmato il presente Protocollo.

Fatto a Londra il 7 febbraio 1978.

(Seguono le firme)

Convenzione internazionale del 1973 per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi

Le Parti della Convenzione,

Conscie della necessità di proteggere l'ambiente in generale e l'ambiente marino in particolare,

Riconoscendo che gli scarichi deliberati, per negligenza o accidentali, di idrocarburi ed altre sostanze nocive da parte di navi costituiscono una grave fonte di inquinamento,

Riconoscendo anche l'importanza della Convenzione internazionale del 1954⁶ per la prevenzione dell'inquinamento delle acque marine provocato da idrocarburi, primo strumento multilaterale che abbia avuto per obiettivo essenziale la protezione dell'ambiente, e sensibili al notevole contributo che tale Convenzione ha dato alla preservazione dei mari e dei litorali dall'inquinamento,

Desiderose di porre fine all'inquinamento intenzionale dell'ambiente marino causato da idrocarburi e da altre sostanze nocive e di ridurre al massimo gli scarichi accidentali di questo tipo di sostanze,

Ritenendo che il mezzo migliore per realizzare tale obiettivo sia di fissare delle norme di portata universale e che non si limitino all'inquinamento causato da idrocarburi,

Hanno convenuto quanto segue:

Art. 1 Obblighi generali derivanti dalla Convenzione

1. Le Parti della Convenzione si impegnano a dare efficacia alle disposizioni della presente Convenzione, nonché a quelle degli Allegati⁷ dai quali sono vincolate al fine di prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino dovuto allo scarico di sostanze nocive o di effluenti contenenti tali sostanze che contravvengono alle disposizioni della Convenzione.
2. Salvo espressa disposizione in senso contrario, ogni riferimento alla presente Convenzione costituisce al tempo stesso un riferimento ai suoi Protocolli e Allegati.

⁶ RS **0.814.288.1**

⁷ Il testo di tali Annessi non è pubblicato nella RU. Estratti possono essere ottenuti, sotto il titolo «Conv. internazionale del 2 nov. 1973 per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (Convenzione MARPOL 73/78). Annessi I – V con appendici», presso l'UFCL, vendita di pubblicazioni ufficiali, 3003 Berna, o all'indirizzo Internet «www.bbl.admin.ch/bundespublikationen». (vedi RU **1989** 866, **1990** 1366, **1991** 2077, **1992** 937, **1996** 943, **2003** 3229).

Art. 2 Definizioni

Ai fini della presente Convenzione, salvo espressa disposizione in senso contrario:

1. «Norme» indicano le norme figuranti nell'Allegato della presente Convenzione.
2. «Sostanza nociva» indica ogni sostanza la cui introduzione in mare è suscettibile di mettere in pericolo la salute umana, di nuocere alle risorse biologiche, alla fauna ed alla flora marina, di recar pregiudizio alle attrattive del paesaggio o di ostacolare ogni altra legittima utilizzazione del mare, ed include ogni sostanza sottoposta a controllo in base alla presente Convenzione.
3. a) «Rigetto», quando si riferisce alle sostanze nocive o ai liquidi contenenti tali sostanze, indica ogni scarico comunque proveniente da una nave, qualunque ne sia la causa, e comprende ogni scarico, evacuazione, versamento, fuga, scarico mediante pompaggio, emanazione o spurgo.
b) Il «rigetto» non include:
 - i) lo scarico secondo il significato della Convenzione sulla prevenzione dell'inquinamento marino causato dallo scarico di rifiuti o altre materie, adottata a Londra il 13 novembre 1972⁸; né
 - ii) gli scarichi di sostanze nocive che derivano direttamente dall'esposizione, dallo sfruttamento e dal trattamento connesso, al largo delle coste, delle risorse minerali del fondo dei mari e degli oceani; né
 - iii) gli scarichi di sostanze nocive effettuati ai fini di lecite ricerche scientifiche miranti a ridurre o a combattere l'inquinamento.
4. «Nave» indica un natante di qualsiasi tipo, comunque operante nell'ambiente marino e comprendente gli aliscafi, i veicoli a cuscino d'aria, i sommergibili, i galleggianti e le piattaforme fisse o galleggianti.
5. «Autorità» indica il Governo dello Stato che esercita la propria autorità sulla nave. Nel caso di una nave autorizzata a battere la bandiera di uno Stato, l'Autorità è il Governo di tale Stato. Nel caso delle piattaforme fisse o galleggianti adibite all'esplorazione ed allo sfruttamento del fondo dei mari e del sottosuolo adiacente alle coste sulle quali lo Stato rivierasco esercita dei diritti sovrani ai fini dell'esplorazione e dello sfruttamento delle loro risorse naturali, l'Autorità è il Governo dello Stato rivierasco interessato.
6. «Incidente» indica un evento che comporti o sia suscettibile di causare lo scarico in mare di una sostanza nociva o di effluenti contenenti una tale sostanza.
7. «Organizzazione» indica l'Organizzazione⁹ intergovernativa consultiva della navigazione marittima.

⁸ RS 0.814.287

⁹ Dopo il 22 maggio 1982, l'Organizzazione porta il nome d'«Organizzazione Marittima Internazionale».

Art. 3 Campo di applicazione

1. La presente Convenzione si applica:

- a) alle navi che sono autorizzate a battere la bandiera di una Parte della Convenzione, e
- b. alle navi che non sono autorizzate a battere la bandiera di una Parte ma che operano sotto l'autorità di tale Parte.

2. Nessuna disposizione del presente articolo potrebbe essere interpretata come suscettibile di recare pregiudizio ai diritti sovrani delle Parti sul fondo dei mari e sul sottosuolo adiacente alle coste ai fini dell'esplorazione e dello sfruttamento delle risorse naturali o come suscettibile di estendere tali diritti, in conformità del diritto internazionale.

3. La presente Convenzione non si applica né alle navi da guerra o alle navi da guerra ausiliarie né alle altre navi appartenenti ad uno Stato o gestite da tale Stato fintantoché quest'ultimo le utilizzi esclusivamente per servizi governativi e non commerciali. Tuttavia, ciascuna Parte deve accertarsi, nell'adottare delle misure adeguate che non compromettano le operazioni o la capacità operativa delle navi di questo tipo che le appartengano o che siano da essa gestite, che queste agiscano in modo che sia compatibile con la presente Convenzione, per quanto ciò sia ragionevole e praticabile.

Art. 4 Violazioni

1. Ogni violazione alle disposizioni della presente Convenzione è punita dalla legge dell'Autorità da cui dipende la nave in questione, qualunque sia il luogo in cui avviene l'infrazione. Se l'Autorità è informata di una tale infrazione ed è convinta che esistono prove sufficienti per permetterle di iniziare dei procedimenti per la presunta infrazione, essa inizia tali procedimenti al più presto possibile in conformità delle proprie leggi.

2. Ogni violazione alle disposizioni della presente Convenzione commessa sotto la giurisdizione di una Parte della Convenzione è punita dalle leggi di tale Parte. Ogni qualvolta abbia luogo una tale infrazione, la Parte deve:

- a) iniziare dei procedimenti conformemente alle proprie leggi; o
- b) fornire all'Autorità da cui dipende la nave le prove che possono essere in suo possesso per dimostrare che è avvenuta un'infrazione.

3. Quando sono fornite all'Autorità da cui dipende la nave delle informazioni o delle prove relative ad un'infrazione della Convenzione da parte di una nave, tale Autorità informa al più presto lo Stato che ha fornito le informazioni o le prove, nonché l'Organizzazione, delle misure adottate.

4. Le sanzioni previste dalle leggi delle Parti in applicazione del presente articolo devono essere, per il loro rigore, di natura tale da scoraggiare gli eventuali trasgressori, e di una identica severità, qualunque sia il luogo in cui è stata commessa l'infrazione.

Art. 5 Certificati e norme speciali concernenti l'ispezione della nave

1. Subordinatamente alle disposizioni del paragrafo 2 del presente articolo, i certificati rilasciati dall'Autorità di una Parte della Convenzione conformemente alle disposizioni delle norme devono essere accettati dalle altre Parti contraenti e ritenuti, a tutti i fini previsti dalla presente Convenzione, come aventi la stessa validità di un certificato rilasciato da loro stesse.

2. Ogni nave che sia tenuta ad essere in possesso di un certificato rilasciato conformemente alle disposizioni contenute nelle norme è sottoposta, nei porti o nei terminali al largo, sotto la giurisdizione di un'altra Parte, ad una ispezione effettuata da funzionari debitamente autorizzati a tale scopo dalla detta Parte. Ogni ispezione di tal genere ha il solo scopo di verificare la presenza a bordo di un certificato in corso di validità, a meno che tale Parte non abbia precisi motivi per ritenere che le caratteristiche della nave o del suo equipaggiamento differiscano sensibilmente da quelle che sono scritte sul certificato. In tal caso, o ove non esista a bordo della nave un certificato in corso di validità, lo Stato che compie l'ispezione adotta le misure necessarie per impedire alla nave di salpare prima che possa farlo senza danno eccessivo per l'ambiente marino. Tuttavia, la detta Parte può autorizzare la nave a lasciare il porto o il terminale al largo per recarsi nell'appropriato cantiere di riparazione più vicino.

3. Se una Parte vieta ad una nave straniera l'accesso ad un porto o ad un terminale al largo che si trovi sotto la propria giurisdizione, o ove essa proceda ad un qualsiasi intervento nei confronti di tale nave prendendo a pretesto il fatto che la nave non è conforme alle disposizioni della presente Convenzione, la Parte avverte immediatamente il console o il rappresentante diplomatico della Parte di cui la nave è autorizzata a battere bandiera, o, in caso di impossibilità, l'Autorità da cui dipende la nave in questione. Prima di formulare un tale divieto e prima di procedere ad un tale intervento, la Parte chiede di consultare l'Autorità da cui dipende la nave. Viene anche avvertita l'Autorità quando una nave non ha a bordo un certificato in corso di validità conforme alle disposizioni contenute nelle norme.

4. Le Parti applicano alle navi degli Stati che non sono Parti della Convenzione le norme della presente Convenzione nella misura in cui ciò è necessario per non far beneficiare tali navi di condizioni più favorevoli.

Art. 6 Ricerca delle infrazioni ed esecuzione delle disposizioni della Convenzione

1. Le Parti della Convenzione collaborano nella ricerca delle infrazioni e nell'esecuzione delle disposizioni della presente Convenzione facendo uso di tutti i mezzi pratici appropriati di ricerca e di continua sorveglianza dell'ambiente nonché dei metodi soddisfacenti di trasmissione delle informazioni e di raccolta delle prove.

2. Ogni nave alla quale si applichi la presente Convenzione può essere sottoposta, in ogni porto o terminale al largo di una Parte, all'ispezione di funzionari designati od autorizzati dalla detta Parte, al fine di verificare se essa abbia scaricato delle sostanze nocive contravvenendo alle disposizioni contenute nelle norme. Nel caso in cui l'ispezione riveli un'infrazione delle disposizioni della Convenzione, ne viene comunicato il rendiconto all'Autorità affinché questa adotti delle misure appropriate.

3. Ogni Parte fornisce all'Autorità la prova, ove esista, che tale nave ha scaricato delle sostanze nocive o degli effluenti contenenti tali sostanze contravvenendo alle disposizioni contenute nelle norme. Nella misura del possibile, tale infrazione viene portata a conoscenza del capitano della nave da parte dell'Autorità competente di tale Parte.

4. Al ricevimento di tale prova, l'Autorità esamina la questione e può chiedere all'altra Parte di fornirle dati di fatto più completi o più conclusivi sull'infrazione. Se l'Autorità ritiene che la prova è sufficiente per permetterle di iniziare un procedimento, essa inizia un procedimento appena possibile e in conformità delle proprie leggi. L'Autorità informa al più presto la Parte che le ha segnalato la presunta infrazione, nonché l'Organizzazione, dei procedimenti iniziati.

5. Una Parte può ispezionare ogni nave, alla quale si applichi la presente Convenzione, che faccia scalo in un porto o in un terminale al largo sotto la propria giurisdizione quando un'altra Parte le chieda di procedere a tale indagine fornendo prove sufficienti che la nave ha scaricato in un qualunque luogo delle sostanze nocive o degli effluenti contenenti tali sostanze. Viene fatto il resoconto dell'indagine alla Parte che l'ha richiesta nonché all'Autorità, allo scopo di adottare le misure del caso conformemente alle disposizioni della presente Convenzione.

Art. 7 Ritardi causati indebitamente alle navi

1. Deve essere fatto ogni possibile sforzo per evitare che a seguito delle misure adottate in applicazione degli articoli 4, 5 o 6 della presente Convenzione una nave venga indebitamente fermata o ritardata.

2. Ogni nave che sia stata trattenuta indebitamente o che abbia subito un ritardo a seguito dell'applicazione degli articoli 4, 5 o 6 della presente Convenzione ha diritto ad un risarcimento per le perdite o i danni subiti.

Art. 8 Rapporti sugli eventi comportanti o suscettibili di comportare lo scarico di sostanze nocive

1. In caso di incidente, deve essere fatto, senza indugio, un rapporto nella misura più ampia possibile, in conformità delle disposizioni del Protocollo I della presente Convenzione.

2. Ogni Parte della Convenzione deve:

- a) applicare le disposizioni necessarie affinché un funzionario o un organismo competente riceva ed analizzi tutti i rapporti sugli eventi verificatisi; e
- b) notificare all'Organizzazione i particolari completi di tali disposizioni, perché vengano diffusi alle altre Parti e Stati membri dell'Organizzazione.

3. Ogniqualvolta una Parte riceva un rapporto in base alle disposizioni del presente articolo, la detta Parte lo trasmette senza indugio:

- a) all'Autorità da cui dipende la nave in questione; e
- b) ad ogni altro Stato suscettibile di essere colpito dall'evento.

4. Ogni Parte della Convenzione fa dare alle proprie navi ed aeronavi incaricate di compiere l'ispezione dei mari nonché ai servizi competenti delle istruzioni invitandoli a segnalare alle proprie Autorità ogni evento di cui al Protocollo I della presente Convenzione. Ove lo ritenga utile, lo comunica anche all'Organizzazione e ad ogni altra Parte interessata.

Art. 9 Altri Trattati ed interpretazione

1. Con la sua entrata in vigore, la presente Convenzione sostituisce la Convenzione internazionale del 1954 per la prevenzione dell'inquinamento delle acque del mare da idrocarburi, ed emendamenti, nei confronti delle Parti della presente Convenzione.

2. Nessuna disposizione della presente Convenzione pregiudica la codificazione e l'elaborazione del diritto del mare da parte della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare indetta in base alla Risoluzione 2750 C (XXV) dell'Assemblea generale delle Nazioni Unite, né le rivendicazioni e le posizioni giuridiche presenti o future di ogni Stato riguardanti il diritto del mare e la natura e l'estensione della giurisdizione dello Stato rivierasco e dello Stato di bandiera.

3. Nella presente Convenzione, il termine «giurisdizione» viene interpretato conformemente al diritto internazionale in vigore al momento dell'applicazione o dell'interpretazione della presente Convenzione.

Art. 10 Composizione delle controversie

Ogni controversia fra due o più Parti della Convenzione sull'interpretazione o l'applicazione della presente Convenzione, che non abbia potuto essere composta mediante negoziati tra le Parti in causa viene, salvo decisione contraria delle Parti, sottoposta ad arbitrato a richiesta di una delle Parti, alle condizioni previste dal Protocollo II della presente Convenzione.

Art. 11 Trasmissione delle informazioni

1. Le Parti della Convenzione si impegnano a comunicare all'Organizzazione:

- a) il testo delle leggi, ordinanze, decreti, regolamenti ed altri strumenti promulgati sulle diverse questioni che entrano nel campo di applicazione della presente Convenzione;
- b)¹⁰ la lista degli organismi non governativi abilitati ad agire in loro nome per tutto ciò che riguarda la concezione, la costruzione e l'equipaggiamento delle navi che trasportino delle sostanze nocive conformemente alle disposizioni contenute nelle norme;
- e) un numero sufficiente di modelli di certificati che esse rilasciano in applicazione delle disposizioni contenute nelle norme;
- d) un elenco degli impianti di raccolta comprendente la loro ubicazione, capacità, disponibilità ed altre caratteristiche;

¹⁰ Vedi anche l'art. III del Prot. del 1978 all'inizio.

- e) tutti i rapporti ufficiali o i riassunti di tali rapporti che espongono i risultati dell'applicazione della presente Convenzione; e
- f) un rapporto annuo che presenti, in una forma resa standardizzata da parte dell'Organizzazione, le statistiche relative alle sanzioni effettivamente inflitte per le infrazioni della presente Convenzione.

2. L'Organizzazione informa le Parti di ogni comunicazione ricevuta in base al presente articolo e diffonde a tutte le Parti le informazioni che le sono state comunicate, ai sensi delle alinee da b) a f) del paragrafo 1 del presente articolo.

Art. 12 Incidenti sopraggiunti alle navi

L'Ogni Autorità si impegna ad effettuare un'indagine su qualsiasi sinistro che avvenga ad una qualsiasi delle sue navi soggetta alle disposizioni contenute nelle norme, quando tale sinistro abbia avuto, per l'ambiente marino, un grave deleterio effetto.

2. Ogni Parte della Convenzione si impegna a fornire all'Organizzazione delle informazioni sui risultati di tale indagine quando essa ritiene che questi possono servire a determinare le modifiche che sarebbe auspicabile apportare alla presente Convenzione.

Art. 13 Firma, ratifica, accettazione, approvazione ed adesione

1. La presente Convenzione resta aperta alla firma, presso la sede dell'Organizzazione, dal 15 gennaio 1974 al 31 dicembre 1974, e resta in seguito aperta all'adesione. Gli Stati possono divenire Parti della presente Convenzione mediante:

- a) firma senza riserva di ratifica, accettazione o approvazione; o
- b) firma con riserva di ratifica, accettazione o approvazione, seguita dalla ratifica, accettazione o approvazione; o
- c) adesione.

2. La ratifica, l'accettazione, l'approvazione o l'adesione avvengono mediante il deposito di uno strumento a tale scopo presso il Segretario generale dell'Organizzazione.

3. Il Segretario generale dell'Organizzazione informa tutti gli Stati che hanno firmato la presente Convenzione o che vi abbiano aderito di ogni firma o del deposito di ogni nuovo strumento di ratifica, di accettazione, di approvazione o di adesione nonché della data di tale deposito.

Art. 14 Allegati facoltativi

1. Uno Stato può, al momento della firma, della ratifica, dell'accettazione, dell'approvazione o dell'adesione della presente Convenzione, dichiarare di non accettare uno qualsiasi degli Allegati III, IV e V (qui appresso indicati «Allegati facoltativi») o l'insieme di essi della presente Convenzione. Con riserva di quanto precede, le

Parti della Convenzione sono vincolate da uno qualsiasi degli Allegati nella sua interezza.¹¹

2. Uno Stato che abbia dichiarato di non essere vincolato da un Allegato facoltativo può accettare in ogni momento tale Allegato depositando, presso l'Organizzazione, uno strumento del tipo previsto dal paragrafo 2 dell'articolo 13.

3. Uno Stato che faccia una dichiarazione in base al paragrafo 1 del presente articolo su di un Allegato facoltativo e che non accetti tale Allegato in seguito, in conformità del paragrafo 2 del presente articolo, non si assume alcun obbligo e non ha il diritto di godere di alcun beneficio derivante dalla Convenzione per quanto attiene alle questioni che dipendono da tale Allegato; nella presente Convenzione, tutti i riferimenti alle Parti non costituiscono riferimento a tale Stato per quanto attiene alle questioni che dipendono da tale Allegato.

4. L'Organizzazione informa gli Stati che hanno firmato la presente Convenzione o che vi hanno aderito, di ogni dichiarazione fatta in base al presente articolo, nonché del ricevimento di ogni strumento depositato in conformità alle disposizioni del paragrafo 2 del presente articolo.

Art. 15 Entrata in vigore

1. La presente Convenzione entra in vigore dodici mesi dopo la data in cui non meno di 15 Stati le cui flotte mercantili rappresentino in totale non meno del 50 per cento del tonnellaggio lordo di tutta la flotta mercantile mondiale, sono divenute Parti della presente Convenzione conformemente alle disposizioni in accordo con l'articolo 13.

2. Un Allegato facoltativo entra in vigore dodici mesi dopo la data in cui le condizioni enunciate al paragrafo 1 del presente articolo siano state soddisfatte per il presente Allegato.

3. L'Organizzazione informa gli Stati che hanno firmato la presente Convenzione o che vi hanno aderito, della data della sua entrata in vigore conformemente alle disposizioni del paragrafo 2 del presente articolo.

4. Per gli Stati che hanno depositato uno strumento di ratifica, di accettazione, di approvazione della Convenzione o di un qualsiasi Allegato facoltativo o di adesione ad essi dopo che le condizioni che regolano la loro entrata in vigore siano state soddisfatte ma prima della loro entrata in vigore, la ratifica, l'accettazione, l'approvazione o l'adesione hanno efficacia al momento dell'entrata in vigore della Convenzione o dell'Allegato facoltativo o tre mesi dopo la data del deposito dello strumento, ove quest'ultima data sia posteriore.

5. Per gli Stati che hanno depositato uno strumento di ratifica, di accettazione, di approvazione della Convenzione o di un Allegato facoltativo, o di adesione ad essi dopo la loro entrata in vigore, la Convenzione o l'Allegato facoltativo acquistano efficacia tre mesi dopo la data del deposito dello strumento.

¹¹ Vedi anche l'art. II del Prot. del 1978 all'inizio.

6. Ogni strumento di ratifica, di accettazione, di approvazione o di adesione depositato dopo la data in cui siano state osservate tutte le condizioni previste all'articolo 16 per l'entrata in vigore di un emendamento alla presente Convenzione o ad un Allegato facoltativo, si applica al testo modificato della Convenzione o dell'Allegato facoltativo.

Art. 16 Emendamenti

1. La presente Convenzione può essere emendata mediante una qualsiasi delle procedure definite nei seguenti paragrafi.

2. Emendamenti successivi all'esame da parte dell'Organizzazione:

- a) ogni emendamento proposto da una Parte della Convenzione viene sottoposto all'Organizzazione e diffuso dal suo Segretario generale a tutti i membri dell'Organizzazione e a tutte le Parti almeno sei mesi prima che venga esaminato;
- b) ogni emendamento proposto e diffuso in base alla procedura di cui sopra viene sottoposto, dall'Organizzazione, ad un organo competente perché lo esamini;
- c) le Parti della Convenzione, che siano membri dell'Organizzazione o meno, sono autorizzate a partecipare ai lavori dell'Organizzazione competente;
- d) gli emendamenti vengono adottati a maggioranza dei due terzi delle sole Parti della Convenzione, presenti e votanti;
- e) se sono adottati conformemente al precedente paragrafo d), gli emendamenti vengono comunicati dall'Organizzazione a tutte le Parti della Convenzione ai fini dell'accettazione;
- f) si ritiene che un emendamento sia stato accettato nelle seguenti condizioni:
 - i) un emendamento ad un articolo della Convenzione si ritiene accettato alla data in cui è stato accettato dai due terzi delle Parti le cui flotte mercantili rappresentino in totale almeno il 50 per cento del tonnellaggio lordo di tutta la flotta mercantile mondiale;
 - ii) un emendamento ad un Allegato della Convenzione si ritiene accettato conformemente alla procedura definita al paragrafo f) iii) a meno che, al momento della sua adozione, l'organo competente non decida che l'emendamento si ritiene accettato alla data in cui è stato accettato dai due terzi delle Parti le cui flotte mercantili rappresentino in totale almeno il 50 per cento del tonnellaggio lordo di tutta la flotta mercantile mondiale; tuttavia, in ogni momento prima dell'entrata in vigore di un emendamento di un Allegato, una Parte può notificare al Segretario generale dell'Organizzazione che l'emendamento non entrerà in vigore nei suoi confronti che dopo essere stato espressamente da lei approvato; il Segretario generale porta la notifica e la data del suo ricevimento a conoscenza delle Parti;
 - iii) un emendamento ad un'appendice di un Allegato della Convenzione si ritiene accettato allo spirare di un termine che viene fissato dall'organo

competente al momento della sua adozione ma che non deve essere inferiore a dieci mesi, a meno che non sia stata comunicata un'obiezione all'Organizzazione, durante tale periodo, da almeno un terzo delle Parti o da Parti le cui flotte mercantili rappresentino in totale almeno il 50 per cento del tonnellaggio lordo di tutta la flotta mercantile mondiale, e comunque qualunque di tali due condizioni si presenti;

- iv) un emendamento al Protocollo I della Convenzione viene sottoposto alle stesse procedure degli emendamenti degli Allegati della Convenzione, conformemente ai precedenti paragrafi f) ii) o f) iii);
- v) un emendamento al Protocollo II della Convenzione viene sottoposto alle stesse procedure degli emendamenti di un articolo della Convenzione, conformemente al precedente paragrafo f) i);
- g) l'entrata in vigore dell'emendamento interviene alle seguenti condizioni:
 - i) se si tratta di un emendamento ad un articolo della Convenzione, al Protocollo II o al Protocollo I o ad un Allegato della Convenzione che non sia accettato conformemente alla procedura di cui all'alinea f) iii), l'emendamento accettato conformemente alle disposizioni che precedono entra in vigore sei mesi dopo la data della sua accettazione nei confronti delle Parti che hanno dichiarato di averlo accettato;
 - ii) se si tratta di un emendamento al Protocollo I, ad un'appendice di un Allegato o ad un Allegato della Convenzione che sia accettato conformemente alla procedura definita nell'alinea f) iii), l'emendamento ritenuto accettato alle condizioni che precedono entra in vigore sei mesi dopo la sua accettazione per tutte le Parti contraenti ad eccezione di quelle che, prima di tale data, abbiano fatto una dichiarazione a norma della quale esse non l'accettino o una dichiarazione in conformità del paragrafo f) ii), a norma della quale sia necessaria la loro approvazione.

3. Emendamento mediante una Conferenza:

- a) a domanda di una Parte, appoggiata da almeno un terzo delle Parti, l'Organizzazione convoca una Conferenza delle Parti della Convenzione per esaminare gli emendamenti alla presente Convenzione;
 - b) ogni emendamento adottato da tale Conferenza alla maggioranza dei due terzi delle Parti presenti e votanti viene comunicato dal Segretario generale dell'Organizzazione a tutte le Parti allo scopo di ottenere la loro accettazione;
 - c) a meno che la Conferenza non decida altrimenti, l'emendamento è ritenuto accettato ed entra in vigore secondo le procedure previste a tale scopo al precedente paragrafo 2, alinee f) e g).
4. a) Nel caso di un emendamento ad un Allegato facoltativo, l'espressione «Parte della Convenzione» deve essere interpretata nel presente articolo come designante una Parte vincolata dal detto Allegato.
- b) Ogni Parte che si sia rifiutata di accettare un emendamento ad un Allegato viene trattata come non Parte ai soli fini dell'applicazione di tale emendamento.

5. L'adozione e l'entrata in vigore di un nuovo Allegato sono soggette alle stesse procedure che regolano l'adozione e l'entrata in vigore di un emendamento ad un articolo della Convenzione.

6. Salvo espressa disposizione contraria, ogni emendamento alla presente Convenzione, fatto in applicazione del presente articolo e riguardante la struttura delle navi, non è applicabile che alle navi il cui contratto di costruzione sia firmato, o, in assenza di un tale contratto, la cui chiglia sia posata alla data di entrata in vigore dell'emendamento o successivamente a tale data.

7. Ogni emendamento ad un Protocollo o ad un Allegato deve vertere sul merito di tale Protocollo o di tale Allegato e deve essere compatibile con le disposizioni degli articoli della presente Convenzione.

8. Il Segretario generale dell'Organizzazione informa tutte le Parti di ogni emendamento che entra in vigore in base al presente articolo, nonché della data in cui ciascuno degli emendamenti entra in vigore.

9. Ogni dichiarazione od obiezione relativa ad un emendamento comunicata in base al presente articolo deve essere notificata per iscritto al Segretario generale dell'Organizzazione. Quest'ultimo informa tutte le Parti della Convenzione della notifica in questione e della sua data di ricevimento.

Art. 17 Promozione della cooperazione tecnica

Le Parti della Convenzione devono, in consultazione con l'Organizzazione ed altri organismi internazionali, con il concorso ed in coordinamento con il Direttore esecutivo del Programma delle Nazioni Unite per l'ambiente, promuovere l'aiuto da apportare alle Parti che richiedono un'assistenza tecnica allo scopo:

- a) di formare del personale scientifico e tecnico;
- b) di procurarsi l'equipaggiamento e gli adeguati impianti di raccolta e di sorveglianza;
- c) di facilitare l'adozione di altre misure e disposizioni intese a prevenire o ad attenuare l'inquinamento dell'ambiente marino da parte delle navi; e
- d) d'incoraggiare la ricerca;

di preferenza all'interno dei Paesi interessati, in modo da favorire la realizzazione degli scopi e degli obiettivi della presente Convenzione.

Art. 18 Denuncia

1. La presente Convenzione od ogni Allegato facoltativo può essere denunciata da una qualsiasi delle Parti della Convenzione in ogni momento dopo lo spirare di un periodo di cinque anni a partire dalla data in cui la Convenzione o un tale Allegato entri in vigore nei confronti di tale Paese.

2. La denuncia è effettuata mediante notifica scritta indirizzata al Segretario generale dell'Organizzazione che comunica il tenore e la data di tale notifica nonché la data in cui la denuncia acquista efficacia a tutte le altre Parti.

3. La denuncia ha effetto dodici mesi dopo la data in cui il Segretario generale dell'Organizzazione ne ha ricevuto notifica o allo spirare di ogni altro termine più importante enunciato nella notifica.

Art. 19 Deposito e Registrazione

1. La presente Convenzione sarà depositata presso il Segretario generale dell'Organizzazione che ne trasmetterà copie certificate conformi a tutti gli Stati che hanno firmato la presente Convenzione o vi aderiranno.

2. A partire dall'entrata in vigore della presente Convenzione, il Segretario generale dell'Organizzazione ne trasmetterà copia certificata conforme al Segretario generale delle Nazioni Unite al fine della registrazione e pubblicazione in conformità dell'Articolo 102 della Carta delle Nazioni Unite¹².

Art. 20 Lingue

La presente Convenzione viene redatta in un unico esemplare nelle lingue inglese, francese, russa e spagnola, i quattro testi facenti ugualmente fede. Traduzioni ufficiali saranno redatte nelle lingue araba, tedesca, italiana e giapponese e saranno depositate con l'originale firmato.

In fede di che, i sottoscritti, debitamente autorizzati dai loro rispettivi governi a tale scopo hanno firmato la presente Convenzione.

Fatto a Londra il 2 novembre 1973.

(Seguono le firme)

¹² RS 0.120

Protocollo I¹³

Disposizioni concernenti l'invio di rapporti sugli eventi comportanti o suscettibili di comportare lo scarico di sostanze nocive

(in applicazione dell'articolo 8 della Convenzione)

Art. I Obbligo di redigere un rapporto

- 1) Il comandante di una nave alla quale sia accaduto uno degli eventi di cui all'articolo II del presente Protocollo, od ogni altra persona che ha la responsabilità della nave, fa senza indugio un rapporto sulle circostanze dell'evento, conformemente alle disposizioni del presente Protocollo, con tutti i dettagli possibili.
- 2) In caso di abbandono della nave di cui al paragrafo 1) qui innanzi, o qualora il rapporto relativo a tale nave sia incompleto o impossibile da ottenersi, l'armatore, il noleggiatore, il gestore o l'utente della nave o loro agenti assumono, nella misura più ampia possibile, gli obblighi che incombono al comandante ai sensi delle disposizioni del presente Protocollo.

Art. II Redazione del rapporto

- 1) Viene redatto un rapporto ogni volta che un evento comporta:
 - a) lo scarico o la probabilità di scarico di idrocarburi o sostanze liquide nocive trasportate alla rinfusa, a seguito di un'avaria della nave o della sua attrezzatura oppure per garantire la sicurezza della nave o di salvaguardare vite umane in mare; o
 - b) lo scarico o la probabilità di scarico di sostanze nocive trasportate in colli come anche in contenitori, in cisterne mobili, in vagoni cisterna stradali o ferroviari o in chiatte; o
 - c) lo scarico, nel corso dell'esercizio della nave, d'idrocarburi o di sostanze liquide nocive che superano la quantità o il tasso istantaneo autorizzati ai sensi della Convenzione.
- 2) Ai fini del presente protocollo:
 - a) Gli «idrocarburi» di cui al capoverso 1 a) del presente articolo designano gli idrocarburi definiti nel paragrafo 1 della regola 1 dell'Allegato I alla Convenzione.
 - b) Le «sostanze liquide nocive» di cui al capoverso 1 a) del presente articolo designano le sostanze liquide nocive definite nel paragrafo 6 della regola 1 dell'Allegato II alla Convenzione.
oppure
 - c) Le «sostanze nocive» in colli di cui al capoverso 1 b) del presente articolo designano le sostanze identificate come inquinanti marini nel Codice marittimo internazionale delle merci pericolose.

¹³ Nuovo testo giusta l'emendamento adattato il 5 dic. 1985 (RU 1989 492).

Art. III Natura del rapporto

I rapporti comprendono in ogni caso le informazioni seguenti:

- a) l'identificazione della nave;
- b) l'ora, la natura e il luogo dell'evento;
- c) la quantità e il tipo delle sostanze nocive considerate;
- d) i provvedimenti di assistenza e di salvataggio.

Art. IV Rapporto complementare

Ogni persona che sia tenuta di inviare un rapporto conformemente alle disposizioni del presente Protocollo deve, qualora fosse possibile:

- a) completare, ove necessario, il rapporto iniziale e comunicare informazioni circa nuovi eventi; e
- b) soddisfare, nella misura del possibile, le richieste di informazioni complementari provenienti dagli Stati colpiti dall'evento.

Art. V Procedure di notifica

1) Attraverso le vie di telecomunicazione più rapide a disposizione viene fatto rapporto, con la massima priorità, allo Stato costiero più vicino.

2) Ai fini dell'applicazione delle disposizioni del presente Protocollo le Parti alla Convenzione, fondandosi sulle direttive elaborate dall'Organizzazione, emanano o fanno emanare regole o istruzioni sulle procedure da seguire qualora venga fatto rapporto su eventi comportanti o suscettibili di comportare lo scarico di sostanze nocive.

Protocollo II

Arbitraggio

(in applicazione dell'articolo 10 della Convenzione)

Art. I

A meno che le Parti in controversia non decidano altrimenti, il procedimento arbitrale viene condotto conformemente alle disposizioni del presente Protocollo.

Art. II

1. Viene costituito un tribunale arbitrale su domanda indirizzata da una Parte della Convenzione ad un'altra Parte in applicazione dell'articolo 10 della presente Convenzione. La domanda di arbitrato contiene l'oggetto della richiesta nonché ogni documento giustificativo in appoggio all'esposizione del caso.
2. La Parte richiedente informa il Segretario generale dell'Organizzazione del fatto che essa ha richiesto la costituzione di un tribunale, del nome delle Parti in controversia nonché degli articoli della Convenzione o delle norme la cui interpretazione o applicazione dia luogo, a proprio avviso, alla disputa. Il Segretario generale trasmette tali informazioni a tutte le Parti.

Art. III

Il tribunale è composto di tre membri: un arbitro nominato da ogni Parte in controversia ed un terzo arbitro designato di comune accordo dai primi due, che assume la presidenza del tribunale.

Art. IV

1. Se allo scadere di un termine di sessanta giorni a partire dalla nomina del secondo arbitro, il presidente del tribunale non è stato nominato, il Segretario generale dell'Organizzazione, su richiesta della Parte più diligente, procede, entro un nuovo termine di sessanta giorni, alla sua designazione, scegliendolo da una lista di persone qualificate, redatta in anticipo dal consiglio dell'Organizzazione.
2. Se, entro un termine di sessanta giorni a partire dalla data di ricevimento della richiesta, una delle Parti non ha proceduto alla designazione di un membro del tribunale che è tenuta a fare, l'altra Parte può investire direttamente il Segretario generale dell'Organizzazione che provvede alla designazione del presidente del tribunale entro un termine di sessanta giorni scegliendolo dalla lista di cui al paragrafo 1 del presente articolo.
3. Il presidente del tribunale, dal momento della sua nomina, chiede alla Parte che non ha nominato l'arbitro di farlo nelle stesse forme e condizioni. Ove essa non proceda alla designazione che le viene così richiesta, il presidente del tribunale chiede al Segretario generale dell'Organizzazione di provvedere a tale designazione nelle forme e condizioni previste al paragrafo precedente.

4. Il presidente del tribunale, ove venga nominato in base alle disposizioni del presente articolo, non deve possedere o aver posseduto la nazionalità di una delle Parti, a meno che l'altra Parte non vi consente.

5. In caso di decesso o di assenza di un arbitro la cui designazione spettava ad una Parte, quest'ultima nomina il suo sostituto entro un termine di sessanta giorni a partire dalla data di decesso o di assenza. Ove essa non lo faccia, il procedimento continua con gli arbitri che restano. In caso di decesso o di assenza del presidente del tribunale, il suo sostituto viene nominato alle condizioni previste dal precedente articolo III, o, in mancanza di accordo tra i membri del tribunale, entro sessanta giorni dal decesso o dall'assenza, alle condizioni previste dal presente articolo.

Art. V

Il tribunale può conoscere e decidere delle domande riconvenzionali direttamente connesse all'oggetto della controversia.

Art. VI

Ogni Parte assume a proprio carico la remunerazione del proprio arbitro e le spese connesse, nonché le spese incorse per la preparazione del proprio incartamento. Il costo della remunerazione del presidente del tribunale nonché tutte le spese di ordine generale causate dall'arbitro sono divise equamente fra le Parti. Il tribunale registra tutte le sue spese e ne fornisce una dimostrazione finale.

Art. VII

Ogni Parte della Convenzione della quale sia in causa un interesse di ordine giuridico, può, dopo avere avvisato per iscritto le Parti che hanno iniziato tale procedimento, associarsi al procedimento arbitrale, con l'accordo del tribunale.

Art. VIII

Ogni tribunale arbitrale costituito ai sensi del presente Protocollo fissa le proprie norme di procedura.

Art. IX

1. Le decisioni del tribunale, sia sulla propria procedura e sul luogo delle proprie riunioni sia su ogni controversia che gli venga sottoposta, vengono adottate alla maggioranza dei voti dei suoi membri; l'assenza o l'astensione di uno dei membri del tribunale designati dalle Parti non impedisce al tribunale di deliberare. In caso di parità, il voto del presidente è decisivo.

2. Le Parti facilitano i lavori del tribunale; a tale fine, conformemente alla loro legislazione e facendo uso di tutti i mezzi di cui dispongono, le Parti:

- a) forniscono al tribunale tutti i documenti e le informazioni utili;
- b) danno al tribunale la possibilità di entrare sul loro territorio, di ascoltare dei testimoni o degli esperti e di esaminare i luoghi.

3. L'assenza o la mancanza di una Parte non ostacola il procedimento.

Art. X

1. Il tribunale pronuncia la propria sentenza entro un termine di cinque mesi a partire dalla data della propria costituzione, a meno che non decida, in caso di necessità, di prorogare tale termine per un ulteriore periodo di tempo non superiore a tre mesi. La sentenza del tribunale viene motivata. Essa è definitiva e inappellabile e viene comunicata al Segretario generale dell'Organizzazione. Le Parti devono uniformarvisi senza indugio.

2. Ogni controversia che potrebbe sorgere fra le Parti sull'interpretazione o sull'esecuzione di una sentenza, può essere sottoposta dalla Parte più diligente al giudizio del tribunale che l'ha resa o, se quest'ultimo non può esserne investito, di un tribunale costituito a tale scopo nello stesso modo del primo.

Campo d'applicazione del protocollo del 1978 e della convenzione del 1973 il 24 dicembre 2008¹⁴

Stati partecipanti	Ratifica Adesione (A) Dichiarazione di successione (S) Firmato senza riserva di ratificazione (F)	Entrata in vigore
Albania ^a	9 gennaio 2007 A	9 aprile 2007
Algeria* ^a	31 gennaio 1989 A	1° maggio 1989
Angola ^a	4 ottobre 2001 A	4 gennaio 2002
Antigua e Barbuda ^a	29 gennaio 1988 A	29 aprile 1988
Arabia Saudita ^a	23 maggio 2005 A	23 maggio 2005
Argentina* ^a	31 agosto 1993 A	1° dicembre 1993
Australia ^a	14 ottobre 1987	14 gennaio 1988
Austria ^a	27 maggio 1988 A	27 agosto 1988
Azerbaigian ^a	16 luglio 2000 A	16 ottobre 2004
Bahamas ^{b c}	7 giugno 1983 A	2 ottobre 1983
Bahreind ^d	27 aprile 2007 A	27 luglio 2007
Bangladesh ^a	18 dicembre 2002 A	18 marzo 2003
Barbados ^a	6 maggio 1994 A	6 agosto 1994
Belarus ^a	7 gennaio 1994 A	7 aprile 1994
Belgio* ^a	6 marzo 1984 A	6 giugno 1984
Belize ^a	26 maggio 1995 A	26 agosto 1995
Benin ^a	11 febbraio 2000 A	11 maggio 2000
Bolivia ^a	4 giugno 1999 A	4 settembre 1999
Brasile* ^a	29 gennaio 1988	29 aprile 1988
Brunei ^e	23 ottobre 1986 A	23 gennaio 1987
Bulgaria* ^a	12 dicembre 1984 A	12 marzo 1985
Cambogia ^a	28 novembre 1994 A	28 febbraio 1995
Canada* ^f	16 novembre 1992 A	16 febbraio 1993
Capo Verde ^a	4 luglio 2003 A	4 ottobre 2003
Ceca, Repubblica ^a	19 ottobre 1993 S	1° gennaio 1993
Cile ^{a g}	10 ottobre 1994 A	10 gennaio 1995
Cina ^{b c}	1 luglio 1983 A	2 ottobre 1983
Hong Kong ^{h i}	20 giugno 1997	1° luglio 1997
Macao ^{j k}	10 dicembre 1999	20 dicembre 1999
Cipro ^a	22 giugno 1989 A	22 settembre 1989
Colombia ^a	27 luglio 1981 A	2 ottobre 1983
Comore ^a	22 novembre 2000 A	22 febbraio 2001
Congo (Kinshasa) ^a	7 settembre 2004 A	7 dicembre 2004
Cook, Isole	12 marzo 2007 A	12 giugno 2007

¹⁴ Una versione aggiornata del campo d'applicazione è pubblicata sul sito Internet del DFAE (<http://www.dfae.admin.ch/trattati>).

Stati partecipanti	Ratifica Adesione (A) Dichiarazione di successione (S) Firmato senza riserva di ratificazione (F)	Entrata in vigore
Corea (Nord) ^a	1° maggio 1985 A	1° agosto 1985
Corea (Sud) ^a	23 luglio 1984 A	23 ottobre 1984
Côte d'Ivoire ^a	5 ottobre 1987 A	5 gennaio 1988
Croazia ^a	27 luglio 1992 S	8 ottobre 1991
Cuba ^l	21 dicembre 1992 A	21 marzo 1993
Danimarca* ^a	27 novembre 1980 A	2 ottobre 1983
Groenlandia ^m	1° gennaio 1997	1° gennaio 1997
Isole Faerøer ⁿ	22 aprile 1985	22 aprile 1985
Dominica ^b	21 giugno 2000 A	21 settembre 2000
Dominicana, Repubblica ^a	24 giugno 1999 A	24 settembre 1999
Ecuador ^a	18 maggio 1990 A	18 agosto 1990
Egitto ^a	7 agosto 1986 A	7 novembre 1986
El Salvador ^a	24 settembre 2008 A	24 dicembre 2008
Emirati Arabi Uniti ^a	15 gennaio 2007 A	15 aprile 2007
Estonia* ^a	16 dicembre 1991 A	16 marzo 1992
Filippine ^a	15 giugno 2001 A	15 settembre 2001
Finlandia ^a	20 settembre 1983 A	2 ottobre 1983
Francia* ^a	25 settembre 1981	2 ottobre 1983
Gabon ^a	26 aprile 1983 A	2 ottobre 1983
Gambia ^a	1° novembre 1991 A	1° febbraio 1992
Georgia ^a	8 novembre 1994 A	8 febbraio 1995
Germania** ^a	21 gennaio 1982	2 ottobre 1983
Ghana ^c	3 giugno 1991 A	3 settembre 1991
Giamaica ^a	13 marzo 1991 A	13 giugno 1991
Giappone* ^a	9 giugno 1983 A	2 ottobre 1983
Gibuti ^c	1° marzo 1990 A	1° giugno 1990
Giordania ^b	2 giugno 2000 A	2 settembre 2006
Grecia ^a	23 settembre 1982 A	2 ottobre 1983
Guatemala ^a	3 novembre 1997 A	3 febbraio 1998
Guinea ^a	2 ottobre 2002 A	2 gennaio 2003
Guinea equatoriale ^a	24 aprile 1996 A	24 luglio 1996
Guyana ^a	10 dicembre 1997 A	10 marzo 1998
Honduras ^{l d}	21 agosto 2001 A	21 novembre 2001
India ^a	24 settembre 1986 A	24 dicembre 1986
Indonesia* ^c	21 ottobre 1986 A	21 gennaio 1987
Iran ^{l d}	25 ottobre 2002 A	25 gennaio 2003
Irlanda ^a	6 gennaio 1995 A	6 aprile 1995
Islanda ^{b c}	25 giugno 1985 A	25 settembre 1985
Isole Marshall ^a	26 aprile 1988 A	26 luglio 1988
Israele* ^f	31 agosto 1983 A	2 ottobre 1983

Stati partecipanti	Ratifica		Entrata in vigore	
	Adesione (A) Dichiarazione di successione (S) Firmato senza riserva di ratificazione (F)			
Italia** a	1° ottobre	1982 A	2 ottobre	1983
Kazakistan ^a	7 marzo	1994 A	7 giugno	1994
Kenya ^a	15 dicembre	1992 A	15 marzo	1993
Kiribati ^a	5 febbraio	2007 A	5 maggio	2007
Kuwait ^a	7 agosto	2007 A	7 novembre	2007
Lettonia ^a	20 maggio	1992 A	20 agosto	1992
Libano ^a	18 luglio	1983 A	2 ottobre	1983
Liberia ^{b c}	28 ottobre	1980	2 ottobre	1983
Libia ^a	28 aprile	2005 A	28 luglio	2005
Lituania ^a	4 dicembre	1991 A	4 marzo	1992
Lussemburgo ^a	14 febbraio	1991 A	14 maggio	1991
Madagascar ^a	30 agosto	2005	30 novembre	2005
Malawi ^a	17 dicembre	2001 A	17 marzo	2002
Malaysia ^{l d}	31 gennaio	1997 A	1° maggio	1997
Maldives ^d	20 maggio	2005 A	20 agosto	2005
Malta ^{b c}	21 giugno	1991 A	21 settembre	1991
Marocco ^a	12 ottobre	1993 A	12 gennaio	1994
Mauritania ^a	24 novembre	1997 A	24 febbraio	1998
Maurizio ^a	6 aprile	1995 A	6 luglio	1995
Messico ^{l d}	23 aprile	1992	23 luglio	1992
Moldova ^a	11 ottobre	2005	11 gennaio	2006
Monaco ^a	20 agosto	1992 A	20 novembre	1992
Mongolia ^a	15 ottobre	2003 A	15 gennaio	2004
Montenegro ^a	3 giugno	2006 S	3 giugno	2006
Mozambico ^a	9 novembre	2005	9 febbraio	2006
Myanmar ^e	4 maggio	1988 A	4 agosto	1988
Namibia ^{b c}	18 dicembre	2002 A	18 marzo	2003
Nicaragua ^a	1° febbraio	2001 A	1° maggio	2001
Nigeria ^a	24 maggio	2002 A	24 agosto	2002
Norvegia** a c	15 luglio	1980 A	2 ottobre	1983
Nuova Zelanda ^{b o}	25 settembre	1998 A	25 dicembre	1998
Oman* a	13 marzo	1984 A	13 giugno	1984
Paesi Bassi*** a	30 giugno	1983	2 ottobre	1983
Antille olandesi ^p	30 giugno	1983	2 ottobre	1983
Aruba ^q	1° gennaio	1986	1° gennaio	1986
Pakistan ^a	22 novembre	1994 A	22 febbraio	1995
Panama ^a	20 febbraio	1985 A	20 maggio	1985
Papua Nuova Guinea ^a	25 ottobre	1993 A	25 gennaio	1994
Perù ^a	25 aprile	1980 A	2 ottobre	1983
Polonia ^a	1° aprile	1986	1° luglio	1986

Stati partecipanti	Ratifica Adesione (A) Dichiarazione di successione (S) Firmato senza riserva di ratificazione (F)		Entrata in vigore	
Portogallo* a	22 ottobre	1987	22 gennaio	1988
Qatar ^d	8 marzo	2006 A	8 giugno	2006
Regno Unito* a	22 maggio	1980	2 ottobre	1983
Bermuda ^f	8 giugno	1988	23 giugno	1988
Gibilterra ^f	1° novembre	1988	1° dicembre	1988
Isola di Man ^s	2 aprile	1986	1° luglio	1986
Isole Caimane ^f	9 maggio	1988	23 giugno	1988
Isole Falkland ^f	14 novembre	1995	14 novembre	1995
Romania ^{t u}	15 aprile	1993 A	15 luglio	1993
Russia ^a	3 novembre	1983 A	3 febbraio	1984
Saint Kitts e Nevis* a	24 dicembre	1997 A	24 marzo	1998
Saint Lucia ^a	12 luglio	2000 A	12 ottobre	2000
Saint Vincent e Grenadine ^a	28 ottobre	1983 A	28 gennaio	1984
Salomone, Isole ^a	30 giugno	2004 A	30 settembre	2004
Samoa ^a	7 febbraio	2002 A	7 maggio	2002
São Tomé e Príncipe ^a	29 ottobre	1998 A	29 gennaio	1999
Seicelle ^e	28 novembre	1990 A	28 febbraio	1991
Senegal ^a	16 gennaio	1997 A	16 aprile	1997
Serbia ^{a v}	27 aprile	1992 S	2 ottobre	1983
Sierra Leone ^a	26 luglio	2001 A	26 ottobre	2001
Singapore ^a	1° novembre	1990 A	1° febbraio	1991
Siria* a	9 novembre	1988 A	9 febbraio	1989
Slovacchia* a	30 gennaio	1995 S	1° gennaio	1993
Slovenia ^a	12 novembre	1992 S	25 giugno	1991
Spagna ^a	6 luglio	1984	6 ottobre	1984
Sri Lanka ^a	24 giugno	1997 A	24 settembre	1997
Stati Uniti* b c	12 agosto	1980	2 ottobre	1983
Sudafrica ^{b c}	28 novembre	1984 A	28 febbraio	1985
Suriname ^a	4 novembre	1988 A	4 febbraio	1989
Svezia** a	9 giugno	1980	2 ottobre	1983
Svizzera ^{a w}	15 dicembre	1987 A	15 marzo	1988
Tanzania ^a	23 luglio	2008 A	23 ottobre	2008
Thailandia ^e	2 novembre	2007 A	2 novembre	2008
Togo ^a	9 febbraio	1990 A	9 maggio	1990
Tonga ^a	1° febbraio	1996 A	1° maggio	1996
Trinidad e Tobago ^a	6 marzo	2000 A	6 giugno	2000
Tunisia ^a	10 ottobre	1980 A	2 ottobre	1983
Turchia ^{l d}	10 ottobre	1990 A	10 gennaio	1991
Tuvalu ^a	22 agosto	1985 A	22 novembre	1985
Ucraina ^a	25 ottobre	1993 A	25 gennaio	1994

Stati partecipanti	Ratifica		Entrata in vigore	
	Adesione (A) Dichiarazione di successione (S) Firmato senza riserva di ratificazione (F)			
Ungheria ^b	14 gennaio	1985 A	14 aprile	1985
Uruguay ^a	30 aprile	1979 F	2 ottobre	1983
Vanuatu ^a	13 aprile	1989 A	13 luglio	1989
Venezuela ^a	29 luglio	1994 A	29 ottobre	1994
Vietnam ^e	29 maggio	1991 A	29 agosto	1991

* Riserve e dichiarazioni.

** Obiezioni.

Le riserve, dichiarazioni e le obiezioni, non sono pubblicate nella RU. Il testo, inglese, può essere consultato sul sito Internet dell'Organizzazione internazionale marittima (IMO): <http://www.imo.org/> oppure ottenuto presso la Direzione del diritto internazionale pubblico (DDIP), Sezione Trattati internazionali, 3003 Berna.

a Questo Stato ha accettato gli All. III, IV e V della Conv.

b Questo Stato ha accettato gli All. III e V della Conv.

c Questo Stato non ha accettato l'All. IV della Conv.

d Questo Stato ha accettato l'All. V della Conv.

e Questo Stato non ha accettato gli All. III, IV e V della Conv.

f Questo Stato non ha accettato gli All. IV e V della Conv.

g Questo Stato ha accettato gli All. III e IV della Conv.

h Gli All. III, IV e V si applicano a Hong Kong.

i Dall'11 aprile 1985 al 30 giu. 1997 la Conv. era applicabile a Hong Kong in base a una dichiarazione d'estensione territoriale del Regno Unito. Il 1° lug. 1997 Hong Kong è diventata una Regione amministrativa speciale (RAS) della Repubblica Popolare Cinese. In virtù della dichiarazione cinese del 20 giu. 1997 la Conv. è applicabile dal 1° lug. 1997 anche alla RAS Hong Kong.

j Gli All. III, IV e V si applicano a Macao.

k Dal 24 ago. al 19 dic. 1999 la Conv. era applicabile a Macao in base a una dichiarazione d'estensione territoriale del Portogallo. Il 20 dic. 1999 Macao è diventata una Regione amministrativa speciale (RAS) della Repubblica Popolare Cinese. In virtù della dichiarazione cinese del 10 dic. 1999 la Conv. è applicabile dal 20 dic. 1999 anche alla RAS Macao.

l Questo Stato non ha accettato gli All. III e IV della Conv.

m Gli All. III e V si applicano anche alla Groenlandia.

n Gli All. III, IV e V si applicano anche alle Isole Faerøer.

o Questo Stato non ha accettato l'All. IV, salvo per l'Antartide.

p Gli All. III e V si applicano anche alle Antille Olandesi.

q L'All. IV si applica anche ad Aruba.

r La ratifica vale soltanto per gli All. I, II, III e V della Conv.

s Gli All. I, II, III e V della Conv. si applicano anche all'Isola di Man.

t Questo Stato ha accettato gli allegati IV e V della Convenzione.

u Questo Stato non ha accettato l'allegato III della Convenzione.

v 31.10.1980: adesione dalla Repubblica federale socialista di Jugoslavia. 4.2.2003: la Repubblica federativa di Jugoslavia diventa Serbia e Montenegro.

w L'All. IV è entrato in vigore per la Svizzera il 27 set. 2003 (RU **2003** 3229)